

Загальні несправності Лексус RX 350 II та його слабкі місця

дата публікації: 2023.02.23



Люксовий кросовер Lexus RX350 випускається японською компанією Toyota. На ринку вперше з'явився 1997 року. Через шість років було представлено друге покоління моделі, яке виготовлялося до 2008 року. Кросовер може похвалитися яскравим дизайном, гарним оснащенням, високим рівнем безпеки та надійності. Але ось навіть у такої дорогої та вишуканої машини з часом виявляються недоліки та болячки.

Кузов

Загалом кузов викликає мало нарікань. Проблеми виникають із окремими його ділянками. Вразливим місцем стали колісні арки та задня частина порога. На них може случити або протертись фарба. Кузовне залізо потребує правильного догляду. В іншому випадку почне іржавіти. Це стосується капота, накладок порогів, кромки даху та рамки лобового скла.

Через деякий час облазять і каламутніють хромовані деталі. Вони погано переносять російські зими.

Оптика

Оптика – слабе місце автомобіля. Особливо передня. Її головні болячки:

- Помутніння захисного пластику;
- Поломка кріплення;
- Розгерметизація швів.

Невисока якість і у пластикового відбивача лінз. Досить швидко його покриття, що відбиває, прогорає. Це призводить до погіршення світлового пучка. Не довго живуть протитуманки, розташовані у бампері. Якщо в них потрапить волога, то тріскаються. Кріплення швидко ламається.

Силові установки

На вітчизняному ринку представлені кросвери з різними двигунами об'ємом від 3,0 до 3,5 літрів потужністю від 204 до 274 к.с. Всі вони відрізняються добрим показником надійності та здатні виходити понад 300 тисяч км. Зменшити їх термін служби може використання мастильного матеріалу низької якості, агресивна їзда та перегрів. Також у лінійці силових установок є гібрид - бензиновий двигун, що працює спільно з електроустановкою.

Вразливим місцем кросвера стала система охолодження. Виходить з ладу термостат, радіатор та насос охолодження. Використання пального низької якості скоротить термін служби каталізатора.

Трансмсія

В автомобілі встановлено п'ятиступінчасту автоматичну коробку передач. Незважаючи на те, що вона досить надійна, нарікання все ж таки є. Стосуються вони ривків, що виникають під час перемикання передач. Вирішити проблему можна, але лише на якийсь час. Для цього достатньо поміняти масло та перепрошити блок управління. Але причина недуги, як правило, прихована у моторі. Забивається дросель або виходить із ладу його датчик.

Проблеми експлуатації виникають і сальниками масляного насоса, півосей, кришкою переднього редуктора. У машин б/у, пробіг яких дуже великий, виникають проблеми з планетарною передачею, кільцями ущільнювачів.

Повний привід

Нашим водіям Лексус РХ350 доступний з повним приводом. Забезпечує йому роботу традиційний міжосьовий диференціал та віскомуфта. Неприємні сюрпризи він може зробити не раніше, ніж пробіг машини складе 100 тисяч км. І навіть якщо [техогляд](#) будло пройдено вчасно, Потрібна заміна проміжної опори. Ознаками її зношування є вібрації, які з'являються на старті. Якщо проблему залишити без вирішення, то розіб'ється карданний вал.

Важливо регулярно міняти мастило в роздаванні та редукторі Фахівці рекомендують це робити кожні 40 тисяч км.

Підвіска

Слабких місць у підвіски небагато. Головні стійки та втулки стабілізатора. Вони виходжують трохи більше 50 – 70 тисяч кілометрів. Додадуть проблем кріпильні елементи, які схильні до корозії. Болти розвальних важелів закисають.

У топових версіях авто використовується пневмопідвіска. Вона є досить проблематичною та витратною. Пневмобалони виходжують не більше 100 тисяч км, після чого потрібна їхня заміна. Якщо негайно цього не зробити, то швидко стане непридатним компресор, який працюватиме без зупинки.

Рульовий механізм

Рульова рейка слабка і після пробігу 150 тисяч кілометрів починає стукати і текти. Приємно тішить, що її можна відремонтувати. Ось тільки ремонт коштуватиме дорого.

Гальмівна система

Гальмівні диски досить слабкі. Якщо активно зупинятимуться, то вони будуть перегріватися та втратять герметичність. Якщо машина тільки як доставленна із за кордону і [пройшла сертифікацію](#), фахівці рекомендують замість штатних дисків встановити вентильовані. Супорт теж потребують уваги, так як швидко підводить ущільнення.

Салон

Головний недолік салону – цвіркуни. З роками вони дуже докучають власникам. Усунути проблему можна. Достатньо встановити додаткову шумоізоляцію.

У Lexus RX350 другого покоління багато електроніки. Але вона клопоту не завдає. Вразливе місце – компресор кондиціонера. Має невеликий термін служби. Заміна його коштуватиме 50 – 60 тисяч рублів.

Також в машинах часто підводять:

- Електропривод кермової колонки;
- Склопідйомники після заміни акумулятора;
- Електропривод підсилювача керма;
- Тягові батареї;
- Вакуумний насос.

Недоліки Лексус RX350 2003-2008 р.р. випуску

- Неекономічна витрата бензину. Містом на 100 км він витрачає 16 – 18 л палива;
- Дороге обслуговування та ремонт;
- Лобове скло слабке. Погано переносить перепади температур і тріскається;
- У заднього двірника невеликий ресурс;
- Замок і газові упори кришки багажника швидко стають непридатними;
- вимогливість до якості палива;
- Запітніють фари;
- Плавляться задні ліхтарі;
- Розсихається шовний герметик задніх стояків.

Висновок

Lexus RX350 2-го покоління (XU30) - чудовий варіант. Ламається він вкрай рідко, незважаючи на свій немалий вік та пробіг. Кросовер надійний, витривалий та оброблений якісними матеріалами. Має багату комплектацію і має повний привід. Але якщо виникнуть проблеми в його роботі, то ремонт обійдеться дорого.

Джерело: