

«Мокра» гільза циліндра

дата публікації: 2023.02.15



GOETZE®



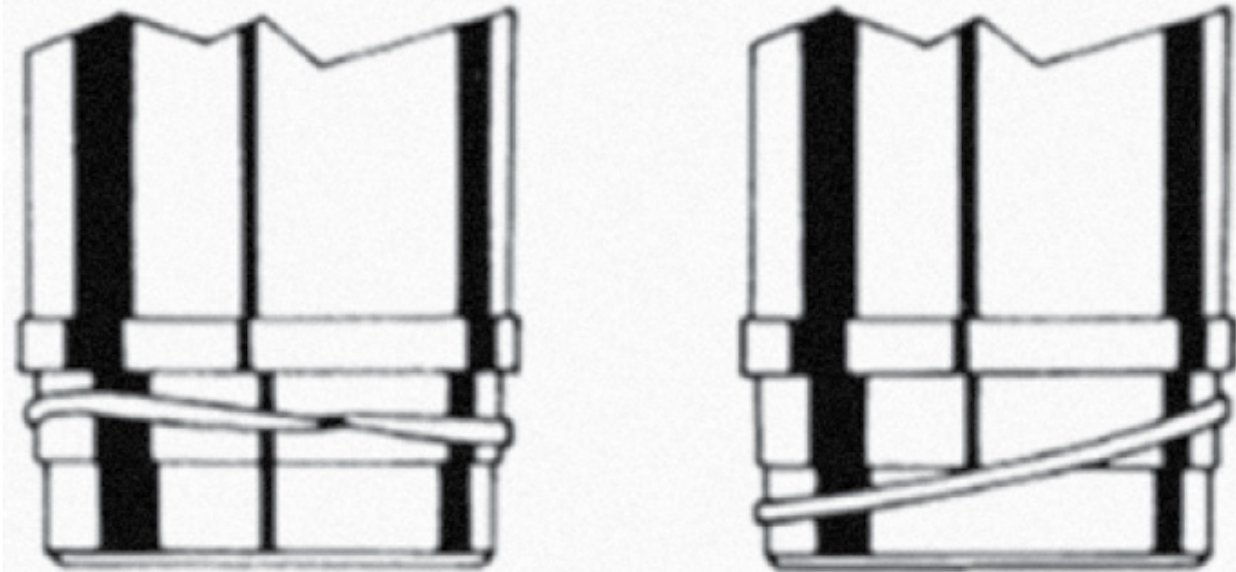
Сьогодні в більшості типів двигунів використовуються «мокрі» гільзи циліндрів, для багатьох з яких необхідно, щоб ущільнювальне кільце встановлювалось на упорі нижнього краю гільзи. Недбале встановлення ущільнювача може призвести до виникнення протікання.

Проблеми можна уникнути за дотримання наступних простих правил.

По-перше, перевірте блок циліндрів, щоб переконатися в чистоті та цілості паза ущільнювача. Корозія або раковини на цій ділянці можуть знизити ефективність ущільнення. Також перевірте блок циліндрів на предмет відсутності гострих країв, зазубрин, лусочок окалини або корозії, які можуть пошкодити кільце ущільнювача при установці гільзи.

Обережно помістіть кільце ущільнювача на його місце на чистій гільзі, не перекручуючи і не надто розтягуючи кільце (мал.1), поступово і рівномірно натягніть його на упор гільзи (мал.2). Декілька зайвих секунд, витрачених на цьому етапі, можуть сприяти запобіганню виникнення протікання і зберегти багато годин роботи, необхідних для усунення цієї проблеми.

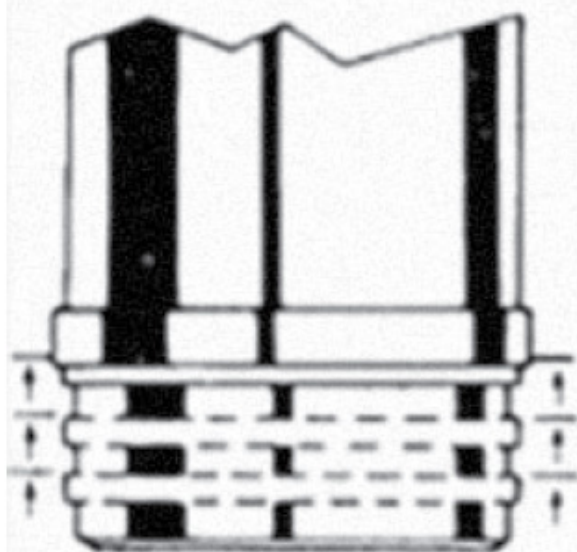
Малюнок 1



Неправильно

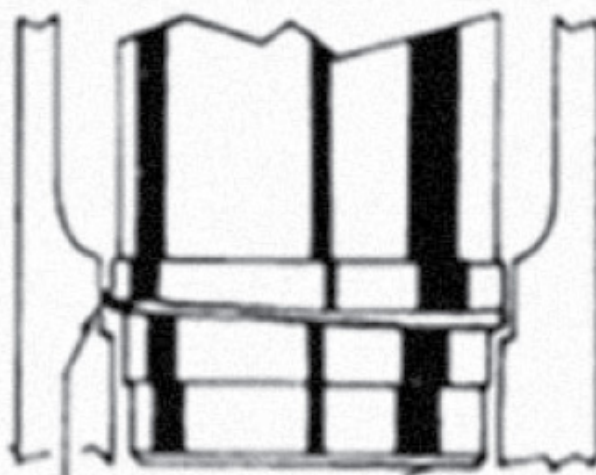
Нарешті, при установці в блок циліндрів кожної гільзи з кільцем ущільнювача будьте обережні, щоб не пошкодити ущільнювач. Якщо при спробі встановити гільзу на місце виникають труднощі, вийміть її та з'ясуйте причину. Необхідність докладання зайвої сили при встановленні може вказувати на зачеплення ущільнювача, а цього слід уникати (мал.3).

Малюнок 2



Правильно

Малюнок 3



Не допускати в жодному разі

ENGINE EXPERTISE



Усі вказані торгові марки належать Теппесо Інс. або одній чи декільком її дочірнім компаніям в одній чи декількох країнах світу.

Джерело: