

Поради як використовувати гальмівні мастила та інші мастильні матеріали від компанії FERODO

дата публікації: 2023.01.30



Мастило - то таке слово, що не завжди правильно розуміється

Дехто вважає, що будь-яка хімічна сполука, яка покращує змащувальну здатність є "мастилом". Насправді мастило є лише одним з кількох видів продуктів, створених для захисту певних частин та поверхонь. Існує багато видів мастил, деякі з яких є несумісними одне з одним.

Те саме відноситься до змащувальних матеріалів, серед яких є масла, проникаючі змазки і сухі мастила.

Найпростіший спосіб відрізнити змазку та мастило - це густина матеріалу. Мастила - це напів-тверді сполуки, створені для того, щоб прилипати до поверхні, одночасно забезпечуючи змащувальну здатність під час руху. Мастила є липкими, тому вони притягують і утримують забруднюючі речовини при використанні у брудному середовищі.

Змазки являють собою вільно-плинні або розпилювані рідини з нижчою в'язкістю, які утворюють тонкий захисний шар. Вони з меншою вірогідністю притягують і утримують бруд та інші забруднювачі.



Запобігання або виправлення гальмувального віску

Шум або "писк гальм" є провідною причиною скарг споживачів, коли мова йде про гальмівні системи автомобілів. У сучасних пасажирських автомобілях писк гальм може виникати внаслідок однієї із двох причин: або індикатор зносу гальм сигналізує про те, що настав час міняти гальмівні колодки, або існує інше джерело високо-частотної вібрації - яку людина сприймає як писк - десь біля колеса.

Вирішити першу проблему досить просто. А от як можна діагностувати проблему у другому випадку і як правильно використати мастило/змазку для її усунення:

Більшість скарг на писк гальм спричинені зіткненням супортів, гальмівних колодок і гальмівних дисків. Іржаві гальмівні диски можуть бути однією з причин. У цьому випадку диски треба обробити або замінити.

Іншою поширеною проблемою може бути один чи більше супортів і його гальмівна колодка, яка не відходить належно після відпускання педалі гальм. Це може спричинити перегрівання гальмівних колодок і такий феномен, як "скління", коли матеріал поверхні гальмівної колодки кристалізується. Це також може пошкодити гальмівний диск.

Крім писку гальм, застряглий супорт може спричинити вібрацію в педалі гальм і кермі. Якщо його не виправити, це призведе не лише до зносу гальмівних колодок і диску, але й також підвищить витрати палива, оскільки двигун і/або електро-мотор(и) будуть змушені важче працювати, щоб підтримувати бажану швидкість.

Щоб виправити застряглий супорт, спочатку треба зняти гальмівні колодки, далі скористатися дротяною щіткою для ретельного усунення пилу та сміття з супорту. Можна також застосувати очисник гальм в розпилювачі.



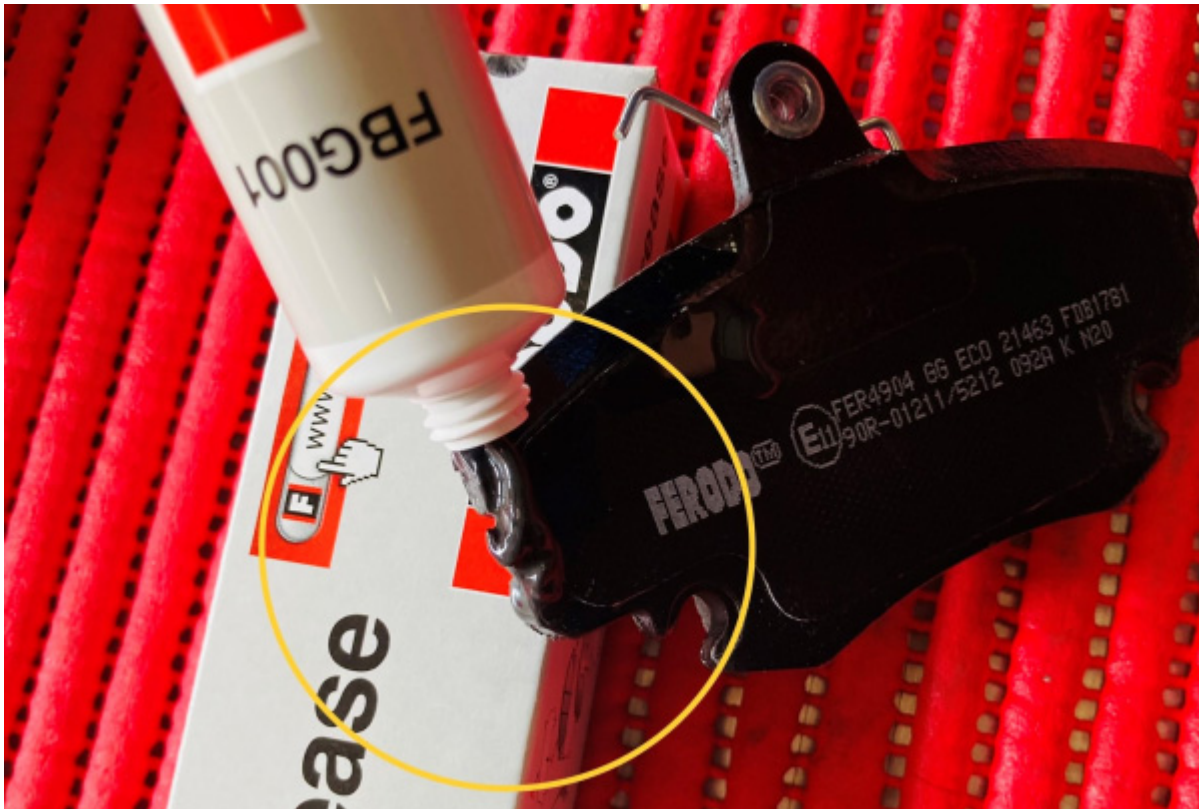
В багатьох випадках ви виявите, що кронштейни супорта і слайдери (пази) заповнені брудом, іржою або іншим забрудненням, і це заважає гальмівним колодкам належним чином ковзати вперед-назад, коли педаль гальм натиснута/відпущена. Ретельне очищення з наступним застосуванням алюмо-цинкового засобу захисту від корозії вирішить цю проблему. Гарним рішенням може бути також застосування силіконової змазки до всіх ділянок тертя металу з гумою на супорті, таких як напрямні шпильки.

Важлива примітка: НЕ застосовуйте мастило до цих поверхонь супорта, оскільки воно притягує бруд, пил, камінці та інші забруднювачі.

Правильне використання мастила на гальмівних колодках

Після очищення/обслуговування супорта, треба або встановити знову існуючі гальмівні колодки, якщо вони не пошкоджені, або замінити їх на нові.

Найкращою порадою для встановлення колодок є застосування гальмівного мастила, що не містить міді, наприклад, такого як гальмівне мастило FERODO, тільки до місць контакту метал-до-металу на зворотній стороні колодок. Не допускайте найменшого попадання мастила на фрикційний матеріал колодок, оскільки це забруднить поверхні колодок.



Короткі висновки

- Для очищення супортів, дисків та інших компонентів використовуйте лише розпилювачі/рідини, створені спеціально для цього надійним постачальником.
- Дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо використання мастила та розпилюваної змазки для гальмівних компонентів. Не дозволяйте мастилу контактувати з передньою частиною (фрикційним матеріалом) гальмівних колодок.
- Всі мастила різні і вони не є взаємозамінними. Для отримання найкращих результатів використовуйте лише гальмівне мастило FERODO, що не містить міді.

Ми рекомендуємо НЕ використовувати мідне мастило для захисту навколишнього середовища. Ми також зазначили в нашій гарантійній експертизі, що мідне мастило з часом може перетворитися на невелику тверду скоринку, яка може застрягти між датчиками ABS, що може призвести до повідомлення про помилку на панелі приладів.

Ця стаття призначена лише для інформування і не може замінити професійну пораду від сертифікованого технічного спеціаліста чи механіка. Ми радимо вам звернутися за

консультацією до сертифікованого технічного спеціаліста чи механіка, якщо ви маєте конкретні питання або занепокоєння щодо будь-якого питання, що було згадано тут. За жодних умов ми не будемо нести відповідальності за будь-які втрати або пошкодження, що можуть виникнути внаслідок використання цієї інформації.

Джерело: