

Технічне обслуговування автомобілів Tesla на автосервісі

дата публікації: 2023.01.24



ЯК ОБСЛУГОВУВАТИ ЕЛЕКТРОМОБІЛІ **TESLA**

Експлуатація будь-якого автомобіля передбачає обов'язкове періодичне технічне обслуговування, тому що автомобіль є досить складною в технічному плані машиною. Зробити рівну довговічність всіх вузлів та систем в автомобілі важко та економічно не доцільно. Своєчасне технічне обслуговування вкрай важливе для забезпечення: безпеки, надійності, довговічності, збереження комфорту та вартості автомобіля при його продажу на вторинному ринку. Технічне обслуговування (ТО) легкового автомобіля передбачає щоденний контроль водієм його технічного стану та періодичне обслуговування на СТО.

Для автомобілів Tesla щоденні перевірки наступні:

- перевірити рівень заряду тягової батареї.
- перевірка роботи зовнішніх світлових приладів, показчиків повороту, омивача лобового скла.
- перевірка шин на пошкодження.
- перевірка роботи гальмівної системи, у тому числі стоянкове гальмо.
- перевірка ременів безпеки.
- перевірка наявності слідів витоку експлуатаційних рідин.

Окрім щоденних перевірок, власнику автомобіля Tesla щомісяця слід проводити такі перевірки:

- Стан та тиск у всіх шинах.
- Рівень рідини омивача.
- Робота системи кондиціонування повітря.

У технічне періодичне обслуговування електромобілів Tesla на СТО зазвичай входять такі етапи:

- Діагностика автомобіля загалом чи окремих його агрегатів;
- Адаптація систем та вузлів;
- Заміна технічних рідин та/або деталей згідно з регламентом.

Технічне обслуговування автомобілів Tesla на автосервісі

Всім відомо, що конструкція електромобілів значно відрізняється від звичних авто з ДВЗ. Відповідно, і діагностика електромобілів також відрізняється. Стосовно автомобілів Tesla ця відмінність ще більше. Автомобілі Tesla не мають стандартного діагностичного роз'єму OBD2. Через що потрібно спеціалізоване діагностичне обладнання, яке є лише на дилерських автосервісах.

Компанія Tesla створила онлайн-сервіс Toolbox 3, який дозволяє виконати багато операцій з обслуговування автомобілів свого виробництва. При всіх перевагах сервісу Toolbox 3 він все ж таки не підходить для СТО через обмежено функціонал, недостатню кількість документації і відсутність техпідтримки.

Донедавна повноцінна діагностика залишалася проблемою. Наразі становище змінюється, відтепер будь-який незалежний сервіс чи станція техобслуговування може вибрати та замовити діагностичний сканер LOKI. За допомогою LOKI можна виконати весь спектр робіт з діагностики, обслуговування та ремонту всього модельного ряду автомобілів Tesla.

Після діагностики можна приступити до усунення знайдених несправностей та регламентної заміни технічних рідин та деталей. Для автомобілів Tesla він наступний:

1. Повітряний фільтр салону:

- Модель 3, Y – заміна кожні 2 роки.
- Модель S і X (2012 - 2020 років випуску) – заміна кожні 2 роки, для автомобілів, вироблених після 2020 року, – заміна кожні 3 роки.

2. Високоєфективний фільтр твердих частинок (HEPA) – заміна кожні 3 роки.

3. Гальмівна рідина – заміна кожні 2 роки чи 40000 км.

4. Охолоджувальна рідина акумуляторної батареї – заміна кожні 4 роки або 80 000 км.

5. Кондиціонер – обслуговування кожні 2 роки. Заміна вологопоглинача кондиціонера раз на 3 – 4 роки в залежності від моделі.

6. Заміна гальмівних колодок кожні 100 000 км.

7. Змащувати всі гальмівні супорти кожні 12 місяців або 20 000 км для автомобілів, що експлуатуються в регіонах із холодним кліматом.

Останнім етапом обслуговування автомобіля Tesla – це адаптація систем та вузлів автомобіля, з чим чудово справляється діагностичний сканер LOKI.

Сканер LOKI має великий функціонал, простий та зрозумілий інтерфейс, всі операції діагностики максимально автоматизовані. До сканера регулярно виходять додаткові програмні модулі, які дозволяють редагувати приховані параметри конфігурації автомобіля або прив'язувати ключі до автомобіля. А якщо виникнуть питання в процесі роботи зі сканером LOKI, ви завжди можете звернутися до служби техпідтримки.

[*MSG Equipment*](#)

Джерело: