

# Master-Service: Несправності паливного насоса високого тиску: ознаки, причини і профілактика

дата публікації: 2022.08.10

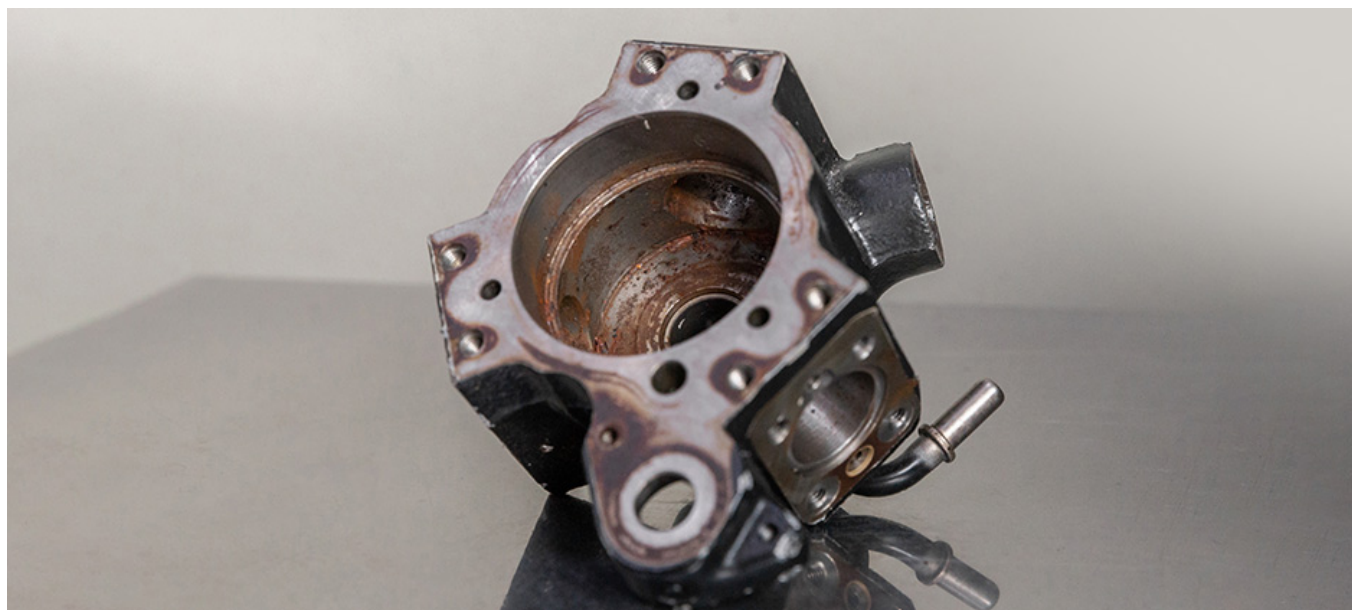


## Що таке паливний насос високого тиску (ТНВД) і де використовується

Дизельний двигун цінується своєю невибагливістю в обслуговуванні, економною витратою палива і простотою в експлуатації. Але у нього є свої "слабкі місця". Дизельний двигун дуже чутливий до якості палива. І в першу чергу страждають форсунки і паливний насос високого тиску.

Важливо використовувати якісне паливо. Адже якщо в систему потрапляє паливо з дрібними частинками пилу, стружки, абразивних частинок - то деталі системи швидше зношуються.

У паливному насосі навіть незначне стирання внутрішніх елементів веде до того, що агрегат перестає виходити на повну потужність, продуктивність знижується і поступово виходить з ладу. Тому важливо регулярно проводити заміну паливного фільтра і стежити за якістю палива. Це допоможе вам уникнути дорогого ремонту або заміни агрегату і подовжить термін служби насосу.



*Корозія корпусу ТНВД*

## Ознаки несправності ТНВД

Першими "ластівками", які сигналізують про несправності, можуть стати такі ознаки:

- чутні сторонні звуки від насоса;
- збільшилась витрата палива;
- двигун запускається насилу, глухне під час руху;
- в паливному фільтрі з'явилася дрібна стружка;
- підвищилася димність вихлопу;
- спостерігаються течі з паливного насоса.

Якщо ви помітили навіть один з цих симптомів у свого авто - обов'язково запишіться на діагностику в спеціалізований центр, наприклад, на СТО Master Service. Нехтування даними симптомами може призвести до повної зупинки двигуна і тривалими роботами з відновлення насоса або його заміни.

## Причини несправності ТНВД

Основна причина несправності паливного насоса високого тиску - це знос деталей насоса через мікроскопічні абразивні частинки, які потрапляють всередину агрегату в складі неякісного палива або недостатня фільтрація палива.

Паралельно йде природний знос комплектуючих, таких як прокладки, ущільнювачі і тд. Уникнути цього процесу не вдасться, потрібно просто вчасно замінювати їх на нові.

Які елементи насоса найчастіше виходять з ладу:

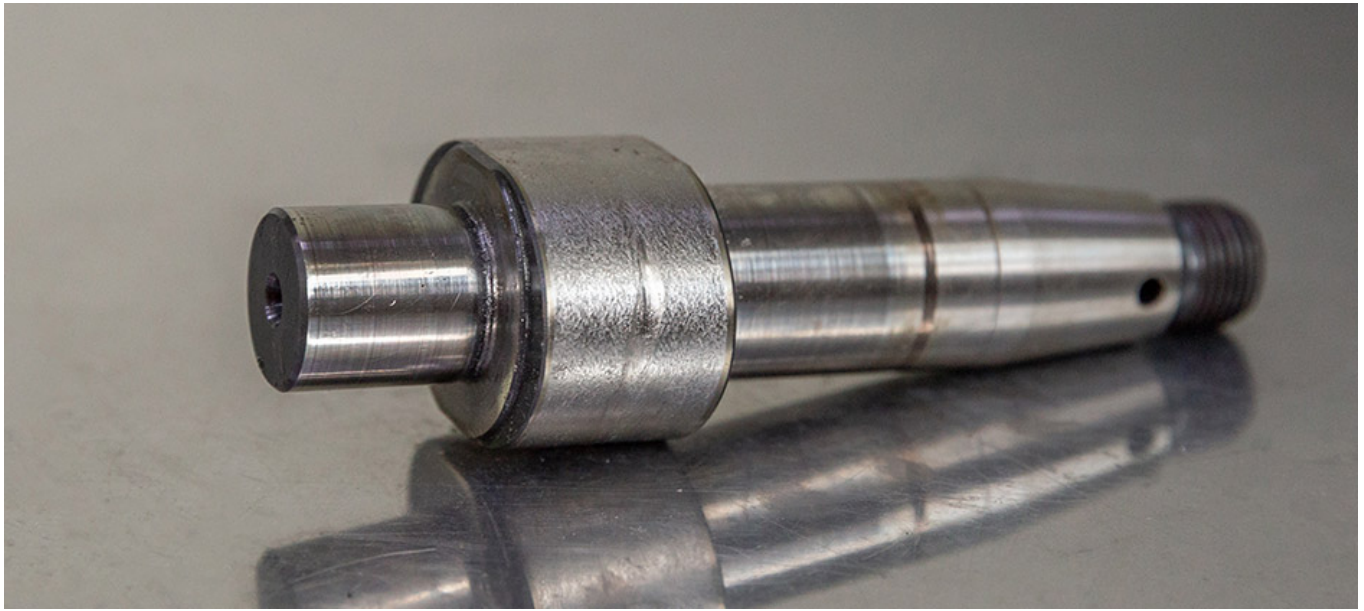
- Знос ущільнювальних кілець і сальників: призводить до підтікання палива всередину і назовні двигуна;
- Знос електромагнітного клапана паливного насоса;
- Насос підкачки палива починає гнати стружку;



### *Стирання насоса підкачки*

- Перестає працювати один з плунжерів паливного насоса. Це відбувається через потрапляння бруду або природного зносу;

- Стирання елементів насоса, що труться і змащуються дизельним паливом;
- Стирання вала і втулок валу насоса.



*Стирання вала ТНВД*

### **Способи профілактики**

Як же допомогти вашому автомобілю максимально довго залишатися на ходу?

- Перше правило - це регулярно проходити заміну паливного фільтра. Кожні 8-10 тис. км пробігу. Це той випадок, коли легше попередити хворобу, ніж її лікувати;
- Вибирайте тільки якісне паливо;
- Влітку і взимку використовуйте правильний вид палива. Це важливо, тому що при похолоданні літнє дизпаливо стає більш в'язким і парафінізується. При цьому фільтри і канали паливного насоса забиваються;
- Також не потрібно розводити літнє дизпаливо бензином, щоб допомогти йому адаптуватися до холодної погоди. Це небезпечний міф, який призводить до критичних наслідків. У дизпалива і бензина різна щільність, температура займання і вибухонебезпечність. Саме тому заправляйтеся тільки на перевірених заправках, де заправляють якісним паливом. Не варто економити на паливі, адже така уявна економія дуже скоро призведе до серйозного ремонту;
- Для профілактики радимо зняти паливний бак і промити його. Також промити трубки і замінити паливний фільтр. Ви можете це зробити на СТО Master Service;
- Слідкуйте за рівнем палива в баку - не допускайте їзду на критично низькому рівні.

Дотримуйтесь цих правил і вам рідше буде потрібен серйозний ремонт ТНВД.

Важливо не тільки стежити за підозрілими симптомами, але і регулярно проходити діагностику паливної апаратури ще до появи перших симптомів несправностей. Довіряйте діагностику і ремонт ТНВД тільки перевіреним фахівцям.

Майстри СТО Master Service мають солідний досвід ремонту і добре знають особливості конструкції і обслуговування дизельних моторів різних років виробництва. Ми проводимо діагностику на високоточному обладнанні, яке допомагає швидко виявити несправність.

Джерело: