

Самостійна заміна автомобільного акумулятора: з якими ризиками можна зіткнутися

дата публікації: 2022.02.17



Послідовність дій після поломки старої батареї здається очевидною: зняти агрегат, відправити на утилізацію, купити АКБ і провести заміну. Встановлення нового пристрою можна виконати самостійно, але раціональніше звернутися на СТО.

При самостійній заміні ви ризикуєте переплутати клеми, що спричиняє небезпечні наслідки. [Автомобільний акумулятор](#) може мати зворотну полярність. Якщо про це не знати, клеми 100% будуть переплутані.

Наслідки неправильного розміщення клем

Найчастіше автовласники наражають автомобіль на такі ризики:

1. Коротке замикання.
2. Самозаймання та пожежа.
3. Швидке зношування АКБ.
4. Поломка електронного блоку керування (ЕБУ).
5. Несправність запобіжників.
6. Вихід із ладу генератора.
7. Згоряння сигналізації.
8. Оплавлення дротів.

Розберемося з кожною із проблем трохи докладніше.



Коротке замикання

Це найнешкідливіше наслідки і найбільш явне. При неправильному розташуванні клем акумулятор почне іскрити, з'являться електричні клацання. Проблеми важко не помітити.

Паралельно дроти будуть сильно нагріватися, що в результаті призведе до більш серйозного наслідку - опалення. Якщо бачите іскри, дим навіть у невеликих кількостях та інші нетипові прояви - терміново від'єднуйте клема.

Самозаймання та пожежа

Якщо автомобільний акумулятор довго працюватиме при неправильному підключенні, він може спалахнути. Модель середньої потужності дає струм не більше 55-60 Ампер. Це досить високий показник.

Проводи з малим діаметром і довжиною швидко розплавляються, а обплетення спалахує. Поряд з АКБ завжди знаходиться масло та бензин. На запалення та розповсюдження вогню йде кілька секунд. Через велику кількість пластикових елементів в салоні вогонь починає поширюватися по всьому транспортному засобу. Тому перед тим, як починати їздити, обов'язково виконуйте перевірку коректності установки агрегату.

Швидке зношування АКБ

Усередині батареї знаходяться плюсові та мінусові пластини, поміщені в електроліт. Пластини тримають власний заряд. Якщо переплутати плюс та мінус при підключенні, пластини почнуть працювати в іншому порядку.

Навіть якщо новий акумулятор коштує, це призведе до сильного підвищення навантаження. В результаті плюсові пластини осипляться, знизиться робоча потужність пристрою і він не зможе

нормально запускати рухову систему. До речі, якщо заміна виконується на акумулятор, для обсіпання пластин вистачить навіть 5 хвилин некоректної роботи.

Поломка електронного блоку керування (ЕБУ)

ЕБУ може згоріти. Вихід із ладу блоку управління «паралізує» транспортний засіб. Ви не зможете увімкнути склоочисники, поворотні вогні та завести машину. ЕБУ контролює всі процеси, необхідні для справної роботи автомобіля. Причому, при згорянні плати відновлення неможливо. Знадобиться повна заміна.

Несправність запобіжників

Спроба неправильного підключення АКБ для авто може спричинити згоряння запобіжників. Якщо так станеться, це навіть плюс. Згоряння запобіжників вказує на некоректність дій.

Якщо після підключення агрегату машина без проблем заводиться, рекомендуємо перевірити інші запобіжники – у поворотних та основних вогнях, у фарах, грубці тощо. У разі перегорання деталі необхідно замінити.

Вихід з ладу генератора

Насамперед ламається не сам генератор, а перегорає діодний міст, що захищає його. При вигорянні міст потрібно міняти. Заміну краще виконувати на СТО – робота трудомістка. На вигорання діодного мосту вказує незмінне світіння лампи АКБ. При цьому акумулятор не заряджається.

Згоряння сигналізації

Ще один наслідок переплутаних дротів – поломка сигналізації. Під час підключення батареї на СТО майстри користуються тригерами, що працюють лише з конкретними полюсами. Якщо переплутати клеми, тригери перестають працювати і майстри швидко помічають помилку.

Оплавлення дротів

Частково або повністю можуть згоріти акумуляторні дроти та інша електропроводка, на якій є навантаження.

Джерело: