

Порада TT020 щодо натягувача T43091: роз'яснення та процедура монтажу

дата публікації: 2022.01.14



Клієнтам, які вже встановили або планують встановити натягувач T43091 від Gates, слід знати, що ці запасні частини зовні дещо відрізняються від оригінальних виробів VAG.

Однак ви можете бути впевнені в тому, що вони працюють так само, як і оригінальні натягувачі, відповідають усім вимогам до якості та експлуатаційних характеристик. Вони відрізняються лише конструкцією та процедурою монтажу. З цієї причини ми рекомендуємо вивчати наші технічні поради перед монтажем будь-яких наших виробів. Ці поради наведено усередині упаковки виробів, а також на сайті Gates Tech Zone. Недотримання вимог процедури, описаної в технічних порадах, може призвести до серйозних проблем механічної частини.

ФОТО 1: Фіксуєчий штифт натягувача T43091

На першому фото в нашій технічній пораді 020 можна легко помітити, чим візуально відрізняються оригінальний натягувач VAG та натягувач від Gates. Другий із них оснащено так званим фіксуєчим штифтом (у зеленій рамці). Наявність цього фіксуєчого штифта унеможливує використання інструменту для фіксації натяжного ролика для зняття або встановлення ременя ГРМ. Бажаєте дізнатися, як він працює? Перейдемо до фото 2 і 3, щоб поговорити про відсутність необхідності використовувати інструмент фіксації натягуючого ролика.

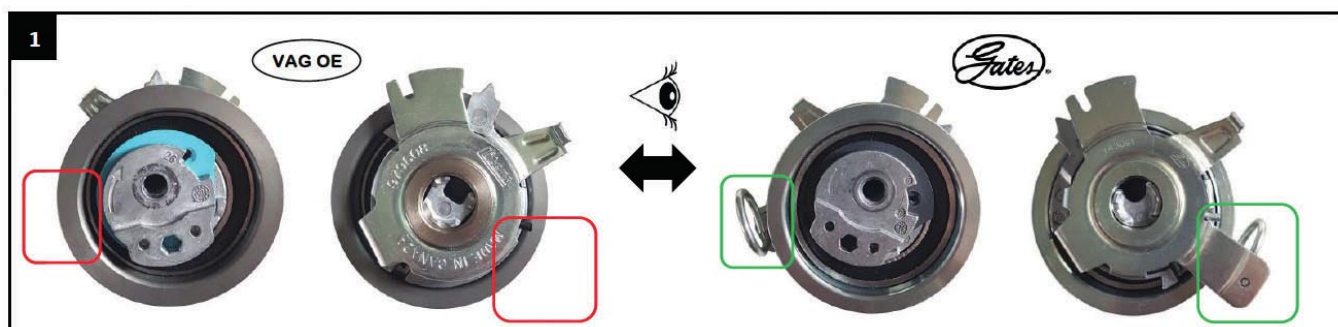


ФОТО 2 і 3: Інструмент для фіксації натягуючого ролика

Як видно на другому фото, для зняття або встановлення ремня ГРМ зазвичай потрібно вставити інструмент фіксації натягуючого ролика таким чином, щоб натягувач можна було максимально відвести від ремня. Це спрощує процедуру встановлення чи зняття ремня ГРМ. Однак натяжник T43091 від Gates усуває необхідність використання інструменту для фіксації натягуючого ролика (див. фото 3). Як було сказано вище, натягувач Gates оснащено фіксуючим штифтом, який утримує натягувач у максимально відведеному положенні.

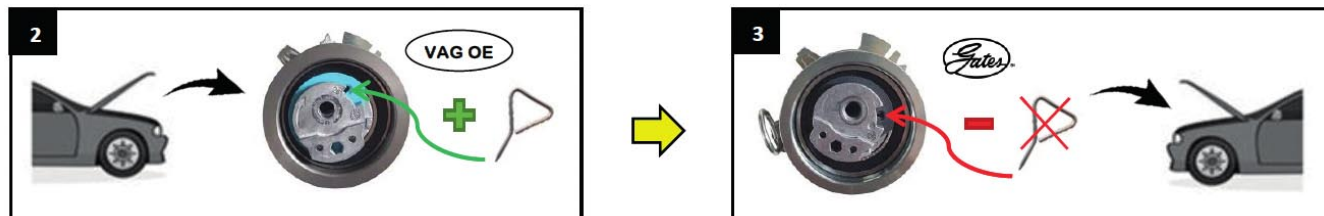


ФОТО 4: Дві обов'язкові умови при здійсненні монтажу (два етапи)

Фото 4 попереджає про важливість дотримання двох обов'язкових умов при монтажі: по-перше, фіксуючий штифт повинен знаходитися в правильному положенні, а по-друге, він не повинен надто сильно випирати:

1. Перед монтажем натягувача від Gates необхідно перевірити, щоб він розташовувався вертикально, інакше він торкатиметься внутрішньої поверхні кришки ремня ГРМ.
2. Також необхідно перевірити, щоб фіксуючий штифт не виправ більш ніж на три міліметри. Інакше він зачіпатиме внутрішню поверхню кришки ремня ГРМ, що може призвести до порушення співвісності ремня.

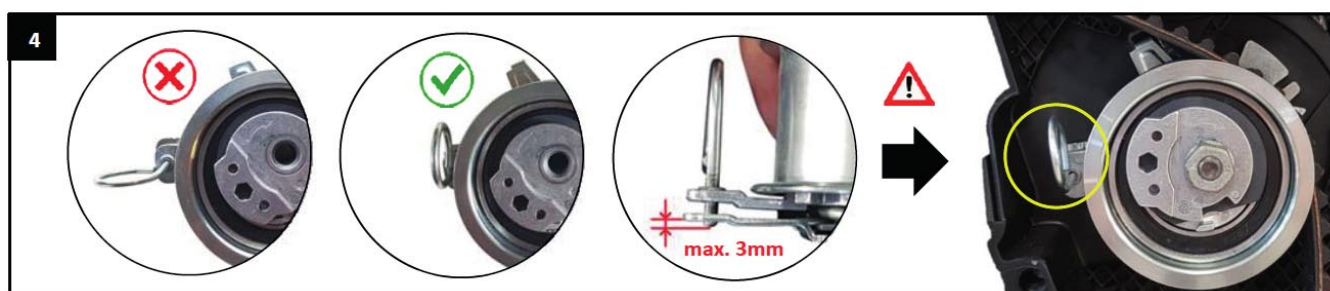


ФОТО 5: Зняття фіксуючого штифту

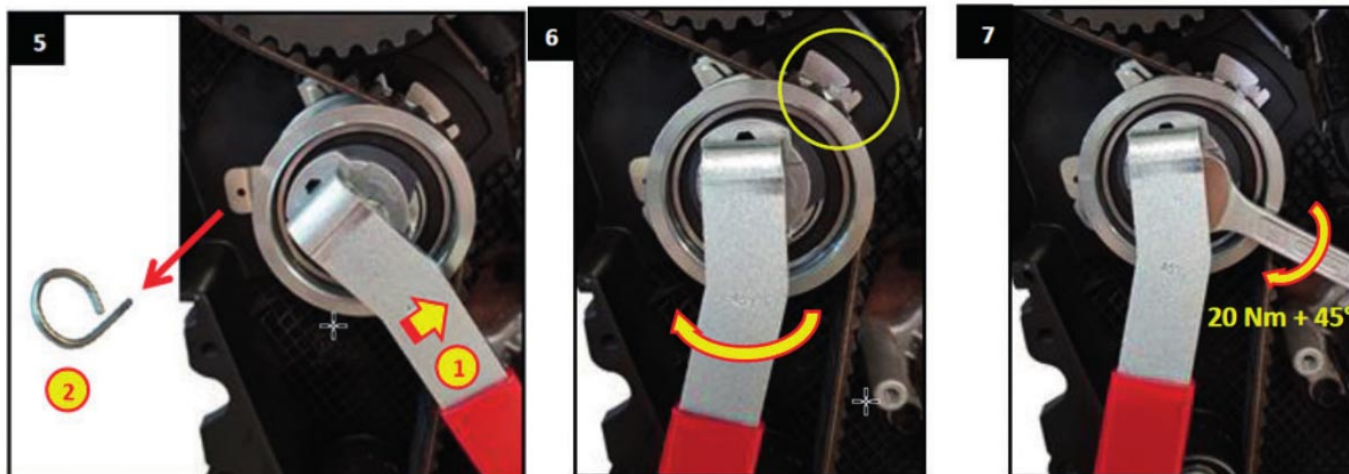
Наступний крок: зняття фіксуючого штифту. Після встановлення ремня ГРМ можна легко зняти штифт. Для цього слід повернути регулювальний ексцентрик проти годинникової стрілки, скориставшись регулювальним інструментом (див. жовту стрілку на фото нижче). ПРИМІТКА: під час зняття фіксуючого штифта обов'язково утримуйте регулювальний ексцентрик натягування на місці за допомогою регулювального інструменту!

ФОТО 6: Регулювання натягування ремня

Для перевірки правильності натягування ремня поверніть регулювальний ексцентрик за годинниковою стрілкою таким чином, щоб вказівник розташовувався посередині віконця.

ФОТО 7: Затяжка гайки натягувача

Для фіксації ремня в положенні, показаному на фото 7, затягніть гайку натягувача за допомогою динамометричного ключа моментом 20 Нм і поверніть ще на 45°.



Сучасна Автомайстерня" № 10 (156) 2021

Джерело: