

Sachs: ривки зчеплення

дата публікації: 2022.01.10



Що таке ривки зчеплення?

Коли під час фази ковзання виникає змінний крутний момент, наприклад, через коливання величини тертя, і викликає вібрацію трансмісії, то йдеться про ривки зчеплення. Замість плавного увімкнення, зчеплення працює ривками, а потім знову втрачає контакт. Водій відчуває такі коливання у вигляді вібрацій, розгойдування та поштовхів. Ривки зчеплення викликають сильну вібрацію та можуть мати різноманітне походження.

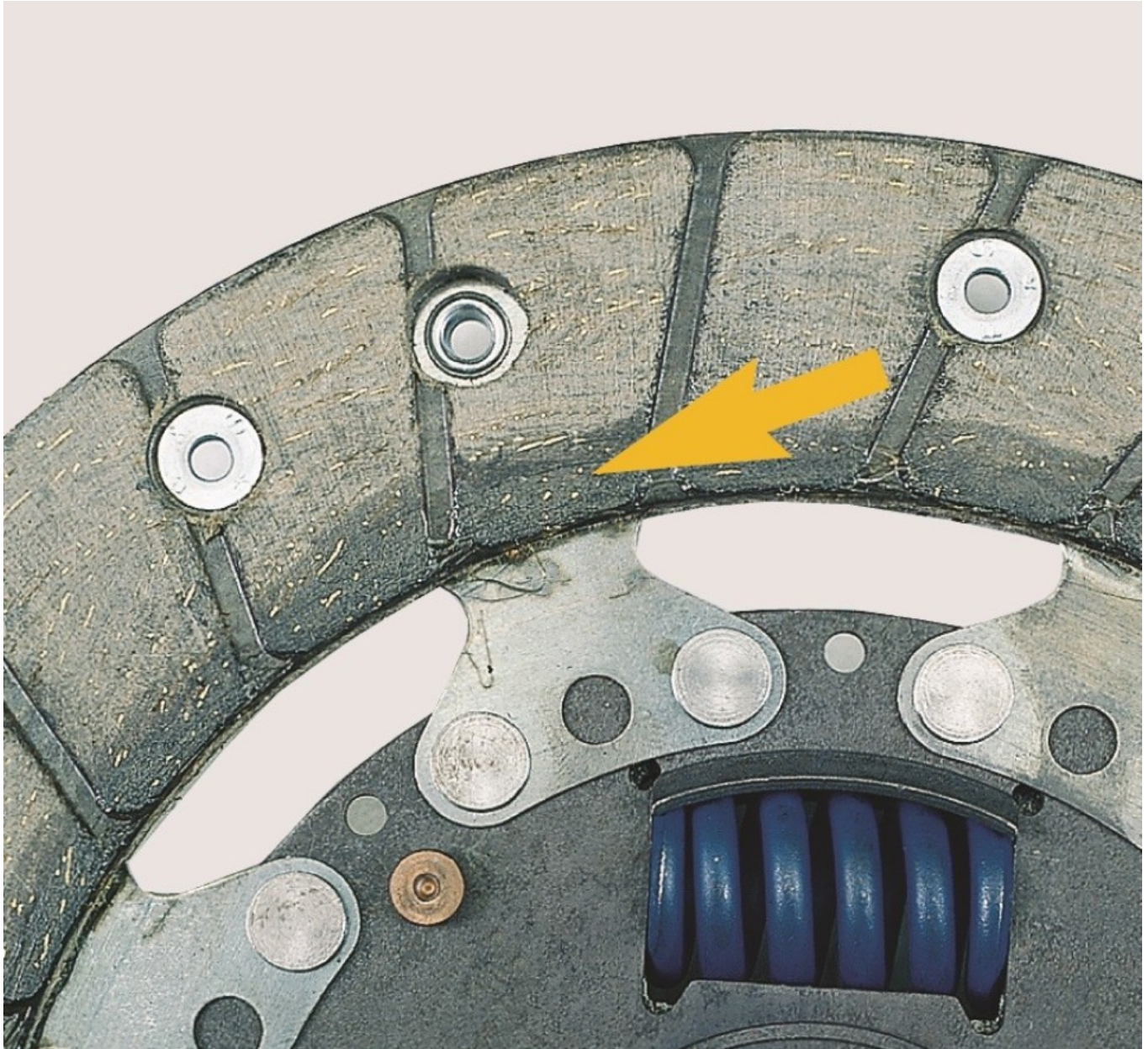
Чому зчеплення працює ривками?

Щоб розуміти, як усунути ривки зчеплення, необхідно знати причини їх появи. Поряд із самим зчепленням відсутність плавного включення можуть викликати погане налаштування двигуна або зношені опори коробки передач та двигуна. Іншими можливими причинами можуть бути встановлення невідповідного веденого диска або неправильний монтаж.

Перевірити:

- Використання відповідних для даного транспортного засобу деталей
- Пов'язані компоненти системи / перевірка всіх деталей на сліди зношування та правильність налаштувань
- Систему вимкнення зчеплення
- Підшипники трансмісії
- Блок керування двигуном
- Наявність несправностей у трансмісії

Забрудненість накладок оливою чи мастилом



Забрудненість накладок оливою чи мастилом

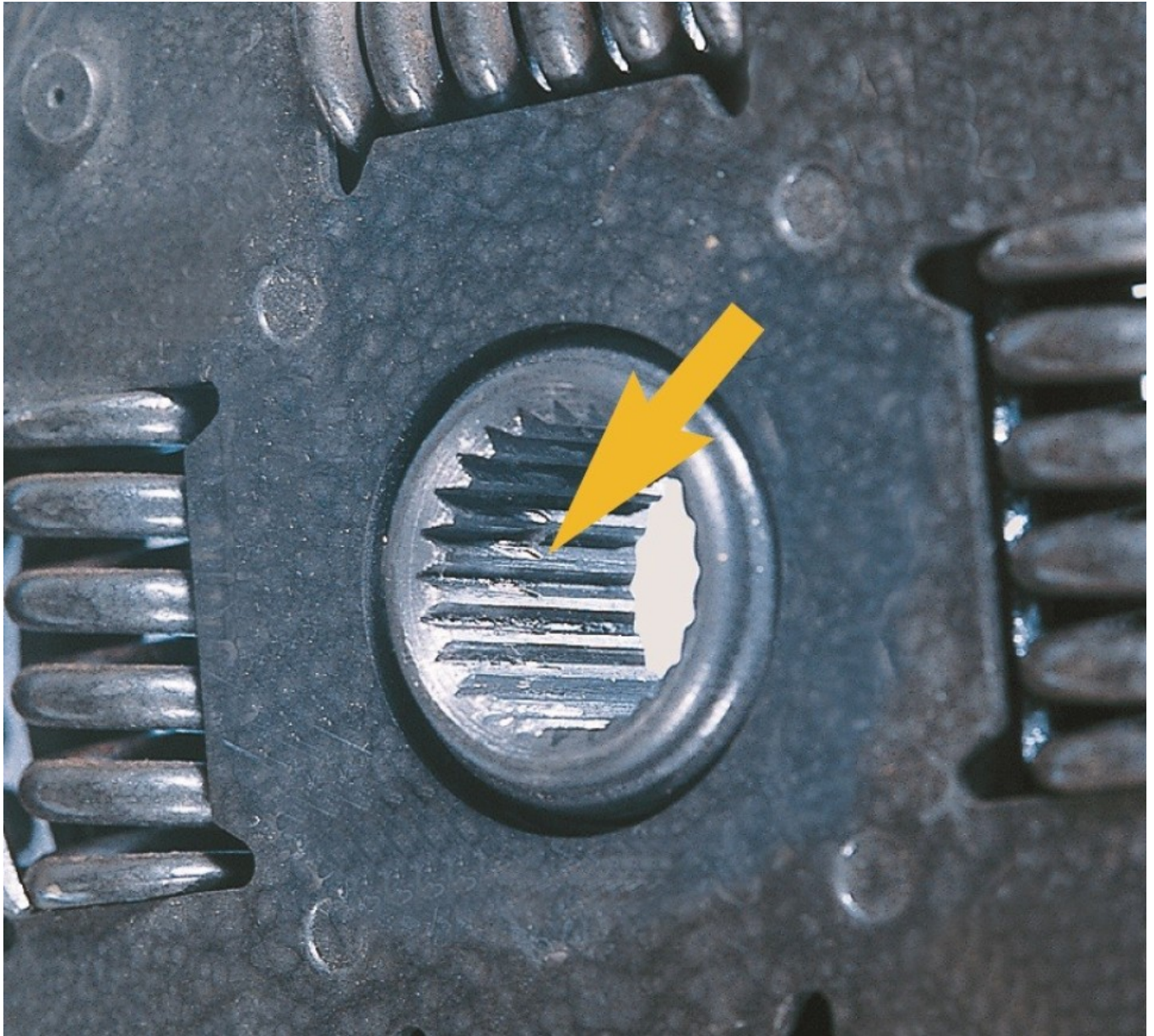
Причини:

- Пошкодження ущільнення коробки або двигуна.
- Надлишок мастила на первинному валі коробки або опорному підшипнику.
- Втрата герметичності системи гідравлічного приводу.
- Забруднення поверхонь тертя внаслідок неналежного транспортування.

Наслідки:

Навіть найменші сліди олії чи мастила негативно позначаються параметрах тертя і, відповідно, на характеристиках пуску, коли зчеплення включено.

Пошкодження профілю маточини



Пошкодження профілю маточини

Причини:

- Під час установки первинний вал і маточина диска зчеплення були притиснуті один до одного.
- Надмірне кутове переміщення під час встановлення коробки.

Наслідки:

Ведений диск зчеплення не рухається або пересувається первинним валом ривками.

Коментар:

Часто це призводить до прихоплення дисків під час вимкнення зчеплення.

Деформація картера



Деформація картера

Причини:

- Кріпильні гвинти при установці були затягнуті непрофесійно, тобто не хрест-навхрест поперемінно.
- Центрування натискного диска в маховику виконано неправильно.

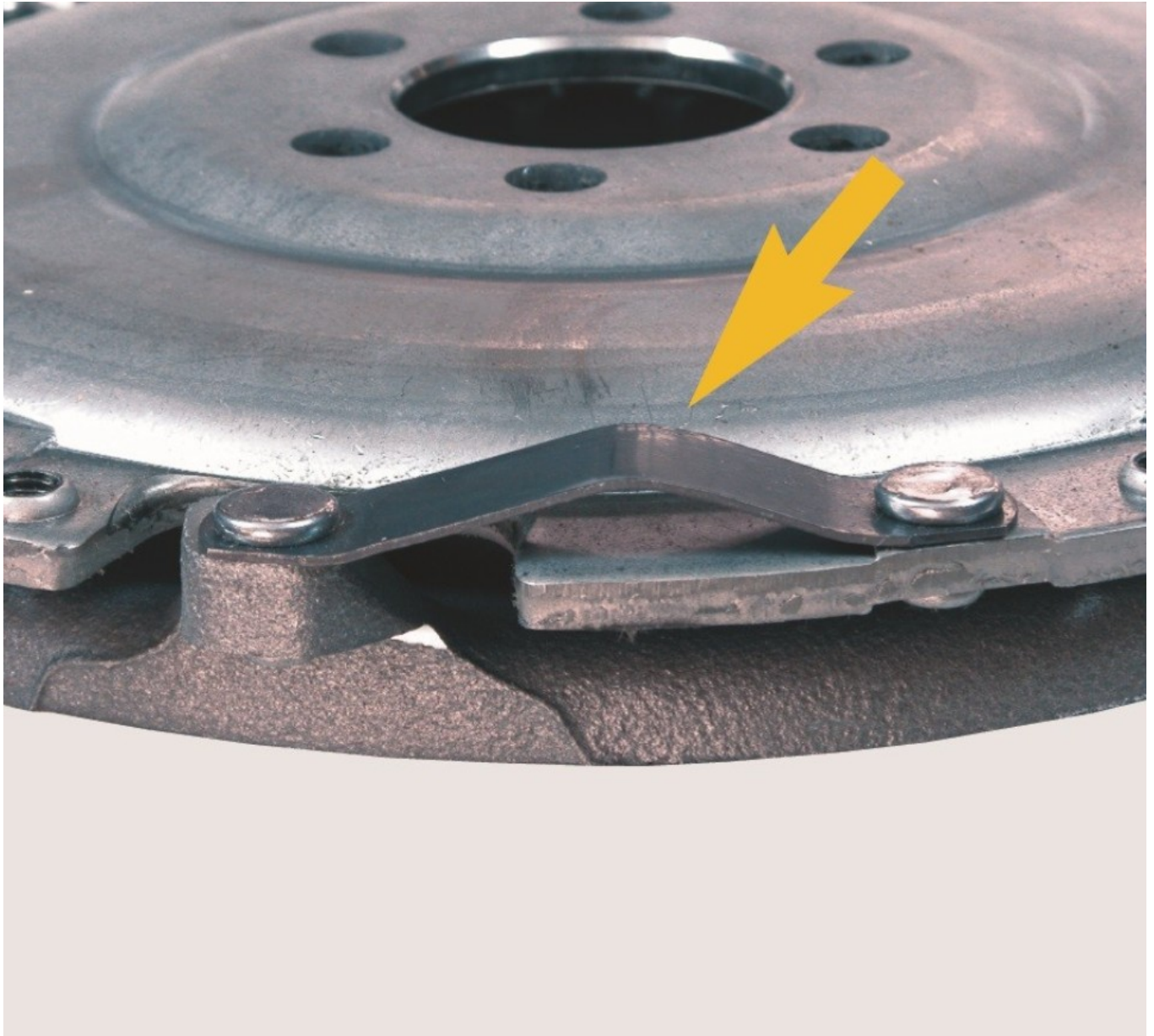
Наслідки:

Натискний диск піднятий з одного боку.

Коментар:

Якщо проблема серйозна, це може викликати прихоплення дисків при вимкненні зчеплення.

Тангенціальна пластинчаста пружина деформована



Тангенціальна пластинчаста пружина деформована

Причини:

- Неправильна техніка притримування упору, наприклад з використанням викрутки, затягуючи натискний диск (натискний диск МХ)
- Пошкодження під час транспортування чи зберігання.

Наслідки:

Натискний диск піднято з одного боку.

Коментар:

Це також може спричинити прихоплення дисків при вимиканні зчеплення.

Важлива інформація

Забезпечте захист маховика від прокручування за допомогою спеціального інструменту, наданого автовиробником.

Зношування опор двигуна / коробки передач



Зношування опор двигуна

Причина:

- Зношені деталі

Наслідки:

Поява зайвих ривків у трансмісії під час торкання з місця, перемикання передач або зміни навантаження.

Коментар:

Завжди перевіряйте дані деталі на наявність ознак зношування: тріщини в гумометалевих підшипниках, пошкодження опор.

Джерело: