

Хронічні проблеми основних вузлів автомобілів MERCEDES Sprinter й VW Transporter

дата публікації: 2021.10.27



Комерційні автомобілі MERCEDES-BENZ Sprinter й VW Transporter однаково поширені в Україні. На ринку країни представників цих моделей разом майже 200 тис. одиниць. Найбільше екземплярів MERCEDES-BENZ Sprinter 2005 року випуску, а от більшість VW Transporter - кінця 90-х, початку 2000-х років випуску. В процесі експлуатації цього комерційного транспорту виявлено його “хронічні” проблеми. Про них й розповімо.

Двигун

Паливна система **Sprinter** дуже чутлива до якості пального. З огляду на українські реалії, форсунки доведеться міняти після 200 тис. пробігу. Не варто економити на фільтрах. Через неякісну моторну оливу вже за пробігу понад 120 тис. км. трапляються несправності турбіни.

Двигун **Transporter** має всі шанси стати мільйонником. Але важливо контролювати тиск оливи. Якщо в ході експлуатації з цим були проблеми, може знадобитися відновлення розподільного вала.

Двигун 2.5 має проблеми з паливною апаратурою: можуть тріскатися поршні та вкладиші. Блок циліндрів алюмінієвий - тому через корозію та механічні навантаження покриття облязять й забруднює оливу.

Коробка передач

Автоматична КПП **Transporter** досить “хвороблива”. Головна несправність - вихід з ладу гідротрансформаторів. З механічною коробкою теж є проблеми: знос підшипників та шестерні. При кожному ТО потрібно перевіряти кількість та якість оливи в КПП.

Всі типи КПП в **Sprinter** під час кожного ТО потребують усунення підтікань робочої рідини. В автоматичному варіанті потрібно вчасно міняти фільтри та оливу. Кардан може вийти з ладу за 50 тис. км, але може проїжджати й понад 200 тис. км. пробігу - як пощастить. Він завжди повинен бути на контролі у механіка.

Підвіска

Підвіска в обох моделях вирізняється міцністю. Одна з головних болей ходової **MERCEDES-BENZ Sprinter** - вихід з ладу ресор, що трапляється при регулярних перевантаженнях транспортного засобу. Підвіска **VW Transporter** потребує регулярного обслуговування: кульові опори варто міняти кожні 50 тис. км. пробігу, втулки стабілізатора після 30 тис. км., а сайлентблоки після 50-60 тис. км. пробігу. На несправних деталях візуально видно сліди оливи.

Підбір запчастин MERCEDES Sprinter й VW Transporter

Широкий вибір запчастин до основних вузлів [комерційних автомобілів](#) даних модифікацій має компанія [GSP AUTOMOTIVE Group](#). GSP - це провідний виробник деталей та автокомпонентів для вторинного ринку автомобілів.

Замовляйте запчастини в [офіційних дистриб'юторів](#)



**MERCEDES Sprinter й
VW Transporter:
ХТО МІЦНІШИЙ**



www.gsp-ua.com



Продукція компанії GSP широко представлена в 4 основних групах автозапчастин:

Деталі трансмісії:

- ШРКШ
- приводні вали
- проміжні вали
- карданні вали
- компоненти та комплекти піввісей

Маточинні підшипники й маточинні комплекти:

- Комплекти маточинних підшипників
- Маточина колеса II покоління

- Маточина колеса III покоління

Гумометалеві деталі:

- Опори двигуна і трансмісії
- Комплекти опорних/ підвісних підшипників
- Пильовики
- Відбійники
- Сайлентблоки
- Втулки
- Деталі рульового управління та підвіски:
- Стійки стабілізатора
- Шарові опри
- Наконечники рулевих тяг
- Рульові тяги
- Важелі підвіски
- Сайлентблоки важелів підвіски
- Втулки стабілізаторів
- Ремкомплекти для ремонту підвіски

Джерело: