

Відбійник - таємний суперагент підвіски

дата публікації: 2021.09.30



Для ефективної роботи підвіски стан периферійних деталей системи так само важливий, як стан та якість амортизаторів чи пружин. І першим кандидатом на «найкращу роль другого плану» є буфер стиснення або «відбійник». Деталь, що мусить витримувати постійні навантаження.

Відбійник – еластичний буфер, який монтується зверху на поршневий шток і пом'якшує вплив механічного навантаження на амортизатор під час руху автомобіля, чим запобігає його пошкодженню. Це особливо важливо при великому навантаженні й напруженні системи. Паралельно відбійник запобігає небезпечному розхитуванню кузова час маневрування, обмежуючи хід амортизатора. Конструктивно відбійник мусить поєднувати високі амортизаційні властивості, стійкість до механічного, хімічного та інших зовнішніх впливів. Тому до цього компонента висувають дуже високі технічні вимоги.

Можливі наслідки експлуатації зношеного відбійника

Зношений або ушкоджений відбійник – не дрібниця чи декоративна вада. Він може спричинити ті ж проблеми з підвіскою, що і пошкоджений або зношений амортизатор. Є ще одна спільна риса: в обох випадках водій майже не усвідомлює проблеми, оскільки погіршення стану відбувається поступово і водій поволі звикає до нової якості роботи підвіски. Навіть нетривала експлуатація з негерметичними амортизаторами, де є витік гідравлічної рідини-оливи, пришвидшує знос відбійника. Олива руйнує матеріал, прискорює старіння та втрату еластичності. Відбійник стає крихким і руйнується, згодом може просто розсіпатись. А погіршення функціональних властивостей відбійника запускає послідовність проблем: посилюється і пришвидшується знос інших деталей підвіски: амортизаторів та гумометалевих з'єднань.

«Регулярна перевірка підвіски надзвичайно важлива. Майстерням варто запрошувати своїх клієнтів до перевірки. Інакше може статися, що проблема стане очевидною лише в екстремальній ситуації: при різкому маневрі, екстремому гальмуванні, коли транспортний засіб аптом виявиться неконтрольованим і потрапить в аварію. Тоді ремонтувати може бути занадто пізно». Дімітріс Куварас, технічний тренер Bilstein

Відбійники. Не варто модифікувати

Ще одне приховане завдання відбійника: якщо раптом зламається металева або пневматична пружина, колеса збережуть вільний хід! Саме тому заборонені маніпуляції з відбійником. «Тюнінгери» люблять вкоротити відбійники, щоб зменшити кліренс. Або «подовжити», щоб зменшити хід підвіски на стиснення. Будьте обережні з такими маніпуляціями, це так само небезпечно, як і дефекти. При перевірці підвіски такі випадки професіонал ідентифікує як суттєвий дефект.



! Регулярно перевіряйте відбійники кожного разу при сезонній заміні шин та в рамках перевірки підвіски. І міняйте їх за потреби та не пізніше, ніж при заміні амортизатора!

Професійна перевірка підвіски в майстерні передбачає:

Огляд: Щоб зауважити та виявити, наприклад, витік оливи, стан амортизатора та пружини, пошкодження відбійника, електричних з'єднань тощо.

Тестова поїздка: перевірка стабільності курсу, гальмівна поведінка, кермування, шуми.

Перевірку підвіски: функції, стан, вплив осі, відхилення у відсотках.



В асортименті монтажних аксесуарів BILSTEIN B1 відбійники пропонуються в комплектах з пілозахисними ковпаками. Увесь асортимент BILSTEIN в [онлайн-каталозі](#)



Завітайте на сторінки сайту [BILSTEIN bilstein.com](http://BILSTEIN.bilstein.com)

Інформація про новинки, монтажні інструкції, практичні рекомендації можуть стати Вам у пригоді.

*Матеріал надано
Представництвом IXP в Україні,
ihr-automotive.ua*

Джерело: