

BILSTEIN: Калібрування електронних систем після робіт з підвіскою

дата публікації: 2021.08.26



Неможливо уявити сучасний автомобіль без різноманітних електронних систем, що забезпечують комфорт та безпеку водія. З кожним роком їх все більше у нових поколіннях автомобілів і не лише преміум-класу. Тому майстерні часто питають: "Чи справді потрібно завжди заново відкалібрувати ці системи після робіт з підвіскою?"

Далі, разом з керівником нашої технічної підтримки від BILSTEIN, **Мустафою Явюзом**, пропонуємо розглянути, коли та чому необхідне калібрування асистент-систем:

Яких автомобілів це стосується?

"Зазвичай це автомобілі з системами автоматичного налаштування кута нахилу фар, електронного регулювання сили демпфування, попередження про виїзд зі смуги руху та контролю дистанції. У таких випадках після ремонту підвіски та/чи її переобладнання, модифікації, обов'язково виконується ще й калібрування. Бо це єдиний спосіб забезпечити, щоб бортові датчики і далі правильно «зчитували» нову стандартну ситуацію. Стосується, наприклад, датчиків: висоти кузова, швидкості поперечного прискорення, блокування колеса; радар-, та лідар-датчиків та передньої відео-камери. Передумовою цього є взаємодія датчиків, блоку керування та виконавчих механізмів за принципом збору, обробки та видачі даних. Якщо



якась із ланок цього ланцюжка змінюється, решту теж треба відповідно переналаштувати у наступних випадках".

Коли необхідне калібрування?

- Після демонтажу/ монтажу амортизаторів або підвіски;
- Після демонтажу/монтажу датчиків висоти кузова, поперечних важелів підвіски, підрамника;
- Після заміни блоку керування.

Калібрування електронних систем належить до «обов'язкових заходів після модифікації підвіски/ зміни кліренсу». Майстру потрібні глибокі фахові знання, щоб і після модифікації підвіски, знову забезпечити повний функціонал цих систем для водія. Тому що зазвичай необхідно навчити асистент-системи працювати з новим стандартом регулювання.



У яких системах слід очікувати збій функції?

1. Регулювання сили демпфування при автоматичному налаштуванні більш точних – чітких характеристик, коли майже не відчувається зміна різних режимів водіння: комфорт, спорт та автоматичний режим.
2. Електронне регулювання фар. Кут світла занадто низький і веде до поганої видимості, або він занадто високий і сліпить учасників зустрічного руху.
3. Система попередження про виїзд зі смуги руху та контроль дистанції. Курс, дорога, зчитується неправильно. Наслідком може стати несвоєчасне реагування (зарано/запізно) і регулювання, від появи сигналу «помилка» і до відключення системи безпеки.

Завітайте на сторінки сайту [BILSTEIN](https://www.bilstein.com)

Інформація про новинки, монтажні інструкції, практичні рекомендації можуть стати Вам у

пригоді.



Відео-інструкції монтажу пневмопідвісок дивіться на каналі YouTube - [BILSTEINde](#)

Матеріал надано Представництвом IXP в Україні, www.ihr-automotive.ua

Джерело: