

Догляд за гальмівними супортами: чому це так важливо?

дата публікації: 2021.06.14



Для ефективної роботи компоненти гальма повинні вступати в контакт один з одним для створення тертя. Однак, коли немає необхідності в гальмуванні, вкрай важливо, щоб диски і колодки були розведені на достатню відстань і не стикалися між собою, створюючи перешкоду руху або, гірше того, руйнівню впливаючи один на одного через виділення надмірного тепла при терті.

Подібний легкий і безперервний контакт між диском і колодкою з часом призводить до нерівномірного зносу компонентів, перегріву системи і виникнення шумів та вібрації.

Для правильної та безпечної роботи гальмівної системи компоненти повинні вільно переміщатися. Їх виготовляють з металу, що забезпечує механічний і термічний опір, однак є недолік, що полягає в тому, що більшість металів мають тенденцію до корозії і руйнування з плином часу.

Направляючі супортів відносяться до елементів, які легко піддаються корозії внаслідок електрохімічної реакції між металом і навколишнім середовищем.

Гальмівна система автомобіля постійно піддається навантаженням, а також впливу бруду, води, солі і різних домішок, які прискорюють корозію. Навіть агресивна мийка під тиском може завдати шкоди і викликати неприємні наслідки: струменя води під високим тиском досить, щоб змістити ущільнювальні прокладки на супорті і дозволити волозі просочуватися між поверхнями ковзання. Крім того, лужні миючі засоби можуть викликати корозію та окислення, які в підсумку призведуть до виникнення неприємного скрипу і подальшої необхідності

демонтажу, ремонту й обробки точок контакту супорта спеціальним мастилом.



Відновлений супорт Brembo

Яке мастило вибрати?

Правильний вибір мастила дуже важливий для забезпечення якісної роботи гальмівної системи. Використання невідповідного мастила може викликати ефект, зворотний бажаному, а саме, змащені напрямні будуть закисати в супорті, що призведе до втрати мобільності скоби з подальшим перегрівом гальм.

На ринку існує цілий ряд товарів для змащення гальмівної системи: дуже поширені мастильні матеріали на мідній основі, однак, щоб уникнути гальванічного окислення, бажано використовувати мастила без міді.

Крім того, тип використаного мастила залежить від області контакту, яку потрібно обробити. Відкриті точки контакту, наприклад, на скобах і супортах, вимагають мастила, яке б не тільки витримувало високі температури, що виникають при гальмуванні, але й було стійким до «змивання» водою, щоб продовжувати служити захистом від корозії.

З цієї точки зору Brembo B-QUIET є ідеальним рішенням: його формула не містить металів, що виключає можливість гальванічної корозії. Мастило Brembo відрізняється підвищеною стійкістю до миття та високою температурою плавлення, що забезпечує безперервний захист поверхонь, на які вона наноситься. Рекомендується наносити її в точках дотику металевих частин колодки з супортом, стежачи за тим, щоб не забруднити поверхню тертя колодок і дисків, оскільки це може поставити під загрозу ефективність гальмування.

Напрямні ковзання плаваючого супорта і відповідні штифти вимагають мастила іншого типу. Г умові деталі гальмівного супорта (ущільнення, пильовики, ковпачки, манжети для напрямних) виробляються з EPDM – матеріалу, сумісного з гальмівними рідинами DOT.

EPDM може бути пошкоджений при використанні несумісних з ним засобів, таких як мінеральна олива, неприпустимі мастильні матеріали і засоби для чищення. У цьому випадку гумові деталі вбирають мастило і з часом розбухають, втрачаючи герметичність. Це може

призвести до серйозного пошкодження гальмівного супорта з негативними наслідками для дисків і колодок, ефективності і комфорту гальмування, а також довговічності компонентів.

Через цю причину при виконанні операцій з технічного обслуговування супорта рекомендується ретельно вибирати відповідне мастило для нанесення на різні ділянки, а також правильно виконувати всі операції, пов'язані зі змащенням і перевіркою компонентів.



Мастило B-Quiet

Як правильно обслуговувати гальмівний супорт?

Правильне обслуговування супорта, що виконується професіоналом, передбачає ряд операцій, що дозволяють підтримувати повну працездатність компонента:

- Огляд та очищення пружин і скоби супорта. Ретельне очищення посадочних місць колодок.
- Мастило контактних поверхонь між колодкою і супортом відповідним мастильним матеріалом.
- Перевірка поршнів, ущільнень, пиляків і ковзають елементів супорта на предмет відсутності пошкоджень та корозії і здатності до ковзання. Бажано виконання перевірки на відсутність витоків.
- Очищення і змащування ковзають штифтів супорта спеціальним мастилом.
- Для кожного компонента слід використовувати певну мастило.
- Пошкоджені, іржаві або погнуті компоненти необхідно замінити на нові і якісні деталі (в асортименті Brembo представлені ремонтні комплекти для супортів).

Більше інформації на www.bremboparts.com



"Сучасна Автомайстерня" № 4 (151) 2021

Джерело: