

Тестування літніх шин для седанів та універсалів від ADAC

дата публікації: 2021.06.09



Німецька (ADAC) та швейцарська (TCS) автомобільні асоціації знову об'єднали зусилля для тестування, щоб порівняти літню автогуму. Для цього тесту 2021 року було обрано 17 моделей шин для седанів та універсалів розміром 225/50 R17.

Оцінено 17 найкращих літніх шин 2021 року

Порівнявши 15 літніх шин розміром 205/55 R16 для міських та компактних автомобілів, ADAC та Swiss Touring Club провели тестування 17 літніх шин в іншому дуже популярному розмірі, 225/50 R17, що сумісний з багатьма седанами, універсалами та подібного типу транспортних засобів. Для цього порівняльного тесту шини були встановлені на Audi A4.

Хоча з незрозумілих причин Michelin не брав участі в останньому 16-дюймовому тесті, французький виробник шин був присутній на своєму Primacy 4 поряд з іншими літніми шинами, які регулярно зустрічаються на випробуваннях, а також з іншими менш відомими марками:

Barum Bravuris 5HM
Bridgestone Turanza T005
Continental PremiumContact 6
Dunlop Sport Maxx RT2
Esa+Tecar Spirit Pro
Falken Azenis FK510
Firestone Roadhawk
Giti GitiPremium H1
Kleber Dynaxer HP4
Kumho Ecsta PS71
Laufenn S-Fit EQ+ LK01
Michelin Primacy 4
Nexen N'Fera Sport
Pirelli Cinturato P7 C2

Sava Intensa UHP 2
Semperit Speed-Life 3
Viking ProTech NewGen

Як завжди у тесті ADAC та TCS, основну увагу було зосереджено на аспекті безпеки літніх шин, особливо у вологих умовах, що становило 40% загального балу, 20% на сухі показники, 20% на довговічність та 10% як для шуму, так і для споживання пального.



Лише одна літня шина із незадовільними результатами

Хоча Firestone Roadhawk виявилася задовільною в тесті ADAC та TCS у сухих умовах, це була інша історія у вологих умовах. Випробування показали зчеплення нижче середнього, коли дорога була мокрою, і це стосувалося як керування, так і прискорення чи гальмування. Низька ефективність, в результаті якої шина марки Bridgestone була знижена та отримала найгірший рейтинг.

Літня гума пропонує гарну альтернативу

Кілька літніх шин від суб-брендів основних груп увійшли до категорії «задовільно». Semperit, Barum і Viking, усі троє, що входять до Групи Continental, забезпечували хороші та збалансовані показники в усіх тестових умовах. Зокрема, шина Semperit Speed-Life 3 показала найкоротший гальмівний шлях на вологих поверхнях, забезпечуючи при цьому дуже хороший термін експлуатації, але була не така хороша в сухих умовах.

Аналогічним чином Kleber Dynaxer HP4 (група Michelin), Sava Intensa UHP 2 (Goodyear) та Laufenn S-Fit EQ + LK01 (Hankook) показали дуже хороший рівень продуктивності в сухих умовах, але були менш ефективними у вологому стані, залишаючись безпечними на цій поверхні.

Giti GitiPremium H1 показав ті ж самі переваги на сухих дорогах і ті ж самі труднощі на мокрій поверхні, особливо його гальмівні характеристики, які були трохи довгими порівняно з найкращими літніми шинами.

Нова версія Pirelli Cinturato P7 C2, випущена на ринок минулого року, не переконала ADAC та TCS. Хоча її показники були чудовими в сухих умовах, де це була найкраща літня шина на тесті, вона не забезпечила однакового рівня ефективності у вологих умовах, з більшими гальмівними відстанями та гіршою керованістю.

Це також стосувалося Michelin Primacy 4, який розділяє вершину рейтингу в сухих умовах, але мав більші труднощі, особливо при випробуваннях на аквапланування та поведінку у вологих умовах. Хоча ADAC і TCS акцентують на високій вартості цих шин, це компенсувало найкращою довговічністю серед учасників порівняльного тесту.

Торгова марка Esa + Tescar, доступна лише у Швейцарії, забезпечила хороші результати, особливо щодо тривалості експлуатації та у вологих умовах, але за рахунок своїх загалом середніх показників у сухих умовах не піднялася вище у рейтингу.

Dunlop Sport Maxx RT2 та Nexen N'Fera Sport трохи боролися на мокрій дорозі, незважаючи на хороші показники на сухих дорогах.



Найкраще збалансовані літні шини

Bridgestone Turanza T005 вирізняється короткими гальмівними відстанями, як у сухих, так і у вологих умовах, а також дуже точним керуванням. Однак її довговічність була найнижчою з перевіреної верхівки рейтингу.

Маючи дуже привабливу ціну, Kumho Ecsta PS71 виявилася зразковою на думку водіїв ADAC та TCS, особливо завдяки своїй стійкості до аквапланування. Хоча вона добре працювала в інших порівняннях у вологих умовах, ця шина досягла своєї межі в сухих умовах. Порівняно з іншими шинами, керованість була не такою точною, але тим не менш, вона забезпечила хороший рівень продуктивності, і зокрема, короткі гальмівні відстані.

Дуже хороша в сухих умовах, так само як і на вологому покритті, економна, має точне поводження тощо, Continental Premium Contact 6 мала усі переможні якості для першості цього тесту. Але саме Falken Azenis FK510 посідає перше місце в рейтингу найкращих літніх шин 2021 року розміром 225/50 R17.

Її баланс був вражаючим як у вологому, так і в сухому стані, де в кожному випробуванні вона завжди була однією з найкращих літніх шин, а її ціна дуже конкурентна. Цей вибір виплачується за показник споживання пального, який було дещо вищим за середні показники, зате вона отримала найкращі результати у вологих умовах.

1 - Falken Azenis FK510	Висока продуктивність на сухому та мокрому, ціна	Витрати пального
2 - Continental PremiumContact 6	Дуже добре збалансованість, витрати пального	
3 - Kumho Ecsta PS71	Гальмівний шлях, керованість на мокрій дорозі	Сухі умови
4 - Bridgestone Turanza T005	Гальмування, керованість	Довговічність
5 - Michelin Primacy 4	Сухі умови, довговічність	Вологі умови

[Джерело](#)

Джерело: