

Auto Bild: Тест літніх шин 2021 року діаметром 205/55 R16

дата публікації: 2021.06.08



Німецький журнал Auto Bild порівняв 53 літні шини в дуже популярному розмірі 205/55 R16. Після першого туру випробування продовжили лише 20 шин з найменшими гальмівними відстанями.

Було 53 шини, залишилося лише 20

Кожного сезону Auto Bild проводить велике випробування шин. Випробувавши 51 зимову гуму розміром 245/45 R18, німецький журнал вирішив зробити те саме з 53 літніми шинами. Це дуже популярний розмір 205/55 R16, встановлений на Volkswagen Golf, який і став базовим транспортом для порівняльного тесту. Після першого раунду вимірювання гальмівного шляху на сухому та вологому шляху експерти залишили 20 найкращих шин у цих категоріях:

BF Goodrich Advantage (91 V)
Bridgestone Turanza T005 (91 V)
Continental PremiumContact 6 (91 V)
Debica Presto HP 2 (91 V)
Dunlop Sport BluResponse (91 V)
Falken Ziex ZE 310 (91 V)
Firestone Roadhawk (91 V)
Fulda EcoControl HP2 (91 V)
Goodyear EfficientGrip Performance 2 (91 V)
Hankook Ventus Prime 3 (91 V)
Kleber Dynaxer HP4 (91 V)
Kumho Ecsta HS51 (91 V)
Maxxis Premittra 5 HP5 (91 V)
Michelin Primacy 4 (91 V)
Nexen N'blue HD Plus (91 V)
Nokian Wetproof (91 V)
Pirelli Cinturato P7 C2 (91 V)
Semperit Speed-Life 3 (91 V)
Toyo Proxes Comfort (94 V)
Uniroyal RainSport 5 (91 V)

Щоб знайти перелік усіх випробуваних шин, які не потрапили в топ-20, відвідайте веб-сайт Auto Bild (німецькою мовою).

Для формування остаточного рейтингу журі брало до уваги баланс між характеристиками в сухих та вологих умовах та співвідношення ціна / якість (довговічність, витрати пального, закупівельна ціна).



Тест Auto Bild: 10 задовільних шин

Половина літніх шин, які залишилися після гальмівних випробувань, отримали оцінку «задовільно» від Auto Bild. Ця вибірка дозволила Auto Bild знайти шини, які забезпечують мінімальний рівень безпеки при відносно коротких гальмівних відстанях.

У порівняльних тестах літні шини Nexen, Dunlop, Kleber, Fulda, Falken, Toyo та BF Goodrich демонструють хороші характеристики в сухих умовах, але дещо гірше показують себе на мокрій дорозі з проблемами зчеплення, що часто супроводжується схильністю до недостатнього керування на цій поверхні.

Uniroyal RainSport 5 досить ефективна у вологому стані, але її ефективність у сухих умовах, особливо поведінка на швидкості, на поворотах та високий опір коченню, заважають цій шині посісти вище місце в цьому тестуванні.

Maxxis Premitра 5 HP5 підтверджує свій дуже хороший результат у випробуванні Auto Express, повторно у розмірі 205/55 R16. Хороші характеристики аквапланування, динамічна керованість як у сухих, так і у вологих умовах, однак недоліки головним чином полягають у низькому пробігу та відносно високому опору коченню.

5 «хороших» шин від Auto Bild

Firestone Roadhawk точна при їзді в сухих та вологих умовах та має хорошу стійкість до аквапланування. Як і шина Maxxis, саме її економічні показники стають мінусами разом із середнім потенціалом пробігу та витратами пального.

Нові Goodyear EfficientGrip Performance 2 та Michelin Primacy 4 мають дуже подібне позиціонування на ринку та результати тестів. Ці літні шини є одними з найкращих в плані довговічності та опору коченню з дуже хорошими показниками безпеки як в сухих, так і у вологих умовах та хорошим комфортом їзди. Проте Auto Bild вважає їх млявими під час їзди з повільною реакцією кермового управління, що заважає їм увійти до кращих літніх шин цього

порівняльного тесту.

Забезпечуючи найкращі показники аквапланування, **Pirelli Cinturato P7 C2** (нова версія P7) також є «гармонійною» щодо керування. Характеристика, яку також можна побачити у **Hankook Ventus Prime 3**, яка настільки ж переконлива на вологих та сухих поверхнях. Хоча обидві шини забезпечують середній пробіг, шина **Hankook** має більш конкурентоспроможні ціни і має найкоротший гальмівний шлях на мокрому шляху порівняно з тестуванням шин **Pirelli**, які відстали лише на 0,1 метра.



Тест Auto Bild: збалансований і зразковий топ-5

Хороша керованість, високе зчеплення на сухих та мокрих поверхнях, низький опір коченню та короткі гальмівні відстані: літня шина **Bridgestone Turanza T005** забезпечує добре збалансовані характеристики. Єдиний недолік – середній комфорт їзди в порівнянні з найкращими шинами.

Debica Presto HP2 показала себе краще, ніж її материнська компанія **Goodyear**. Не маючи значних слабких сторін і дуже доступної ціни, вона забезпечує високий рівень літніх характеристик та динамічну керованість на сухих поверхнях. А високий пробіг робить цю шину одним із хороших сюрпризів цього порівняльного тесту.

Semperit Speed-Life 3 позиціонує себе як спеціаліста на мокрій дорозі, де це одна з найкращих шин із короткими гальмівними відстанями та високою стійкістю до аквапланування. Усе це забезпечує динамічну та спортивну керованість.

У подібному стилі, хоча і менш ефективна для аквапланування, **Continental PremiumContact 6** поділяє короткі гальмівні відстані на мокрій дорозі з шиною **Hankook**. Стабільна та збалансована керованість за будь-яких обставин робить цю шину хорошим вибором, незважаючи на дещо високу ціну, яка компенсується дуже хорошим потенціалом пробігу.

Але, на думку **Auto Bild**, найкраща літня шина 2021 року розміром 205/55 R16 – це не та шина, яку очікували. **Kumho Ecsta HS51** випереджає всіх своїх конкурентів з дуже високим рівнем продуктивності. Динамічна керованість та точна реакція на кермове управління роблять її зразковою шиною за версією **Auto Bild**. Вона також має дуже привабливу ціну з великим

потенціалом пробігу, який компенсується лише дещо високим опором коченню.

Топ 5 літніх шин 205 55 R16	Плюси	Мінуси
1 - Kumho Ecsta HS51	Динамічна керованість, великий пробіг	Витрати пального
2 - Continental PremiumContact 6	Вологі умови, безпека	Середнє аквапланування
3 - Semperit Speed-Life 3	Вологі умови, аквапланування	Комфорт
4 - Debica Presto HP2	Сухі умови, ціна, пробіг	
5 - Bridgestone Turanza T005	Динамічність, зчеплення	Комфорт

[Джерело](#)

Джерело: