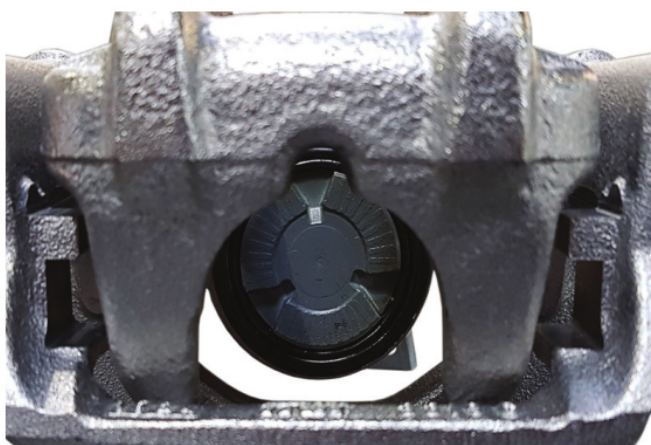


Найпоширеніші помилки, при установці гальмівних колодок

дата публікації: 2021.04.26

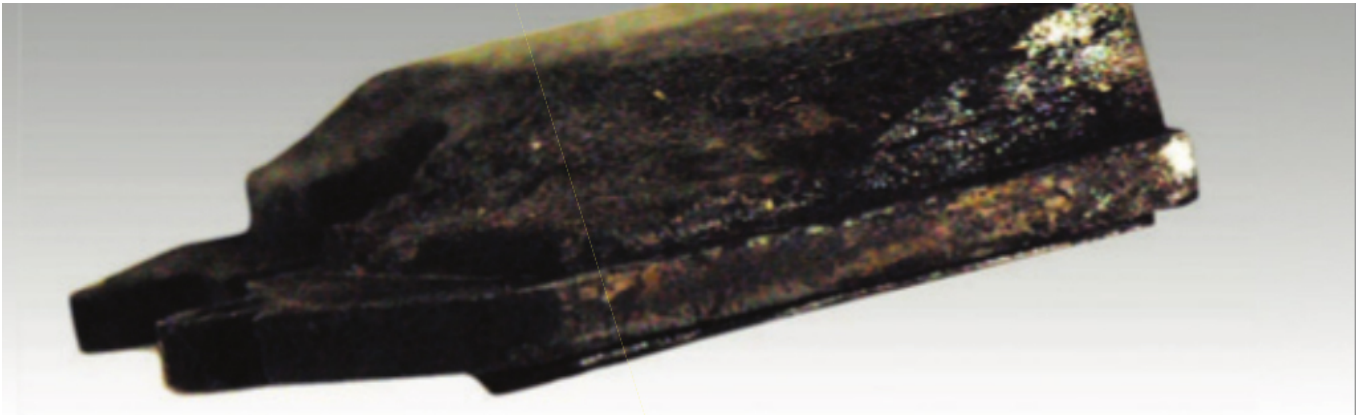


Запорукою безпечної та ефективної роботи гальмівної системи є правильний монтаж усіх її компонентів. Неправильна установка гальмівних колодок, дисків, неправильно знеповітрена система або неправильне використання мастильних матеріалів та консервантів може призвести до неправильної роботи гальмівної системи, а її компоненти потрібно буде швидко замінити. Багато помилок може бути допущено при установці гальмівних колодок. Тому варто знати, які з них трапляються найчастіше та як їх уникнути в автомайстерні.



- Знімаючи відпрацьовані колодки, працівник майстерні повинен перевірити, як саме вони зношені. Наприклад, сліди перегріву можуть бути результатом тертя напрямних, поршня або самого диска в супорті. На перегрів може також вказувати обвуглення фарби, що покриває задню сторону колодки, зміна її кольору, а також крихка структура або навіть відшарування фрикційної маси. Перед установкою нового комплекту колодок необхідно очистити супорт від будь-якої корозії, а після установки супорту переконаватися, що він вільно рухається. Залежно від конструкції, спрямовані колодки мають бути захищені відповідним мастилом. Те ж саме робимо

з напрямними фіксаторами. Тут слід зазначити, що поряд з гумовими елементами не можна використовувати мастило, яке призведе до втрати їх властивостей.



- Очистивши супорт від корозії, необхідно переконатися, що колодки можуть вільно рухатися, і це дуже важливо для правильної роботи гальмівної системи. Слід також почистити і змастити напрямні супорта, які безпосередньо відповідають за рух накладки щодо диска. Якщо тут помилимося і не дозволимо колодкам вільно рухатися, колодка все одно буде легенько торкатися диска, і з часом він перегріється від тертя. Колодки, що застрягли в супортах або стерті напрямні, спричиняють передчасний знос колодки та перегрів дисків, що може призвести до їх деформації. У більшості випадків саме відсутність належного очищення поверхні на етапі монтажу є однією з найпоширеніших причин такого типу несправності.

- Очищені поверхні спрямованих колодок при кріпленні на супорт необхідно змастити мастилом та консервантом, стійким до високих температур і без твердих частинок (без металевих частинок), наприклад Textar Cera Тес. Слід уникати мідного нальоту, який є електропровідним і не забезпечує належного змазування у гальмівній системі. Це призведе до збоїв в роботі магнітних датчиків систем ABS, ESP та EPB.

- Забороняється нанесення стійких неметалевих мастильних матеріалів на накладки гальмівних колодок із додатковими елементами, такими як пофарбована демпферна накладка. Однак у тому місці, де супорт стикається з колодками, мастило має важливе значення. На всіх етапах ремонту слід враховувати моменти затягування болтів та рекомендації щодо монтажу виробника даної системи.



- Встановлюючи нові елементи, не забувайте про монтаж всіх видів пластин та кріпильних пружин, якщо це передбачено виробником автомобіля. Затискач слід прикрутити до супорта за допомогою нових гвинтів, які входять в комплект. Важливою є точність кріплення гальмівного блоку. У поршнях у гальмівних супортах є насічки, які співпрацюють із виступами на колодках. Якщо поршень пропустить цей виріз, тиск на колодку буде нерівномірним, що призведе до швидшого зносу накладки з одного боку.

- Встановлюючи нові колодки, слід врахувати, що у все більшій кількості транспортних засобів важливий напрямок їх роботи. Йдеться про так звані спрямовані гальмівні колодки. Більшість із них мають стрілку, яка під час руху вперед також вказує напрямок установки. Характерною особливістю спрямованих колодок є асиметрична демпферна накладка. Колодки цього типу, не встановлені в зазначеному напрямку, можуть створювати стійкі скрипи.



«Наші гальмівні накладки проходять тестування упродовж 300 000 кілометрів та 1000 годин випробувальних стендів, перш ніж вони попадають у серійне виробництво. Ноу-хау та висока якість продукції Textar роблять нас одним з найбільших постачальників деталей для першого монтажу в автомобільній промисловості. Правда полягає в тому, що належним чином працюють лише ті гальмівні колодки, які правильно встановлені. Ось чому ми додаємо до спрямованих колодок докладну інструкцію з експлуатації. Для автомайстерень ми також рекомендуємо Інтернет-каталог Brakebook, де ви можете знайти точні номери та інструкції з монтажу для багатьох автомобілів», - резюмують в технічні спеціалісти TMD.

За матеріалами компанії TMD

"Сучасна Автомайстерня" № 1-2 (149) 2021

Джерело: