

KYB 2020

дата публікації: 2021.02.16



Our Precision, Your Advantage

Мобільний додаток KYB Suspension Solutions

Щоб забезпечити безпечне і комфортне водіння автомобіля після ремонту, важливо вибирати деталі екстра-класу від виробників оригінального устаткування (ОЕ), і при установці використовувати відповідні інструменти, дотримуючись регламентованих зусиль.

У мобільному додатку KYB Suspension Solutions за моделлю або VIN номером надаються як моменти затяжки, так і інші інструкції з установки деталей KYB, розроблені у чіткій відповідності до вимог автовиробників. Додаток KYB Suspension Solutions доступний на 20 європейських мовах, ще й з можливістю самостійного брендуння кожною станцією.

Додаткова інформація - за посиланням на app.kyb-europe.com



На передовій: дослідження і розробки KYB

Завдяки понад 100-літньому досвіду роботи в області гідравліки KYB володіє широким спектром знань і напрацювань. Підрозділ вдосконалення цифрової трансформації KYB створив платформу IoT (Internet of Things), яку планують використовувати для виокремлення та зіставлення відповідних функцій кермового управління з «даними про повороти автомобіля» і показники зчеплення з дорогою з «даними про рух по нерівній поверхні».

Наша команда провела безліч експериментальних виїздів з використанням до 600 різних комбінацій оливи й компонентів. Результати лягли в основу технології **KYB Prosmooth**. Цей продукт забезпечує розкішне відчуття при водінні автомобіля та чудове проходження ним поворотів.

Для базового сегмента автомобілів ми передбачаємо впровадження пасивних додаткових систем, таких як ADC (частотно-залежні системи) і гідравлічних упорів (як, наприклад, революційна концепція системи прогресивних гідравлічних демпферів, новітня і відзначена багатьма нагородами розробка компанії KYB і концерну PSA).

Для середнього класу тенденція буде полягати у використанні змінного демпфування в простих конфігураціях, а для більш високих класів автомобілів – застосовують системи, такі як наприклад KYB Intelligent Damping Control, з одним або двома клапанами (преміум-сегмент), у поєднанні з технологією сканування дорожнього покриття, як, наприклад, в недавніх спільних OE-розробках KYB з Lexus, Toyota і PSA.

Наступний прогресивний крок – активна підвіска, хоча масове впровадження цієї технології навряд чи неминуче. Вона забезпечує безліч різних функцій, включаючи контроль вібрації,

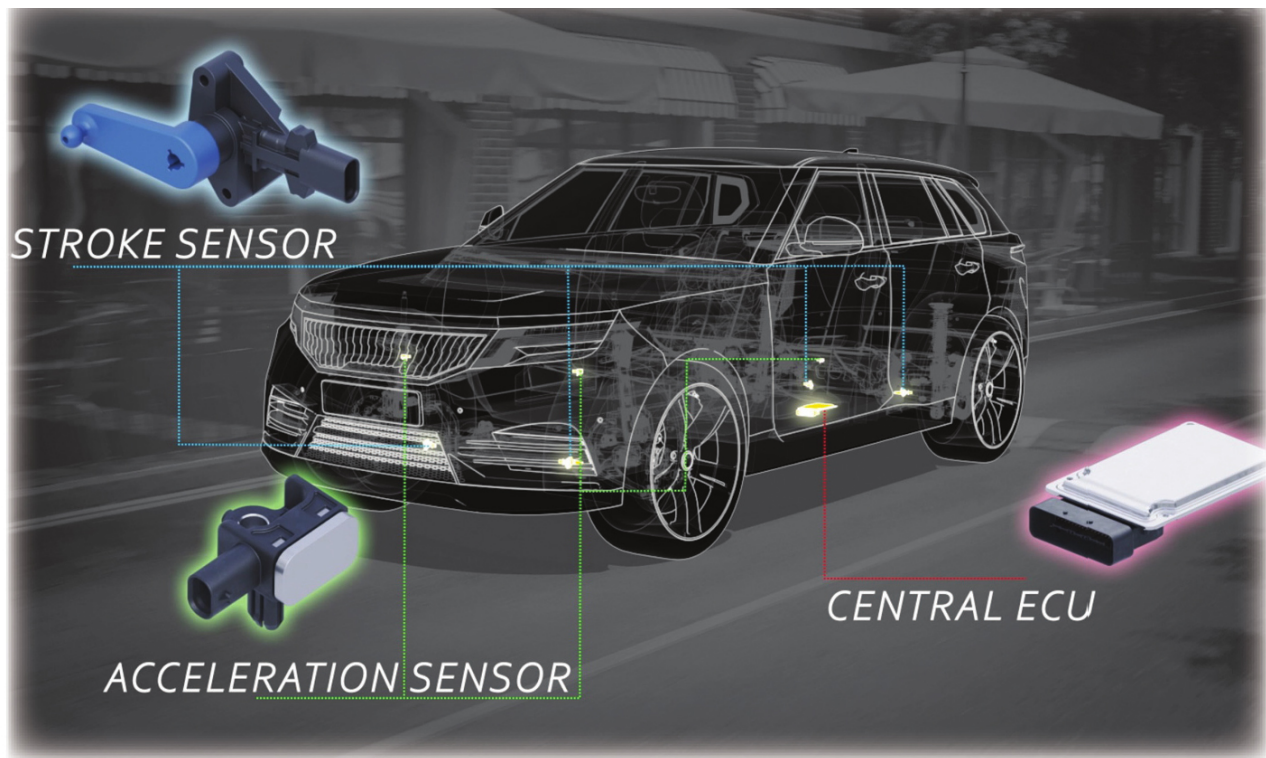
управління станом кузова, що зменшує його крен, розгойдування і хитання, контроль характеристик кермового управління і контроль висоти кузова для максимальної аеродинамічної ефективності.



Інтелектуальна система управління демпфуванням

Система підвіски **Intelligent Damping Control (IDC)** - інноваційна технологія, яка розроблена компанією KYB та вже використовується при виробництві деяких престижних моделей автомобілів. Так, у Європі концерн PSA застосовує її в моделі DS7 під назвою DS Active Scan Suspension. Також дана система представлена в Peugeot 508 і новій флагманській моделі DS9, випуск якої очікується в 2021 році. В Японії автомобілі Lexus LS і LC, а також Toyota Crown і Avalon, з конвеєра оснащені системою IDC від KYB.

Ця інтелектуальна технологія втілена з використанням монокамери, яка розміщена за вітровим склом і постійно аналізує профіль дороги, відправляючи дані в електронний центральний блок IDC. Вона з'єднана з чотирма датчиками висоти і трьома акселерометрами для вимірювання реакції автомобіля, зокрема, швидкості, гальмування і кута повороту керма. Блок управління безперервно розраховує оптимальні параметри амортизатора для компенсації впливу будь-яких нерівностей, підвищуючи рівень комфорту для створення відчуттів унікально-плавного кермування. Це досягається за допомогою пропорційного електромагнітного клапана на кожному амортизаторі, який узгоджує (регулює) внутрішній тиск між верхньою і нижньою камерами, забезпечуючи індивідуальний контроль відбою-стискання на всіх чотирьох колесах.



Модульна EV-платформа наступного покоління

У 2020 році корпорація KYB оголосила про початок стратегічного партнерства з ізраїльською компанією REE Automotive (REE) в розробці варіантів підвіски майбутніх модульних платформ для електромобілів (EV).

Компанія REE працює над тим, щоб помістити в колісну арку не тільки елементи підвіски, але й гальмівну систему, систему кермового управління та електродвигун. KYB бере участь у цьому проєкті створення «підвіски в колесі». Це так званий REEcorner™ - коли кожен модуль незалежний і оснащений новітнім електронним блоком управління REEboard™, контрольованим передовою технологією x-by-wire.



KYB посилює он-лайн підтримку

KYB оголошує про чергове поліпшення якості своїх даних в каталозі TecDoc. Тепер тут представлено відео-інструкції з монтажу деталей KYB. При підборі деталі, якщо є релевантне відео для даного конкретного артикулу, з'являється посилання на нього. Все відео-інструкції створив сам виробник для моделей автомобілів, в яких заміна амортизаторів є складною або нестандартною: велика бібліотека постійно доступна на виділеному каналі YouTube (KYBEurope), а також в зоні підтримки для фахівців на сайті www.kyb-europe.com

The screenshot shows the KYB TecDoc website interface. On the left, a table displays product details for article number 334835, which is a Shock Absorber (Excel-G) that replaces parts 334868 and 333872. The status is Normal. On the right, a video player shows a car with text overlays: 'KYB SEAT Ibiza 4, Cordoba, SKODA Fabia...', 'SEAT Ibiza IV (02.02 - 11.09)', 'SEAT Cordoba (09.02 - 11.09)', and 'SKODA Fabia (08.99 - 03.08)'. The video is from the KYBEurope channel.

Brand	KYB
Article number	334835
Product group	Shock Absorber
Additional description	Excel-G
Replaces	334868 333872
Status	Normal
SRS	SRS

General

Article number 334835

Criteria

Fitting Position Front Axle

KYB Team JC - чемпіони світу з ралі-кросу 2020

Шведська команда KYB Team JC, яка вперше брала участь в чемпіонаті світу з ралі-кросу FIA, стала чемпіоном World RX Teams 2020 року, на 16 очок випередивши свого найближчого суперника. Шведський гонщик Маттіас Екстрьом тим часом зайняв друге місце в турнірній таблиці World RX Drivers, а його товариш по команді Робін Ларссон посів шосте місце.

Після унікального сезону з восьми раундів, які відбулися в чотирьох різних країнах, дев'ятий і останній раунд в Нюрбургринзі (Німеччина) був офіційно скасований. І команда KYB Team JC, домінуючи за очками команд чемпіонату світу в першому раунді, була визнана чемпіонами світу.

Команду KYB Team JC на трасі представляли два гонщики: колишній чемпіон світу з RX Маттіас Екстрьом і діючий чемпіон Euro RX і RallyX Nordic Робін Ларссон. Серед основних досягнень команди в 2020 р. – перемога у другому колі сезону в Хьольесі (Швеція), а також подвійний подіум в Ризі (Латвія). Екстрьом здобув дві перемоги протягом року і зайняв три других місця, ставши другим в чемпіонаті світу серед пілотів RX – неймовірний результат, враховуючи, що він в останню хвилину замінив Яніса Бауманіса, який, на жаль, вибув через бюджетні обмеження, спричинені Covid19. Ларссон виступав у своєму типово вражаючому стилі протягом усього сезону, чотири рази виходячи у фінал і зайнявши друге місце в Латвії. У загальному заліку чемпіонату він посів шосте місце серед пілотів.

«Я думаю, що завершення сезону, незважаючи на коронавірус, пройшло краще, ніж очікувалося», - констатує Екстрьом. «Рік тому я заявляв, що шанс повернутися в ралійний спорт близький до нуля, але мені вдалося знову «застрибнути», і це стало проривом. Були невеликі проблеми з деякими речами, але це теж частина правил гри. Приємно, що є спонсори і компанії, готові вкладати кошти навіть у важкі часи, тим більше, що багато

траплялося в останню хвилину. Я також дуже пишаюся тим, що KYB розробила амортизатори, які здатні виграти чемпіонат світу».

Співробітники компанії KYB Europe вітають команду KYB Team JC, яка успішно впоралася з труднощами зміни складу пілотів в останні роки і подолати найжорсткіші умови та карантинні обмеження, які будь-коли траплялися. Особливі вітання також екіпажу EKS, конструкторам Audi S1 і нашим партнерам з розробки амортизаторів для чемпіонату світу, а також японській команді інженерів KYB з підрозділу автоспорту.



KYB – один з найбільших виробників амортизаторів підвіски: кожен п'ятий новий автомобіль з конвеєра в усьому світі оснащений продукцією KYB в стандартній комплектації, і більше 1 мільйона амортизаторів виробляються щотижня. Для ринку післяпродажного обслуговування KYB також поставляє широкий асортимент пружин підвіски, верхніх опор і захисних комплектів.

www.kyb-europe.com
[twitter@kyb-europe](https://twitter.com/kyb-europe)
www.facebook.com/KYBSuspension
www.instagram.com/kybeurope

"Сучасна Автомайстерня" № 12 (148) 2020

Джерело: