

Nokian Nordman 8 та Nokian Nordman 8 SUV - збалансоване зчеплення, надійна керованість

дата публікації: 2021.02.01



Компанія Nokian Tyres, найпівнічніший виробник шин у світі, представляє нові зимові шини Nokian Nordman для суворих зимових умов. Нові шиповані шини Nokian Nordman 8 збалансовані та безпечні як на льоду, так і на снігу. Водії оцінять передбачуваність і точність реакцій і на слизькій дорозі, і за більш теплої погоди. Впровадження концепції Eco Stud 8 позитивно позначилося на керованості: значно зріс запас зчеплення під час гальмування і розгону, підвищилася зносостійкість. Як наслідок, водії почуватимуться впевненіше за будь-яких умов. Широкий вибір типорозмірів Nokian Nordman 8 з 13 до 20 дюймів задовольняє потреби власників маленьких сімейних хетчбеків, спортивних седанів і купе. Нові шини Nokian Nordman 8 надійдуть у продаж восени 2021 року.

Шини Nokian Nordman 8 SUV були розроблені для щоденного використання власниками позашляховиків і кросоверів. Вони впораються з найсуворішими зимовими умовами: сучасна технологія шипування забезпечує контрольоване і надійне зчеплення на льоду і снігу. Передбачуваність поведінки автомобіля гарантує спокій на дорозі і впевненість водія. Асортимент розмірів для цих зимових шин охоплює діапазон від 15 до 19 дюймів. Модельний ряд також включає кілька спеціальних модифікацій з маркуванням XL, що позначає підвищену вантажопідйомність.



- Зимові шини Nokian Nordman - це баланс між безпекою на зимових дорогах, яка є безумовним пріоритетом, і іншими характеристиками, насамперед комфортом і довговічністю. Співвідношення ціни і якості робить їх чудовою альтернативою зимовим шинам лінійки Nokian Hakkapeliitta, які відносяться до найбільш передових шин преміум-класу з точки зору характеристик водіння і безпеки за екстремальних умов, - каже менеджер по продукції **Петрі Луома**.

Лінійка зимових шин Nokian Nordman буде доступною у роздрібних магазинах восени 2021 року. Ключовими ринками для нових шипованих шин Nokian Nordman 8 є країни Північної Європи і Україна.

Eco Stud 8 Concept - надійне зчеплення на зимових дорогах

Концепція шипування Eco Stud 8 гарантують безпеку за мінливих зимових умов. Інноваційні шипи включають екологічно чистий штифт, конструкцію фланця, що знижує ударне навантаження, і подушку Eco Stud, яка амортизує шип, підвищує його ефективність і

водночас пом'якшує вплив на дорожнє покриття. Розміщення кожного шипа було оптимізовано за допомогою комп'ютера: шипи розподілені рівномірно по всьому протектору, що забезпечує максимальне зчеплення на льоду.

- Поздовжнє і поперечне зчеплення на льоду дуже добре збалансоване, що забезпечує передбачувану поведінку на слизькій дорозі під час обгонів і зміни смуги руху. Коли шипи належним чином амортизовані, знос від дороги зменшується, шипи служать довше, а шум від руху залишається приємно тихим, - каже менеджер з розробки продукту Nokian Tyres Мікко Ліккула.



На поліпшення зчеплення з дорогою також впливає розташування шипів на протекторі. Жорсткий шар гумової суміші під шаром, оптимізованим для зимових температур, надійно фіксує шип в блоці протектора і стабілізує рух сухою дорогою. Нова гумова суміш відрізняється довговічністю і легко витримує підвищені навантаження на нерівних дорогах.

Взимку водії зможуть випробувати безліч інновацій **Nokian Nordman 8**. Революційна схема розподілу шипів і концепція Eco Stud 8 створюють основу для надійної і передбачуваної поведінки взимку: хороше зчеплення з дорогою при гальмуванні і розгоні, зносостійкість на сухому асфальті.

Усі шини Nokian Nordman 8 продаються з шипами, встановленими на заводі, що забезпечує якість і довговічність шини і шипів.

Точна керованість і зчеплення

Велика кількість блоків протектора збільшує кількість канавок, а разом з ними – кромки, що контактують з льодом і снігом. Блоки протектора зменшені, це знижує тепловиділення та збільшує термін служби шини за рахунок підвищення зносостійкості.

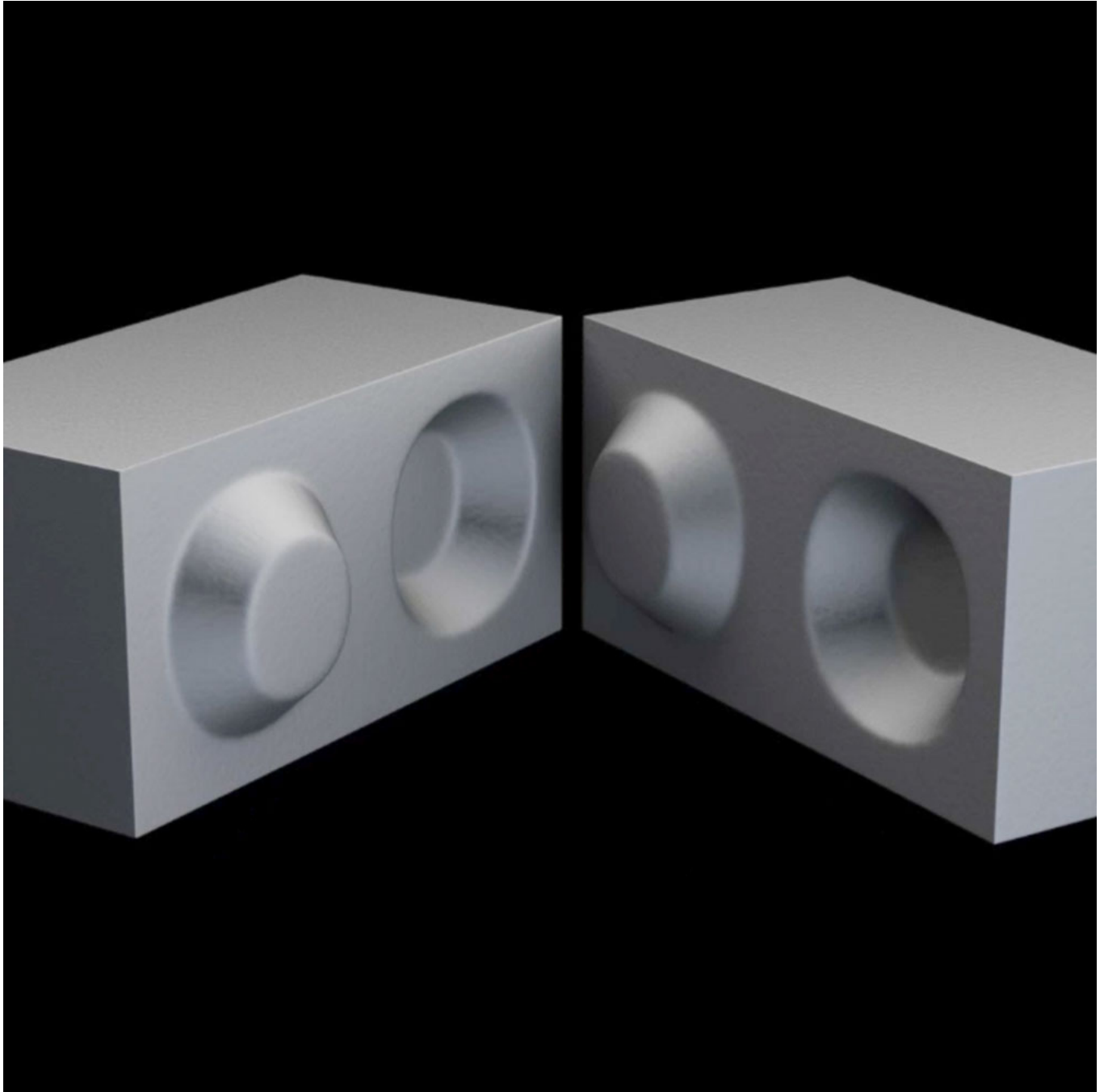
Велика кількість ламелей і відкриті проміжки між блоками в плечовій зоні сприяють відмінному самоочищенню під час снігу чи сльоти. Зчеплення при гальмуванні додатково

покращено за допомогою **гальмівних підсилювачів**, розташованих в задній частині блока протектора. Зубчастий малюнок гальмівних підсилювачів збільшує їх поверхню та покращує зчеплення, особливо на засніжених поверхнях.



Задоволення від водіння і стабільність

Сьогодні зимова погода може бути надзвичайно мінливою – від снігу і льоду до мокрого асфальту і сльоти. Керованість Nokian Nordman 8 на сухому асфальті була покращена за рахунок особливостей малюнку протектора. **Діагональні опорні 3D-ламелі** в центральній частині зміцнюють конструкцію, значно покращуючи керованість і передбачуваність реакцій, оскільки шина швидше і точніше реагує на поворот керма. **Самоблокувальні 3D-ламелі** на зовнішньому плечі покращують керованість на поворотах і під час різких маневрів.



Жорсткі каркасні ремені зберігають форму незалежно від нерівностей дороги. Конструкція та склад гумової суміші боковин сприяють більш стабільній поведінці і знижують рівень шуму всередині автомобіля.

Нові шини Nokian Nordman 8 SUV - зимова безпека для кросоверів та позашляховиків

Шини Nokian Nordman 8 SUV, розроблені для важких кросоверів та позашляховиків, забезпечують надійне гальмування і точну керованість під час руху по льоду, снігу або сльоті. Хороше зчеплення з дорогою взимку стало можливим завдяки концепції **Nokian Eco Stud 8**, яку адаптували для використання важчими автомобілями.

Багатогранний широкий шип і спеціально розроблений для нього фланець працюють в парі: м'якша гумова суміш під фланцем шипа діє як амортизатор – пом'якшує ударні навантаження, знижує тиск на асфальт і рівень шуму.

- Збалансоване поперечне і поздовжнє зчеплення з великим запасом дозволяє водію вчасно

відреагувати, якщо автомобіль почав ковзати. Автомобіль на межі зчеплення залишається під контролем, тож водій зможе довіряти шинам навіть у нестандартній ситуації, - каже Ліккула.

Гальмівні підсилювачі - додаткова безпека

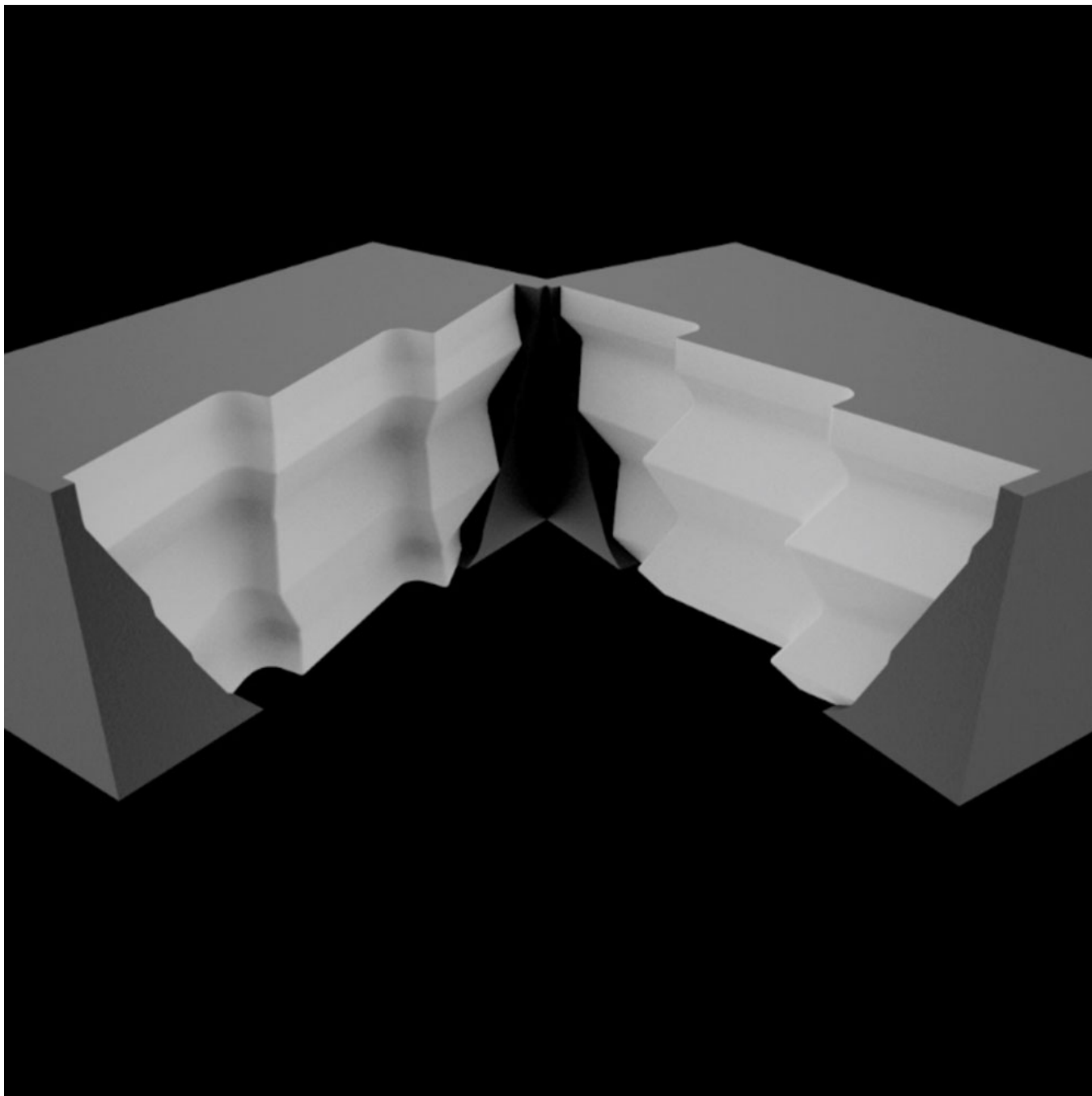
Симетричний стильний малюнок протектора Nokian Nordman 8 має більшу відстань між шипами, що оптимізує зчеплення з дорогою і знижує шум від кочення. Стрілоподібний паттерн запобігає акваплануванню на сльоті. Водночас протектор легко самоочищується від снігу.

Велика кількість блоків протектора і важкі 3D ламелі шин Nordman 8 SUV підвищують рівень зчеплення з дорогою та забезпечують точніше розташування шипів. **Гальмівні підсилювачі** надають додаткову безпеку за складних погодних умов.

Точність і задоволення від водіння за будь-якої погоди

Численні нововведення підтримують стабільність і передбачуваність реакцій. Великі блоки протектора в центральній частині, об'єднані в жорсткий пояс, допомагають стабілізувати автомобіль на траєкторії. Між блоками протектора в плечовій зоні передбачені спеціальна **зона жорсткості**: вона підвищує точність реакцій і передбачуваність, особливо на сухій дорозі.

Жорстка конструкція шини і **самоблокувальні 3D-ламелі** покращують керованість на поворотах і під час різких маневрів.



Запатентований індикатор безпеки руху підвищує безпеку взимку

Як завжди, на протекторі шин Nokian є **індикатор безпеки водіння (DSI)**, запатентований Nokian Tyres. Символ сніжинки на індикаторі WSI залишається видимим, якщо глибина протектора складає більше чотирьох міліметрів. Щойно сніжинка зникне, водію слід придбати нові зимові шини з міркуванню безпеки. В інформаційній зоні на боковині передбачено місце для запису необхідної інформації під час шиномонтажу.

Nokian Nordman 8 - Надійне зчеплення взимку

- Точна керованість і запас зчеплення на льоду і снігу
- Передбачувана поведінка
- Низький шум кочення, високий комфорт водіння

Nokian Hakkapeliitta 8 SUV - Збалансоване зчеплення взимку

- Стабільне зчеплення і кочення
- Простота і передбачуваність керування
- Зносостійкість на сухому асфальті

Основні інновації - Nokian Nordman 8 та Nokian Nordman 8 SUV

Eco Stud 8 Concept. Краще зчеплення на зимових дорогах, комфорт від водіння і довговічність. Екологічний багатогранний і широкий штифт, конструкція фланцю, що знижує удар по шипу, подушка Eco Stud, що підвищує його ефективність і водночас знижує шкідливий вплив на дорожнє покриття.

Гальмівні підсилювачі. Підвищений рівень зчеплення під час гальмування. Гальмівні підсилювачі з зубчастим малюнком на задніх частинах блоків протектора покращують зчеплення під час гальмування на снігу.

Діагональні опорні 3D-ламелі. Швидша реакція на рульове керування. Діагональні опорні 3D-ламелі в центральній частині роблять конструкцію жорсткішою. Шина швидко реагує на поворот керма, тим самим гарантуючи безпечну та точну керованість.

Самоблокувальні 3D-ламелі. Точніші реакції. Самоблокувальні ламелі на зовнішньому плечі збирають блоки протектора разом під час контакту з дорогою, покращуючи керованість на поворотах та під час різких маневрів.

Зона жорсткості. Більше стійкості і точності реакцій. Зона жорсткості, сконструйована між блоками протектора в плечовій зоні, зміцнює плечову зону шини та робить поведінку автомобіля більш передбачуваною, особливо на сухій дорозі (Nokian Nordman 8 SUV).

Детальну інформацію про компанію Nokian Tyres та шини Nokian ви знайдете на сайті: www.nokiantyres.ua, а також читайте наші новини на наших сторінках в соціальних мережах: [facebook](#) [instagram](#)

Джерело: