

Як дізнатися, чи перегрівається олива у коробці передач?

дата публікації: 2021.01.19



Висока температура є найбільш руйнівним фактором, що погіршує властивості оливи в АКПП (як і в двигуні). Ця проблема стосується всіх автомобілів з автоматичною коробкою передач, але особливо вразливі ті машини, коробки передач яких не мають додаткового радіатора для оливи. Процеси деградації оливи прискорюються при температурі 60 С, а вище 150 С він починає експоненціально зростати кожні 10 С.

Тому деякі автомобілі обладнано датчиками перегріву, що повідомляють про необхідність заміни оливи раніше рекомендованого терміну, або якщо температура оливи в коробці занадто висока, машина автоматично переходить у сервісний режим, змушуючи зупинитись або обмежуючи швидкість, поки олива не охолоне.

Тому потрібно слідкувати, щоб автомобіль не був перевантаженим, і робити частіші зупинки, особливо під час спеки. Після повернення з відпустки також необхідно перевірити стан оливи в АКПП і, залежно від ступеня її зносу, скоротити інтервал до наступної зміни. Допустиме навантаження транспортного засобу можна розрахувати, віднявши вагу самого авто від максимальної загальної ваги.

Далека поїздка та автоматична коробка передач – що може спричинити проблеми?

До несприятливих умов, що суттєво ускладнюють роботу автоматичної коробки передач, належать:

- повне завантаження / перевантаження автомобіля,
- довгий маршрут у важких умовах,
- висока швидкість,
- транспортні затори,
- ґрунтові дороги,
- додатковий опір повітря, пов'язаний з причепом, велосипедами, багажником на даху або способом розміщення вантажу.

Це фактори, які суттєво впливають на комфорт водіння та стан автомобіля. Готуючись до поїздки, варто дізнатися, яких ситуацій можна буде уникнути.

Як дізнатися, чи олива у коробці передач перегрівається?

1. ривки під час перемикання передач, викликані занадто швидким накопиченням сили тертя між робочими поверхнями муфт і гальм;
2. надто довгі, повільні переключення передач, викликані занадто повільним збільшенням сили тертя між робочими поверхнями муфт і гальм;
3. проблеми з рушенням з місця, викликані погіршенням стану перетворювача.

Якщо коробка передач проявляє вищезазначені симптоми, найближчим часом варто відвідати спеціалізовану майстерню до того, як станеться серйозна поломка і транспортний засіб припинить рухатися.

Також слід пам'ятати, що перевищення позначки, як правило, червоної, в районі 90-100°C на індикаторі температури води може призвести до серйозної поломки двигуна. Варто перевірити рівень охолоджуючої рідини і при необхідності додати її. Однак давайте ніколи не робитимемо цього з гарячим двигуном!

журнал "Сучасна автомайстерня" № 10 (146)

Джерело: