

DENSO: Що повинні знати технічні спеціалісти про свічки запалювання?

дата публікації: 2020.12.09



Як виробник та постачальник оригінального обладнання, DENSO забезпечує своїх клієнтів не лише якісною продукцією, але й надає необхідну технічну підтримку, щоб зробити свій сервіс ще кращім. Як результат, технічна команда DENSO Aftermarket завжди охоче готова допомогти професіоналам післяпродажного обслуговування відповідями на їхні запитання, зокрема щодо теми свічок запалювання. Саме такі запитання адресовані Правіну Кумару Сарагадаму, інженеру з питань застосування та розробки, DENSO Europe.

Яка свічка запалювання правильна?

Правен Сарагадам (PS): «Існує багато ключових факторів, які слід враховувати, розміри, діаметр шестигранника та різьби, довжина та технічні характеристики, основний матеріал з якого вони виготовлені — нікель, іридій або платина, а також теплові характеристики. Найпростіший спосіб визначити правильну свічку запалювання – звернутись до електронного каталогу DENSO. Цей ресурс дозволяє користувачам знаходити відповідні деталі DENSO на основі інформації про марки та моделі авто або шляхом перехресних посилань.»

Яку свічку запалювання слід використовувати для роботи на рідкому нафтовому газі (LPG) (пропан-бутан)?

PS: «Двигуни на рідкому нафтовому газі (LPG) та стисненому природному газі (CNG) вимагають

більшої продуктивності свічки запалювання, ніж бензинові двигуни. Температура згоряння для зрідженого/стисненого газу коливається в більшому діапазоні, ніж у бензинових двигунах, що безпосередньо впливає на зменшення терміну служби свічок аж до 30%. Тому наша рекомендація полягає в заміні стандартних свічок запалювання на більш технологічні DENSO Iridium, які покращують запалювання та роботу двигуна, а також подовжують інтервал заміни. Асортимент DENSO Twin Tip (DENSO TT) пропонує ідеальне удосконалення, щоб задовольнити підвищені технічні вимоги, але більше інформації про те, як свічки запалювання працюють зі зрідженим газом/стисненим газом, можна знайти на сторінці 60 керівництва до свічок запалювання DENSO.»

Чи слід змінювати зазор електрода?

PS: «Свічки запалювання DENSO виготовляються із заздалегідь встановленим зазором. Однак, в нікелевих свічках, особливо для мотоциклів, зазор може потребувати регулювання.

Для зміни зазору завжди використовуйте спеціальний інструмент. Не змінюйте зазор у платинових, іридієвих свічках запалювання чи свічках запалювання з подвійним електродом Twin Tip (можна пошкодити електроди, що виведе свічку з ладу, та зробить гарантію недійсною).»

Як часто слід замінювати свічки запалювання?

PS: «Як правило, інтервал заміни регламентується виробником автомобіля. Для свічок запалювання DENSO прийнято такий же самий інтервал. У разі модернізації свічок запалювання інтервал може змінитися. Їзда на зрідженому нафтовому (LPG) газі чи стисненому природному газі (CNG) може скоротити термін служби свічки запалювання.

Рекомендується регулярно перевіряти свічки запалювання і замінити їх, коли вони “забруднені”, тобто коли свічка покривається речовиною, такою як мастило, паливо або вуглецем, або вона покрита пухирями від роботи при занадто високих температурах.»

Чи слід наносити мастило на різьбу свічки запалювання?

PS: «DENSO рекомендує не використовувати мастильні матеріали для змащування різьби. Тому що це може спричинити пошкодження свічки запалювання, яка під дією вібрацій може відкрутитися.

Лише у кількох виняткових випадках, таких як автонавантажувачі, що працюють на зрідженому газі, може знадобитися невелика кількість мастила, і в цьому випадку свічка запалювання постачається попередньо змащеною.»

Чи можна свічку з кількома електродами замінити свічкою з одним боковим електродом?

PS: «Деякі виробники двигунів та виробники автомобілів віддають перевагу декільком електродам через тривалий термін служби додаткових заземлювальних електродів. Подовження інтервалу обслуговування свічки запалювання без використання дорогіших металів є дуже вигідним рішенням.

Свічки з декількома електродами розроблені спеціально для тривалого терміну служби, а не для покращення експлуатаційних характеристик, але заміна такої свічки запалювання на свічку з одним електродом заземлення покращить продуктивність, при цьому зменшивши термін служби.

Заміна свічки запалювання з декількома електродами на іридієву свічку запалювання з подовженим терміном служби, як DENSO Iridium TT, поєднує як продуктивність, так і довговічність.»

Чи є проблема підробки свічок запалювання?

PS: «Якщо коротко, так. Оскільки покупки в Інтернеті та електронна комерція стали настільки популярними, автомобілісти та технічні спеціалісти тепер мають доступ до глобального ринку компонентів автомобілів, і, на жаль, серед них часто є контрафактні товари.

Зверніть увагу, що підроблена продукція виготовляється з дешевих матеріалів і може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.»

Як уникнути придбання підроблених свічок?

PS: «По-перше, купуйте лише в офіційного дистриб'ютора. Хоча вебмагазини можуть мати вигідні пропозиції та низькі ціни, часто це угода, яка виглядає занадто хорошою, щоб бути правдою. Щоб продемонструвати різницю між справжньою продукцією та підробкою, DENSO створив кілька порівнянь, щоб допомогти технічним працівникам визначити справжню свічку запалювання DENSO.

Однією з найбільших ознак підробки є різниця в тому, як товар може виглядати. Прості речі, такі як брендування, що містить орфографічні помилки, є ознакою несправжньої запчастини. Справжня свічка запалювання DENSO повинна мати рівномірну форму ізолятора, бути білого кольору, а ширина заземлювального електрода повинна бути однаковою.

На пакуванні також можуть бути очевидні ознаки того, що свічка запалювання не оригінальна. Свічки запалювання DENSO виробляються лише в Японії, Індонезії, Китаї або Сполучених Штатах Америки. Отже, якщо ця запчастина позначена як DENSO, але виготовлена за межами цих країн, то цей продукт не справжній.

Ще одним пунктом для перевірки є штрих-код та виробничий код.

Продукція DENSO повністю відстежується по всьому ланцюжку постачання, а невідповідні коди у запечатаній коробці чотирьох або десяти свічок, швидше за все, вказують, що вони є підробками. Технічні спеціалісти також повинні завжди перевіряти штрих-коди та номери виробничих кодів, і якщо є сумніви, вони повинні зателефонувати своєму локальному представнику DENSO, з яким вони можуть порадитись.



В решті решт, всі свічки запалювання DENSO проходять жорсткий виробничий процес, тому перевірка на відповідність офіційним специфікаціям у каталозі DENSO - це простий та ефективний метод виявлення підробки.

Рекомендуються такі перевірки:

- Відстань між електродами можна вимірювати за допомогою щупу або спеціального інструменту. Правильна відстань буде вказана в специфікаціях DENSO.
- За допомогою штангенциркуля можна виміряти діаметр керамічної частини.
- Якщо це не відповідає офіційним специфікаціям DENSO, деталь не є оригінальною.
- Також можна перевірити кут бокового електрода. Якщо є відхилення від правильного кута, це може негативно позначитися на роботі іскри.
- Вимірювання зазору між прокладкою та корпусом свічки та перевірка довжини різьби свічки запалювання та свічки загалом також допоможе виявити підробку, якщо не відповідає специфікаціям DENSO.

Джерело: