

Hankook представляє футуристичне бачення шин і мобільності в своєму проекті «Design Innovation 2020».

дата публікації: 2020.11.23



В рамках проекту «Design Innovation 2020» виробник шин Hankook представив футуристичну концепцію мобільності - двоколісний мобільний пристрій під назвою «HPS-Cell». HPS-Cell служить автономною керованою платформою, яку можна підключати до різних пасажирських або вантажних кабін, що зветься модулями. Ідея знайшла реальне втілення в прототипах і концепт-фільмі, що доступний для перегляду на офіційній сторінці Hankook Tire на YouTube.

Виробник шин преміум-класу Hankook на своєму офіційному каналі YouTube представив проект «Design Innovation 2020». В рамках проекту про майбутнє інновацій у сфері пересування і мобільності була створена футуристична шинна платформа. Програма Design Innovation, запущена в 2012 році, являє собою науково-дослідний проект виробника шин, який проводиться кожні два роки у співпраці з одним з провідних світових університетів дизайну. В рамках спільного дослідницького проекту у відповідь на сучасні виклики пропонуються футуристичні концепції рішень для пересування і мобільності.

В рамках теми «Зміна міського середовища» професори і студенти факультету промислового дизайну Університету Цинциннаті в США зосередили увагу на трансформації міст і реконфігурації мобільності, яка є невід'ємною частиною таких розробок. Мобільність в даному випадку не є метою, що стоїть окремо. Студенти розробили сценарій, де візуалізували мобільність як частину житлового простору. При цьому вони розширили автоматизацію інфраструктури і впровадили такі передові рішення, як екологічно чисті технології, безпілотний транспорт і штучний інтелект. Потім дизайнери та інженери Hankook допрацювали концепції з урахуванням стратегічно важливих аспектів.

В основі концепції - двоколісний модульний мобільний пристрій Platform System (HPS)-Cell від виробника шин Hankook. HPS-Cell, автономна двоколісна платформа, являє собою електронний транспортний засіб, в якому використовується технологія Hankook Electric Mobility Technology (H.E.M.). Платформа може застосовуватись для різних потреб в залежності від видів пасажирських або вантажних кабін, так званих модулів, що кріпляться на неї зверху. Відокремлюючи мобільну платформу від її функції за допомогою знімних модулів, футуристична платформа HPS-Cell демонструє, що саме шина є центром мобільності.

HPS-Cell працює на безповітряній шині і за допомогою системи сенсорів визначає стан протектора і дороги в режимі реального часу. Також технологія реагує на ризики зносу і змінює малюнок протектора відповідно до стану дороги, використовуючи знімні колеса і оптимізовану інфраструктуру.

Концептуальні шини і платформа HPS-Cell знайшли своє втілення в концепт-відео з прототипами цих технологій. Міні-фільм ілюструє, як міське населення в 2040 року зможе використовувати таку мобільну платформу. Протягом відео платформи поєднуються з модулями різних форм для вирішення конкретних завдань, наприклад, для самотньої поїздки за місто, для фермерства в міських умовах або сімейний подорожей. Змінні модулі на базі єдиної мобільної платформи HPS-Cell максимізують масштабованість і ефективність пересування в розумних містах майбутнього. Відео, яке демонструє глобальні можливості Hankook у сфері дизайнерських інновацій, поширюватиметься різноманітними міжнародними каналами.

Джиммі Квон, віце-президент Hankook Tire Brand Lab, заявив: «Hankook Tire об'єднує нові ідеї і наші передові технології для вивчення концепцій дизайну наступного покоління, оскільки, на думку Hankook, творчість – це перший крок до втілення в реальність плодів нашої уяви. Ми щасливі представити роботи цього року, оскільки вони відображають суть мобільності, як її бачить Hankook в майбутньому».

Як передова глобальна компанія, Hankook продовжує активно реагувати на світ мобільності, що швидко змінюється, і зміцнювати свою провідну роль у прагненні до технічного прогресу. Компанія завжди дбає про захист оригінальних технологій. Для цього в її розпорядженні знаходиться глобальна мережа досліджень і розробок і високотехнологічний дослідницький центр Hankook Technodome, що виконує ключову роль центрального вузла. Hankook також реалізує проекти, орієнтовані на майбутнє. Одним з таких є кампанія «The Next Driving Lab», яка пропонує абсолютно унікальний завдяки футуристичним шинам досвід інноваційного керування транспортним засобом.



Джерело: