

Рекомендації Bosch з обслуговування кондиціонера

дата публікації: 2020.11.10



Автомобільні кондиціонери асоціюються в першу чергу з літом і спекою. Проте, настання холодів - не привід забувати про них до наступного літа. Навпаки, необхідно періодично вмикати кондиціонер, щоб подбати про його надійну роботу в майбутньому.

Чому зимові «канікули» для автомобільного кондиціонера не тільки не потрібні, але навіть шкідливі?

Справа в тому, що вузли системи кондиціонування потребують змащування. Роль мастила виконує холодоагент, що циркулює по трубках кондиціонера. Якщо система простоє і не працює, тонка масляна плівка стікає донизу, залишаючи деталі без захисту. При наступному вмиканні кондиціонера система буде працювати «всуху» якийсь час. Це сприяє передчасному виходу з ладу деталей через підвищене тертя і забруднення частинками сміття.

Яка користь від кондиціонера взимку?

Охолоджувати повітря в морози, звичайно, немає потреби. Однак за допомогою кондиціонера можна вирішити інші актуальні сезонні проблеми, наприклад, запотівання скла. У режимі замкнутої циркуляції (тобто без забору повітря зовні) він швидко осушує повітря в салоні, а разом із зайвою вологою зникає і непотрібний конденсат.

З якою періодичністю кондиціонер необхідно вмикати взимку?

Фахівці рекомендують робити це принаймні раз на місяць, а ще краще – кожні 2-3 тижні. Необов'язково надовго, достатньо кількох хвилин, щоб відновився шар мастила на деталях системи кондиціонування. Але головне – не забудьте перед вмиканням кондиціонера добре прогріти повітря в салоні за допомогою грубки, інакше він просто не запуститься.

Чому кондиціонер відмовляється вмикатися на морозі?

Така ситуація може статися, якщо температура в салоні опускається нижче нуля. Правда, відбувається це не стільки з вини «мінуса» за бортом, скільки через падіння тиску фреону в системі, яка відповідно до законів фізики дає про себе знати саме в холодну погоду та «лікується» дозаправленням кондиціонера. Навіть повністю справна система втрачає за рік в середньому 10% свого об'єму. Якщо ж її герметичність з якоїсь причини порушена, ці втрати будуть ще відчутнішими. І якщо в спеку тиск підтримується на достатньому рівні через високу температуру навколишнього середовища, то в холодну погоду нестача рівня фреону стає очевидною.

Заправляти автомобільний кондиціонер холодоагентом потрібно раз на 1-2 роки, причому в умовах СТО, оскільки для цього застосовується спеціалізоване обладнання. Крім дрібних сервісів, що спеціалізуються саме на обслуговуванні кондиціонерів, ці послуги надають і багато великих автомайстерень. Як приклад можна привести мережу Бош Авто Сервіс. Головна її перевага – можливість виконати всі види сезонного обслуговування автомобіля в одному місці і на якісному обладнанні від відомого світового виробника.

Як готувати кондиціонер до зими?

Пізня осінь – найкращий час, щоб влаштувати системі кондиціонування «генеральне прибирання». Якщо цього не зробити, в смітті, частинках бруду, пилу, що потрапляють у радіатори та фільтри системи очищення повітря разом з повітрям з вулиці, почнуть розмножуватися бактерії та грибки. У результаті, перше ж весняне ввімкнення кондиціонера замість приємної свіжості принесе зовсім інші відчуття.

Деякі автолюбители намагаються розв'язати проблему неприємного запаху в салоні шляхом використання спеціальних антисептичних засобів. Проте це лише профілактичний метод, який не рятує від проблеми, а лише прибирає симптоматику.

Зокрема, якщо дренажний отвір випарника засмічений – простим спреєм його не прочистити. Тому один-два рази на рік кондиціонер потрібно обов'язково чистити, а салонні фільтри — змінювати, адже це ще один бар'єр на шляху неприємних запахів і шкідливих часток до вашого авто та легень.

Дотримання цих елементарних правил, дозволить вам не тільки бути впевненими в тому, що ваш кондиціонер успішно перезимує, але й дасть змогу зустріти весну із задоволенням.

Джерело: