

Auto Bild: тест зимових спортивних шин

дата публікації: 2020.11.02



Німецький журнал Auto Bild випробував 12 зимових шин розміром 225/40 R18 на Golf GTI. Чи справді можна взимку безпечно керувати спортивним автомобілем, не втрачаючи продуктивності та керованості? Дізнайтеся далі.

Кращі шини для спортивних та високопродуктивних автомобілів

Безпека та задоволення від водіння? Як можна поєднати ці два аспекти взимку? Після тестування всесезонних шин для міських автомобілів та зимових шин для легкових автомобілів, Auto Bild порівняв зимові шини для спортивних автомобілів розміром 225/40 R18. Нове тестування було проведено на Volkswagen Golf GTI, але ці шини також підходять для інших спортивних автомобілів, таких як Audi A4 Avant, A5 Cabriolet, Quattro та Sportback, A6, TT, BMW 5-Series e60, Mercedes CLS, E-Class тощо

Були протестовані наступні 12 шин:

- BFGoodrich G-Force Winter2
- Bridgestone Blizzak LM005
- Continental WinterContact TS850 P
- Falken Eurowinter HS01
- Goodyear UltraGrip Performance+
- Hankook Winter i*cept evo3
- Kumho WinterCraft WP71
- Maxxis Premittra Snow WP6
- Michelin Pilot Alpin 5
- Pirelli Winter Sottozero 3
- Toyo Observe S944
- Vredestein Wintrac Pro

Одну шину забраковано

Незважаючи на дуже хороші показники на мокрій дорозі, особливо з точки зору стійкості до аквапланування, Kumho WinterCraft WP71 має чимало труднощів на снігу. Дійсно, надто

повільна реакція кермового управління та недостатній контроль на поворотах на засніжених поверхнях не дозволяють їй отримати кращу оцінку, ніж “умовно рекомендована”.

4 «задовільні» шини



BFGoodrich, Pirelli, Toyo та Maxxis отримують почесну оцінку, незважаючи на деякі слабкі місця. Auto Bild підкреслює їх недоліки на мокрій дорозі, зокрема, тенденцію до недостатньої керованості. Тим не менше, вони забезпечують хороші характеристики на снігу, особливо BFGoodrich G-Force Winter2, яка є однією з найкращих шин у цій категорії.

2 «хороші» шини

Continental WinterContact TS850 P забезпечує динамічну керованість на мокрій дорозі та короткий гальмівний шлях як на мокрій, так і на засніженій поверхні. Auto Bild шкодує про відносно високу ціну та низькі резерви безпеки в ситуаціях аквапланування.

Falken Eurowinter HS01 дуже переконлива на снігу, особливо на схилах. Ця шина також дуже хороша у вологому стані, але в сухих умовах показує не впевнений результат, що заважає посісти вище місце в цьому порівняльному тесті.

5 «зразкових» шин

Vredestein Wintrac Pro та Goodyear UltraGrip Performance + фінішували нарівні, незважаючи на дещо різні характеристики. Перша була ефективна на снігу та забезпечила хорошу керованість на сухих та мокрих дорогах. Друга шина є більш універсальною та пропонує динамічну та точну керованість, незважаючи на занадто довгі гальмівні відстані.

Michelin та Hankook посідають 2-е місце і не демонструють суттєвих недоліків. Pilot Alpin 5 забезпечує високий рівень продуктивності у будь-яких тестових умовах. Високий комфорт їзди і низький опір коченню можна протиставити лише її високій ціні. Щойно запущена Hankook Winter i * sept evo3 вражає. Зразкова на сухих та засніжених поверхнях, вона забезпечує найкращу стійкість до аквапланування. Низька ціна робить цю шину хорошим вибором для Auto Bild, експерти якого шкодують хіба що про відсутність комфорту при їзді.

Після цього випробування Bridgestone Blizzak LM005 була визнана найкращою шиною для зимового спортивного водіння за версією Auto Bild. Вона забезпечує динамічну керованість як на мокрій, так і на засніженій поверхні. Висока точність і дуже хороші зимові показники

роблять її чудовим вибором на думку експертів.

Топ 5 зимових шин	Плюси	Мінуси
1 - Bridgestone Blizzak LM005	Хороша за всіма параметрами	Комфорт
2 = Hankook Winter i*cept evo3	Впевнена керованість у вологому стані	Комфорт
2 = Michelin Pilot Alpin 5	Високий рівень продуктивності в будь-яких умовах	Ціна
4 = Goodyear UltraGrip Performance +	Динамічна керованість	Гальмування в сухих умовах
4 = Vredestein Wintrac Pro	Snow, stability when cornering	Витрати пального

[Джерело](#)

Джерело: