

15 кращих зимових компактних шин 2020 року по версії ADAC і TCS

дата публікації: 2020.10.23



Швейцарський туристичний клуб (TCS) та ADAC протестували 15 зимових шин на сезон 2020 у дуже популярному розмірі 205/55 R16 для компактних автомобілів та інших дорожніх транспортних засобів. П'ять шин виділяються на фоні інших, тоді як дві - взагалі не переконують експертів.

Порівняння 15 зимових шин

Спираючись на давнє міцне партнерство, найбільші німецька (ADAC) та швейцарська (TCS) автомобільні асоціації повернулись із повним випробуванням зимових шин розміром 205/55 R16. Цей розмір прийнятий для багатьох транспортних засобів, від компактних автомобілів до окремих легкових автомобілів, таких як Ford Focus, Hyundai i30, Mercedes A, B і C Class, Audi A3, BMW 1, 2 і 3 Series, Vauxhall Astra, Volkswagen Golf і Passat , і навіть більше. Для цього порівняльного тесту було обрано шини на основі їхніх характеристик на європейській етикетці шин. Були відібрані лише ті з рейтингом С або кращим зчепленням у вологих умовах:

- Bridgestone Blizzak LM005
- Continental WinterContact TS860
- Dunlop Winter Sport 5
- Falken Eurowinter HS01
- Giti GitiWinter W1
- Goodyear UltraGrip 9+
- Hankook Winter i*cept RS2
- King Meiler Winter Tact WT81
- Maxxis Premittra Snow WP6
- Michelin Alpin 6
- Pirelli Cinturato Winter
- Sava Eskimo HP2
- Semperit Speed-Grip 3
- Toyo Observe S 944

- Tristar Snowpower HP

Дві шини не переконали експертів

Для цього тесту ADAC та TCS включили відновлену шину King Meiler Winter Tact WT81. Незважаючи на задовільний рейтинг на етикетці характеристик, її не рекомендують автомобільні асоціації, які підкреслюють посередні показники на мокрій та сухій дорозі. Шкода, оскільки ця шина ефективна на снігу та має пробіг біля 45000 кілометрів.

Tristar Snowpower HP також потрапляє до числа кращих, незважаючи на найменший гальмівний шлях на сухих поверхнях. Це показує реальні слабкі місця на снігу, а особливо на мокрих дорогах. Тест виявляє її недоліки під час їзди у вологих умовах та слабку здатність протистояти акваплануванню, особливо на поворотах.

Незважаючи на те, що Semperit Speed-Grip 3 не дає жодних «нерекомендованих» характеристик, ця шина не відповідає очікуванням TCS та ADAC. Переконлива на мокрих дорогах, вона також входить у топ-3 на снігу. Проте, виявилась найслабшою на сухих дорогах з тенденцією до швидкого зношування.

Сім задовільних шин

У даній групі опинились учасники тестування, що забезпечують ефективність принаймні в одній категорії, але це не дозволило їм посідати вищі місця, тож експерти дали оцінку „задовільно” від ADAC та TCS.

Зимові шини Giti GitiWinter W1 та Pirelli Cinturato були знижені через слабку керованість, що спричиняє небезпеку перевищення швидкості на сухих дорогах. Проте, остання дуже ефективна на інших поверхнях, як і Goodyear UltraGrip 9+. Обидві були найкращими на снігу, а Continental WinterContact TS 860 – друга за результатами на мокрій дорозі. Для обох цих шин, як і для Toyo Observe S 944, проблема полягає в сухих умовах.

Шина Sava Eskimo HP2 слабка на мокрій дорозі, особливо для керованості, тоді як Falken Eurowinter HS01 показує себе впенено на снігу.

Збалансована Топ-5

П'ять шин отримують рейтинг “дуже рекомендується”. Зверніть увагу, що це не найвищий рейтинг, доступний у цій шкалі, чого для зимових шин важче досягти, ніж для літніх, які з меншою ймовірністю надають перевагу одному виду експлуатаційних якостей. Фактом залишається факт, що ці п'ять шин забезпечують дуже збалансовані показники за даними ADAC та Swiss Touring Club.

Maxxis Premittra Snow WP6 безпечна при тестуванні на мокрій дорозі, забезпечуючи хороші результати на снігу та низьке зношування; що виявилось навіть кращим ід очікуваного організаторами випробувань. На сухих дорогах у цьому тесті ця шина була названа найкращою для цієї категорії. А її дуже приваблива ціна також грає користь: вона в середньому на 25% дешевша за інші шини в цій топ-5.

Шини Hankook Winter i * sept RS2 та Dunlop Winter Sport 5 отримують однаковий фінальний рейтинг завдяки дуже схожим та збалансованим характеристикам, показавши декілька незначних переваг. Хоча Hankook дешевша, шина Dunlop має низький знос і найнижчий опір коченню.

Michelin Alpin 6 також знаходиться вгорі за показниками зносу, поряд із шиною Dunlop. Вона ефективніша, ніж остання, на вологих дорогах, на сухих дорогах і на льоду, але в мінусі має

трохи вищу ціну.

Зимова шина Bridgestone Blizzak LM005 виграє цей тест, особливо завдяки вражаючим характеристикам на мокрій дорозі, згідно з ADAC та TCS. Вона підтверджує свої характеристики на сухих дорогах та на снігу дуже безпечною керованістю. Єдиним недоліком є середній пробіг в порівнянні з найкращими шинами в категорії.



Топ 5 зимових шин

Bridgestone Blizzak LM005

Michelin Alpin 6

Dunlop Winter Sport 5

Hankook Winter i*cept RS2

Maxxis Premittra Snow WP6

Плюси

Безумовно найкраща на мокрій дорозі

Термін експлуатації, продуктивна в усіх умовах

Витрати пального, термін експлуатації, засніжені поверхні

Загальна збалансованість

Краща на сухих дорогах, дуже приваблива ціна

Мінуси

Термін експлуатації

Ціна

Шум

Шум

Засніжені поверхні

[Джерело](#)

Джерело: