

Тест всесезонних шин для позашляховиків від ADAC

дата публікації: 2020.09.15



Швейцарський туристичний клуб (TCS) та найбільша в Європі автомобільна асоціація ADAC продовжують своє давнє партнерство з публікацією нового тесту шин. Після тестування літнього гуми розміром 235/55 R17 для мікроавтобусів асоціації вибрали однаковий розмір для цього порівняльного випробування всесезонних шин.

Вибір впав на 7 учасників

Порівнявши 12 літніх шин розміром 235/55 R17, минулого року ADAC та TCS використали для випробування Volkswagen California T6 та Ford Kuga. Цього року було обрано ті ж машини, але для перевірки показників 7 всесезонних шин.

Цей розмір підходить для позашляховиків середнього розміру, мікроавтобусів для приватного використання та навіть високопродуктивних автомобілів: Audi A7, Q3, Ford Kuga, S-Max, Jaguar XF, Mercedes Classe S, Classe V, Volvo S60, V60, XC60, Volkswagen Tiguan, T6 та інших.

Були протестовано:

- Bridgestone Weather Control A005
- Continental AllSeasonContact
- Goodyear Vector 4Seasons Gen-2
- Michelin CrossClimate +
- Nokian Weatherproof
- Uniroyal AllSeasonExpert 2
- Vredestein Quatrac Pro



Ці всесезонні шини проходили різні випробування в сухих (15%), вологих (30%), сніжних (20%) та крижаних (10%) умовах, що становить загалом 75% балів. Шум, витрати пального та зносостійкість складають решту – 25%. TCS та ADAC вважають, що „справжня всесезонна шина повинна мати можливість конкурувати з літніми та зимовими шинами в екстремальних сезонних умовах”. Під цим мається на увазі спекотне літо і холодна зима. Хоча експерти наголошують, що такі шини не можуть повноцінно конкурувати із сезонними, звідси відносно невтішні результати тестування. Таким чином, навіть використовуючи сучасні технології, всесезонні шини все ще залишаються менш ефективними, ніж зимові шини взимку та літні – влітку. Хоча за умови м’якого клімату вони цілком прийнятний варіант.

Всесезонна шина, все ще питання компромісу

Метод підрахунку ADAC та TCS означає, що жодна з перевірених шин не рекомендується. Якщо юридично вони вважаються зимовими шинами завдяки маркуванню 3PMSF, то всесезонні шини не досягають рівня “справжньої” зимової гуми, особливо коли йдеться про їзду по мокрих поверхнях, коли холодно або на снігу чи ожеледиці .



Шини Vredestein Quatrac Pro та Bridgestone Weather Control A005 отримують оцінку «не рекомендується» через погані результати принаймні в одній тестовій категорії. Тим не менш, остання отримує найкращі показники на сухих поверхнях, на вологих поверхнях та на льоду. Але в порівнянні з іншими шинами на снігу, шина Bridgestone не може бути надійною, особливо коли вона протистоїть зимовій шині. Все-таки це, здається, ідеальний компроміс для водіїв, які взимку рідко стикаються зі снігом, а навпаки, з холодними та вологими умовами.

5 шин рекомендується із зауваженням

Експерти назвали 5 продуктів, які викликали певні застереження, 4 з яких через сухі показники, що нижче рівня очікувань ADAC та TCS для літньої шини. Continental AllSeasonContact, Goodyear Vector 4Seasons Gen-2, Nokian Weatherproof та Uniroyal AllSeasonExpert 2 задовільні у вологих умовах, але не переконали тестувальників у сухих умовах. На їхню думку, несправність часто вимагає виправлення траєкторії руху.



Навпаки, Michelin CrossClimate + добре працює у сухих умовах, але не має належних характеристик у вологих умовах, особливо коли йдеться про стійкість до аквапланування. Вона фінішує нижче своїх конкурентів на снігу, особливо у тестах на гальмування та керування, незважаючи на хороше зчеплення.

Зазначимо, що цей тест не дає явного переможця, ADAC та TCS віддають перевагу спеціалізованим зимовим та літнім шинам. Тим не менше, всесезонні шини пропонують значну перевагу: відсутність необхідності міняти гуму кожного сезону, а також пропонують хороший компроміс у роботі. Найновіші шинні технології дозволяють міським водіям або тим, хто живе в регіонах з помірним кліматом, боротися зі снігом кілька днів на рік. Для водіїв у гірських та холодних регіонах зимові шини залишаються найбільш розумним вибором. Порада експертів при купівлі шин: спочатку оцініть свої потреби та свої умови руху. І, як тільки ваші шини встановлено, знайте про їх сильні та слабкі сторони, щоб передбачити їх реакцію.

Зведені результати тестування:

Найкращі всесезонні шини для позашляховиків

	Плюси	Мінуси
Continental AllSeasonContact	Хороше зчеплення на снігу та льоду	Низька ефективність на сухих поверхнях
Goodyear Vector 4Seasons Gen-2	Низькі витрати пального	Погані показники на сухій поверхні та на снігу
Michelin CrossClimate +	Хороша на льоду, вологих поверхнях та має незначний знос	Низька ефективність на снігу та стійкість до аквапланування
Nokian Weatherproof	Одна з кращих на сухих поверхнях та на льоду	Погані показники на сухих поверхнях
Uniroyal AllSeasonExpert 2	Висока стійкість до зносу	Низька ефективність на сухих поверхнях

Vredestein Quatrac Pro	Хороша на вологих поверхнях та на снігу	Погані показники на снігу та на сухих поверхнях
Bridgestone WeatherControl A005	Ефективна на снігу та льоду	Найслабша з усіх на снігу

Більш докладні результати опубліковано на веб-сайті Швейцарського туристичного клубу. Індивідуальні характеристики кожної шини також доступні на тестовій сторінці ADAC (німецькою мовою) шляхом індивідуального натискання на назву шин у таблиці результатів.

[Джерело](#)

Джерело: