

Обрив ремня ГРМ: чим небезпечний і як боротися

дата публікації: 2020.08.26

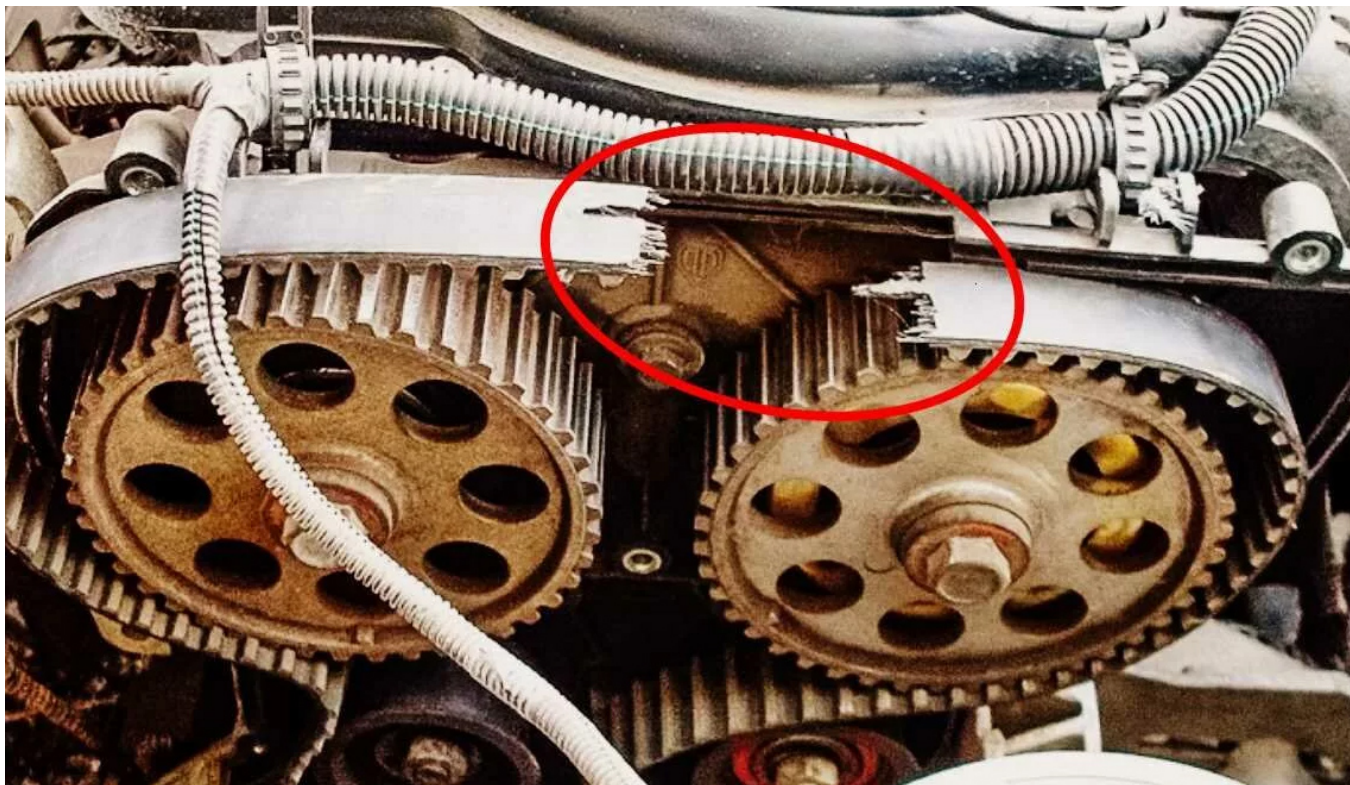


Неголосний стукіт з-під капота, двигун різко втрачає потужність, автомобіль зупиняється. Спроби завести мотор нічого не дають - стартер несподівано легко крутить колінвал, потужності в циліндрах немає. Симптоми зрозумілі, не потрібно навіть відкривати капот: обірвався ремень ГРМ (ГРМ).

Чим страшний обрив ремня ГРМ?

Хоча б тим, що ви навряд чи зможете усунути несправність на місці – для цієї операції потрібен досвід, спецінструмент, та й підмінний ремень, який рідко хто возить в багажнику. І навіть якщо сервіс виявиться неподалік, однією заміною ремня справа зазвичай не обмежується – власник витрачається на дорогий ремонт двигуна.

Справа в тому, що ремень ГРМ синхронізує роботу колінчастого і розподільного валів. І при його обриві розподільний вал зупиняється, а колінчастий деякий час ще продовжує обертатися. Поршні зустрічаються з клапанами – удар, ще удар ... Навіть при вдалих обставинах на відновлення мотора доведеться витратити декілька тисяч гривень. А якщо крім клапанів, поршнів, шатунів буде пошкоджено ще й блок циліндрів, ремонт може вилитися в кругленьку суму.



Убезпечитися від неприємностей можна

Ресурс ремня багато в чому залежить від умов експлуатації та стилю їзди. Його життя скорочують часті різкі прискорення, пуски мотора в люті морози і «з штовхача», потрапляння на ремінь бруду і технічних рідин. Частіше контролюйте стан приводу – на ремені не повинно бути слідів зносу, тріщин, розшарувань матеріалу. І найголовніше: вчасно міняйте старий (нехай виглядає зовсім свіжим) ремінь на новий. Залежно від виробника і конструкції двигуна це доводиться робити кожні 60-150 тисяч кілометрів.

Який ремінь вибрати? Найпростіший і одночасно надійний варіант – замовити по VIN-номеру оригінальну деталь, яка точно підійде до вашого автомобіля і буде відповідної якості. Недолік один, але істотний – висока ціна, особливо якщо купуєте ремінь на офіційній СТО. Тому багато власників обґрунтовано шукають замінники, які коштують значно дешевше. Але тут виникає дилема: деталь якого виробника вибрати, щоб не прогадати?

Якість, якій довіряють

Досвідчені ремонтники рекомендують використовувати якісні реміні від виробників з історією. Одна з таких компаній – Dayco. Вона здавна постачає якісні реміні ГРМ не тільки для заміни запчастин, але й на конвеєри автозаводів багатьох відомих автомобільних брендів. Чи звертали ви увагу на логотип, нанесений на реміні вашого автомобіля – можливо, це Dayco. І такий же ремінь може лежати і в упаковці з написом Original parts, наприклад, для моделей Volkswagen або Renault.

До речі, про якість і надійність. Для ряду двигунів, де привід ГРМ піддається підвищеним навантаженням, Dayco при виготовленні ременів ГРМ використовує нову технологію High Tenacity (НТ). Відмітна особливість таких ременів – біле покриття на зубцях. Це плівка з поліетилентерефталату (ПТФЕ) – міцного термопластика, який захищає зубці від зносу, що виникає при зчепленні зі шківом і від контакту бічної частини ремня з фланцем шківів. Завдяки запатентованим полімерним матеріалам ремінь протягом всього терміну служби зберігає міцність і еластичність, а високоміцна армована вставка зі скловолокна ефективно перешкоджає розтягуванню.



1- Зубець ременя захищено плівкою ПТФЕ, накладеної на тканину, 2 - Міцна вставка зі скловолокна з високим опором до розтягування, 3 - Суміш, з якої виготовляють ремень, виготовлена з сучасних полімерів.

Акцент на гарантії

На комплекти ГРМ, що включають ремені, виготовлені за технологією HT, Dayco дає подовжену гарантію: 3 роки замість 2 років. Тільки не подумайте, що ремень після 3 років експлуатації потрібно обов'язково міняти. Завдяки новій технології ремені отримують додатковий запас міцності – це гарантія того, що привід справно прослужить весь термін до заміни навіть у важких умовах. У тому числі і на високофорсованих бензинових моторах і дизелях, в яких деталі випробовують високі механічні навантаження.

Ще одна порада тим, хто найближчим часом збирається міняти ремень ГРМ. Не поспішайте витратитися ще й на натяжні й обвідні ролики, а також на насос охолоджуючої рідини. Ці деталі рідко доживають до наступної заміни ременя, а поміняти їх – значить виконати повторно ті ж самі операції. І заплатити ще стільки ж ремонтникам. Це невигідно і нераціонально, а до всього іншого, небезпечно. Адже якщо насос або ролик заклинить, ремень порветься або

позбудеться зубців. Які будуть наслідки – ви вже знаєте. Тож чи варто випробувати долю?

Установчі комплекти DAYCO

До речі, Dayco пропонує вже готові установчі комплекти. Ремінь ГРМ разом з роликами і «помпою» обходяться дешевше, ніж запчастини, куплені окремо. Плюс ще й в тому, що виробник сам стежить за сумісністю цих деталей, а значить і працювати вони будуть ефективно і безвідмовно.

Джерело: