

Continental представляє вантажні шини Conti Scandinavia HS3 ED

дата публікації: 2020.08.05



Continental виводить на ринок нові вантажні шини для зимової експлуатації. Модель Conti Scandinavia HS3 ED призначена для рульової осі, а завдяки інноваційному складу гуми і малюнку протектора її рекомендують для складних зимових умов, включаючи низькі температури і бездоріжжя.

Зимова новинка Conti для рульової осі

Німецький шинний бренд Continental офіційно повідомив про появу на ринку абсолютно нової моделі вантажних покришок для рульової осі Conti Scandinavia HS3 ED. Представники компанії-виробника назвали кілька відмітних якостей майбутньої новинки. Вона була створена для використання у різноманітних дорожніх умовах - на мощених дорогах, у гірській місцевості і навіть в умовах тотального бездоріжжя. Презентуючи модель, розробники вказали на можливість використання цієї вантажної версії у будівництві, заготівлі лісу, видобутку корисних копалин та інших сферах промисловості. Для цього склад гуми і малюнок протектора були розроблені таким чином, щоб максимально підвищити міцність і прохідність, а також продуктивність покришок у будь-яких умовах.



Основний цільовий ринок зимової вантажної моделі, за словами представників компанії-виробника, знаходиться у Північній Європі та гірських і промислових регіонах сходу та центру Європи. Тому попередньо, на етапі розробки, були вивчені вимоги та побажання потенційної аудиторії. Таким чином, пріоритетними якостями нових шин стали підвищена міцність, в тому числі захист від потрапляння каміння у протектор, а також збереження зчеплення та стійкості на мокрій, засніженій поверхні і бездоріжжі. Оскільки нові зимові шини розроблялися у тому числі для північних регіонів Європи, вони повинні добре витримувати перепади температури, не втрачаючи показників продуктивності та безпеки.

Технічні та експлуатаційні якості Conti Scandinavia HS3 ED

Особливості протектора нової моделі були розроблені спеціально для забезпечення певних якостей:

- застосування канавок зигзагоподібної форми і синусоїдних ламелей. Їх основне завдання - посилити зчеплення на снігу і мокрій дорожній поверхні. Ці елементи малюнку забезпечують також точну реакцію на дії керма, впевнені повороти і підвищену стійкість за умов зимової дороги і на бездоріжжі;
- канали і блоки з скошеними стінками передбачені для попередження потрапляння каменів до протектора;
- склад суміші компаунду був створений таким чином, щоб захистити шини від порізів на гравії і в інших складних дорожніх умовах.



На підвищену міцність покришок вказує спеціальна позначка ED. Відповідно, гума здатна витримати навантаження, які відчують вантажні автомобілі, що використовуються в промислових цілях. Говорячи про свою нову розробку, фахівці німецького виробника проводять паралель між Conti Scandinavia HS3 ED і покришками CrossTrac, які були випущені два роки тому для експлуатації у будівельній галузі. Фактично новинка 2020 року є поліпшеним зимовим аналогом попередньої версії.

Джерело: