

Самая экономичная скорость автомобиля

дата публікації: 2020.06.30



Автовладельцы иногда замечают снижение или повышение расхода горючего в определенных ситуациях. Существует несколько способов снизить потребление бензина.

Если оптимизация двигателя и дополнительная настройка его аппаратной части не каждому по нраву из-за связанных с ней расходов, то самая экономичная скорость автомобиля никаких дополнительных затрат не потребует. Достаточно придерживаться ее в тех зонах, где подобный скоростной режим не станет причиной штрафа за превышение. Дополнительно сэкономить помогают [топливные карты](#), фиксирующие цену на горючее.

Как рассчитывают уровни потребления топлива производители машин

При составлении технической документации на автомобиль, специалисты указывают расход топлива, полученный в лабораторных условиях. Чтобы снизить этот показатель, используют алгоритм NEDC. Он подходит для тестирования двигателей всех типов, в том числе гибридных. Расход топлива определяется при следующих условиях:

1. В машине выключены любые посторонние потребители энергии, такие как лампы освещения салона, магнитола, фары, кондиционер и отопитель.
2. Высота протектора на шинах минимально допустимая, чтобы снизить трение колес о дорожное покрытие. Первые два пункта уже снижают расход топлива на 7% от среднестатистического в процессе реальной эксплуатации машины.
3. Первым пунктом теста является определение токсичности на холостых оборотах. По сути, это режим прогрева двигателя перед стартом основного теста, что также ведет к снижению расхода топлива. Ведь разогретое масло само расходуется по всем системам трансмиссии и смазки двигателя, что обеспечивает лучшее быстроедействие.
4. Машину в ходе испытаний разгоняют до 50-70 км/ч, при этом разгон осуществляется плавным накатом и занимает несколько десятков секунд. Самая экономичная скорость сокращает расход ГСМ на 20-30%.
5. Полученные в ходе исследования результаты заносят в таблицу.

В реальной жизни соблюдение всех пунктов NEDC недостижимо, поэтому результаты лабораторного теста порой в 1,5 раз занижают расход горючего по сравнению с использованием авто на трассе. Однако любой автовладелец может максимально снизить расход топлива, заимствуя некоторые элементы из цикла и внедряя их во время езды.

Какая скорость является оптимальной

Самая экономичная скорость для дизеля и бензинового двигателя – 75 км/ч. При этом нельзя разгоняться до высокой скорости «с места», на этот процесс должно уходить 20-30 сек. Точное значение зависит от марки и технических характеристик машины.

Внимание нужно уделить и стрелке тахометра. Не стоит поднимать ее выше полутора тысяч оборотов, чтобы не заставлять механизм работать «вхолостую», зря потребляя энергию.

С передачами ситуация обратная – чем выше значение, тем ниже расход дизеля или бензина. Тронувшись на второй ступени, стоит сразу переключиться на четвертую. Последнюю на механической коробке можно включать уже при переходе на 50-60 км/час.

Недостаток экономичной езды в том, что для большинства современных автомобилистов такая скорость является минимально допустимой. Многие хотят «поднажать», торопятся и в итоге получают повышенный расход топлива при вождении. Не следует забывать и о том, что подобная езда может вызвать недовольство у других участников движения, особенно на загородных трассах со средней скоростью потока более 100 км/ч.

Но владельцам автомобилей следует учесть одну вещь: нельзя пытаться снизить расход потребления горючего путем использования шин с минимально допустимой высотой протектора. Ведь она безопасна для находящихся в автомобиле людей только в том случае, если соблюдается самая экономичная скорость на трассе. При разгоне до высоких скоростей сцепление такой шины с дорожным покрытием может оказаться недостаточным, что приведет к заносу транспортного средства, особенно на мокрой и скользкой дороге.

При желании снизить расход топлива, не меняя скорость машины, стоит обратиться к другим методам, не снижающим уровень безопасности водителя с пассажирами.

Что еще нужно сделать для уменьшения затрат горючего

Есть несколько приемов, которые позволяют снизить расход без перепрограммирования аппаратной части двигателя. Экономичная езда на автомобиле требует соблюдения трех правил:

- Своевременное техническое обслуживание автомобиля. Износ не только угрожает жизни людей, находящихся в машине, но и повышает расход топлива. Если двигатель не заводится с первой попытки – горючее расходуется впустую. При износе части механизмов реализуется не весь потенциал энергии, выделяемой топливом. В итоге для разгона машины на трассе до 100 км может уйти на 20-30% больше горючего, а бак будет пустеть чаще.
- Не нагружать автомобиль лишним весом. У некоторых владельцев авто в багажнике присутствуют грузы на 20-30 кг, которые находятся там годами, но не используются по назначению. Чем выше вес транспортного средства вместе с пассажирами и багажом, тем больше нужно энергии, чтобы привести его в движение, и тем крупнее расход дизельного или бензинового горючего в литрах на 100 км. Поэтому для экономного расходования нужно вынимать из багажника вещи, которые не нужны в этой поездке.
- Прогреть двигатель перед тем, как ездить на машине. Этот совет попадает в топ правил не только по снижению трат бензина, но и по продлению сроков службы автотранспорта.

В непрогретом двигателе долгое время требуется больше горючего, чтобы обеспечивать работу всех механизмов. Потратив 1-2 минуты на процедуру разогрева, можно обеспечить оптимальный расход бензина или дизеля, а также повысить управляемость машины, снизить износ ее деталей.

Соблюдая эти правила и вычислив, при какой скорости самый экономичный расход топлива, можно сократить расходы на бензин или дизтопливо на 10-30% по сравнению с обычными условиями эксплуатации.

Другие способы экономии, такие как влияние работающего кондиционера и температуры «за бортом» на расход двигателя, рассчитываются в алгоритме WLTC. Тесты по нему проводятся в том числе на дорогах, где протектор машины должен обладать высотой 80%. Пока что о достоверности этих методов тестирования судить сложно, ведь они находятся в разработке. Их внедрение планируется после ввода стандарта Евро-6. Тогда можно будет вычислить другие параметры, влияющие на расход, и способы использовать топливо более экономично.

Джерело: