

Новинка від ZF Aftermarket - амортизатори з електронним регулюванням жорсткості

дата публікації: 2020.06.09



Система електронного регулювання жорсткості амортизаторів CDC (Continuous Damping Control) є одним з найпоширеніших електронних елементів підвіски для легкових автомобілів. До недавнього часу доступність амортизаторів CDC для вторинного ринку була обмежена кількома номерами для вантажних автомобілів та Opel Astra / Vectra. Починаючи з 2020 р. і ZF Aftermarket також розширює асортимент своєї продукції даними амортизаторами для Volkswagen Group. Лінійка включає в себе компоненти системи CDC Sachs для Audi A4, Q5 і Q7, Volkswagen Touareg першого і другого покоління, а також Porsche Cayenne. Ці високотехнологічні амортизатори відкривають для СТО-партнерів нові можливості, оскільки на даний час на ринку відсутні інші доступні аналоги.

Амортизаційні системи з електронним регулюванням жорсткості CDC Sachs мають значну перевагу перед іншими системами амортизації. З їх допомогою водій може вибирати різні налаштування амортизаторів, що відповідають його особистим уподобанням і дорожнім умовам. У звичайних системах підвіски, навпаки, певні характеристики амортизаторів (стандарт або спорт, комфорт чи безпеку) активують ще в момент налаштування автомобіля. У такому випадку змінити регулювання можна тільки при установці амортизатора іншого типу. Адаптивна система Sachs CDC завдяки електромагнітним клапанам за доли секунди встановлює оптимальне демпфуюче зусилля. Це дозволяє водієві насолоджуватися максимально плавним ходом, а автомобіль не втратить стійкості навіть при об'їзному маневрі або екстремому гальмуванні - система CDC сама миттєво переключиться на жорсткий режим.

Починаючи з 1997 р. з конвеєрів концерну ZF надійшло близько 28 млн. амортизаційних систем CDC. Якщо спочатку йшлося переважно про автомобілі класу люкс, то з часом виробники за бажанням замовників почали встановлювати амортизаційні системи CDC в середні і малогабаритні автомобілі. Навіть такі малолітражні моделі, як новий Volkswagen Polo, можуть бути оснащені системою CDC.

ZF Aftermarket пропонує широку лінійку амортизаторів CDC Sachs. Тепер вони доступні для наступних моделей:

- Audi A4 (роки випуску з 2007 по 2015)
- Audi Q5 (роки випуску з 2008 по 2016)

- Audi Q7 (роки випуску з 2006 по 2015)
- Porsche Cayenne (роки випуску з 2002 по 2010, а також з 2010 по 2017)
- Volkswagen Touareg (роки випуску з 2002 по 2010, а також з 2010 по 2018)

Протягом цього року асортимент продукції буде розширено на 30 найменувань. Вже зараз Ви можете переконаватися в наявності для поставок нових номерів Sachs CDC, починаючи з коду 319 000 і по 319 017. Дана інформація завжди доступна на наступних ресурсах:

- www.webcat.zf.com
- www.aftermarket.zf.com > sachs

а також у додатку ZF Part Finder, який можна безкоштовно завантажити в Apple Store або Google Play Market.

Адаптивна система безступінчастого регулювання жорсткості амортизаторів є довговічною завдяки системі електронного керування і надійному блоку управління. Це дозволяє до певної міри компенсувати втрати ефективності амортизаторів, що викликаються природним зносом. Проте, за певних обставин заміна цього вузла стає вкрай необхідною.

Іншими причинами несправності амортизаційних систем CDC можуть стати знос електромагнітних клапанів, кабелів і роз'ємів, а також корозія або механічні пошкодження.

Потенціал зростання продажів для СТО

Амортизатори з електронним регулюванням створюють для СТО можливості зростання продажів завдяки наступним критеріям:

1. При виникненні несправності системи електронного регулювання жорсткості амортизаторів на дисплеї загоряється індикатор. На відміну від гідравлічних амортизаторів, знос яких часто залишається непоміченим, водій автомобіля з системою CDC отримує чіткий сигнал про те, що пора відвідати сервісний центр. Що особливо важливо - цей візуальний сигнал привертає увагу водія до необхідності ремонту деталей, від яких залежить безпека руху.
2. Амортизатори з системою електронного регулювання жорсткості необхідно замінювати ідентичними компонентами. Заміна системи CDC на нерегульовані стандартні газогідравлічні амортизатори призводить до складних додаткових витрат і непередбачуваної для водія поведінки автомобіля на дорозі. Використання якісних запчастин при заміні амортизаторів забезпечує безпеку і зберігає цінність автомобіля.
3. Готовність міняти адаптивні амортизатори на незалежній СТО підкреслює рівень компетентності й оснащеності станції в очах клієнта.

ZF Aftermarket вірить в своїх партнерів. Однак, не зайвим буде нагадати про дотримання індивідуальних для кожної моделі автомобіля правил роботи з подібними системами, як, наприклад, установка «сервісного режиму» підвіски, необхідність прописувати замінені амортизатори в центральному блоці управління деяких моделей автомобілів тощо.



Амортизаційні системи CDC Sachs гарантують безпеку і комфорт під час руху

Фото: ZF

Джерело: