

NTN-SNR: Ролики и ремни дополнительного оборудования

дата публікації: 2020.05.24



В современном автомобиле система привода дополнительного (навесного) оборудования играет жизненно важную роль. Такая рядовая сервисная операция, как замена приводного ремня, при неудачном стечении обстоятельств может привести к очень серьёзным последствиям.

В некоторых случаях повреждённый ремень может попасть в систему ГРМ, вызвав повреждение уже ее ремня, что, как правило, приводит к загибу клапанов и дорогостоящей поломке двигателя. По этой причине рекомендуется осуществлять замену ремня дополнительного оборудования во время замены ремня ГРМ и роликов.

[instagram.com/ntn_snr](https://www.instagram.com/ntn_snr)

Отметим также, что на старых автомобилях (например, ВАЗы классической компоновки, BMW 3 серии 1970х, 1980х годов и множестве других) натяжного ролика и механизма как такового не было, а натяжение ремня осуществлялось с помощью перемещения генератора (одно из креплений генератора размещалось на планке с прорезью).

На некоторых автомобилях встречается конструкция с эластичным ремнем. Например, Ford Focus II 1.6 не имеет механизма натяжения и регулировка натяжения не предусмотрена. Ремень обладает эластичностью и обеспечивает натяжение только за счет этого. Замена ремня осуществляется следующим образом: старый ремень срезается ножом, новый одевается на шкивы агрегатов с помощью приспособления, которое помогает ремню заскочить на шкивы. Данная конструкция применяется с целью удешевления и уменьшения веса и габаритов

силового агрегата, встречается не очень часто.

Ремкомплекты привода дополнительного оборудования NTN-SNR являются готовым решением для проведения ремонта. Они включают в себя ремень, ролики-натяжители, обводные ролики и все необходимые для замены крепёжные элементы. Преимущество такого решения заключается в наличии всех необходимых деталей в одной коробке, гарантии качества и экономии времени на подбор. **Также каждый компонент комплекта можно приобрести по отдельности.**

Для исправной работы системы дополнительного оборудования необходимо, чтобы ремень был правильно натянут, шкивы и ролики не изношены и не погнуты, шкивы агрегатов и ролики лежали в одной плоскости и не имели перекосов, было исключено попадание посторонних предметов и жидкостей.

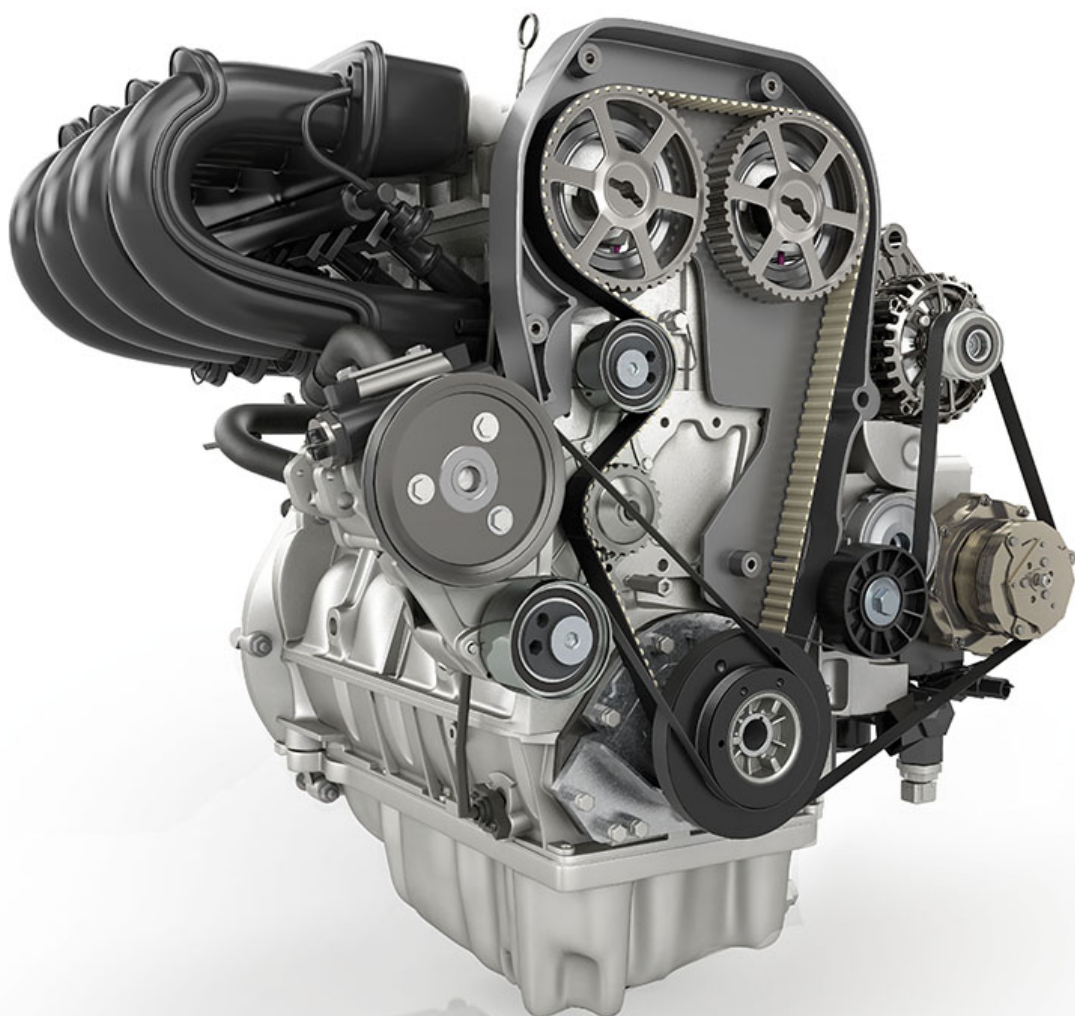


Исходя из этого владельцам автомобиля можно дать следующие советы по эксплуатации:

1. Регулярно проходите ТО согласно требованиям производителя автомобиля. ТО не сводится только к замене масла и фильтров - другие системы автомобиля также требуют осмотра и замены. Если автомобиль эксплуатируется в тяжёлых условиях (экстремальные перепады температур, длительная работа на холостом ходу, в том числе в пробках, на бездорожье) имеет смысл проводить ТО чаще.
2. При доливе масла, антифриза, омывающей, тормозной жидкости следите за тем, чтобы они не попадали на ремень. Несмотря на то, что ремни изготавливаются из высококачественных материалов, устойчивых к воздействию агрессивных сред, попадание жидкостей на ремень вызывает его проскальзывание и сокращает срок службы.
3. Поддерживайте моторный отсек в чистоте. Особенно это касается внедорожников и тех автомобилей, которые эксплуатируются на плохих дорогах или преодолевают водные преграды.
4. Если это возможно (на некоторых машинах доступ к ремню ограничен), осматривайте ремень при проверке уровня масла, доливе омывающей жидкости. Разлохмаченный ремень - сигнал к тому, что необходимо как можно скорее произвести его замену.
5. При появлении гула, свиста ремня, как можно скорее обратитесь на СТО. При заклинивании ролика или агрегата ремень выходит из строя буквально в течение минуты, поэтому при появлении свиста ремня у водителя есть совсем немного времени, чтобы выбрать место для безопасной остановки.

Для сотрудников СТО, проводящих ремонт привода, есть следующие рекомендации:

1. Строго следуйте инструкциям автопроизводителя.
2. При замене ремня проверяйте исправность муфты свободного хода генератора, исправность механизмов натяжения, состояние шкивов агрегатов. Эксплуатация автомобиля с заклинившей муфтой генератора сокращает срок службы натяжителя и ремня. Менять отдельно ролик натяжителя без замены механизма натяжения не рекомендуется.
3. Пользуйтесь специальными приспособлениями (шаблонами) для контроля степени износа шкивов.
4. Если на автомобиле регулировка натяжения осуществляется вручную, пользуйтесь специальными устройствами для контроля степени натяжения.
5. Проверяйте состояние сальников, бачков и иных узлов. Систематическое попадание масел и жидкостей на ремень не допускается.
6. Бережно относитесь к ремню. Ремень нельзя скручивать, заламывать. Будьте осторожны при надевании ремня на шкивы, не пользуйтесь отвёрткой - она может повредить и ремень и шкив.
7. После замены ремня убедитесь, что он установлен правильно и везде попал точно в ручейки шкивов. На автомобилях с плотной компоновкой моторного отсека (особенно с многоцилиндровыми моторами) конфигурация привода может быть очень сложной, поэтому не всегда легко увидеть, правильно сел ремень или нет. Пользуйтесь зеркальцами, обеспечьте хорошее освещение при работе.
8. Подбирайте ремень и ролики строго под данную модель автомобиля. Не ставьте приблизительно подходящий ремень, который может оказаться длиннее или короче, чем оригинальный.



[instagram.com/ntn_snr](https://www.instagram.com/ntn_snr)

Компания NTN-SNR предлагает широкий ассортимент ремней (около 800 артикулов), как отдельно, так и в виде ремкомплектов. Целевой охват составляет 95% автомобильного рынка. Ремни NTN-SNR имеют маркировку SNR CA, следом за которой указан номер ремня, например, SNR CA6PK1740. Первая цифра в артикуле (6) указывает на количество «ручейков» ремня, вторая (1740) - на длину ремня в миллиметрах.

Получайте гораздо больше полезной информации и новостей, подписавшись на инстаграм-канал компании [NTN-SNR](https://www.instagram.com/ntn_snr)

Джерело: