

# Рекомендації Bosch по заміні барабанних гальм

дата публікації: 2020.05.20



**Установка компонентів гальмівної системи - завдання непросте. Щоб все зробити правильно, потрібні відповідні інструменти, і досвід, особливо, якщо йдеться про барабанні гальма. При перевірці та обслуговуванні гальмівної системи необхідно приділяти увагу навіть найдрібнішим деталям.**

Для правильної установки компонентів гальмівної системи підготуйте необхідні інструменти, зокрема, індикатори з годинниковим механізмом на магнітній основі для барабанів з вбудованими підшипниками, динамометричний ключ і т. д.

- **Піднявши машину**, насамперед перевірте зазор підшипників коліс: якщо існує, то це необхідно відрегулювати. Потім зніміть колесо і подивіться чи немає пошкоджень або іржі.
- **Перевірте шланги.** Їх слід замінювати раз на декілька років (від двох до п'яти) в залежності від транспортного засобу. Як заміну більшість СТО пропонують шланги Bosch: вони характеризуються максимальною механічною міцністю і хімічною стійкістю до різних видів олив, пального та атмосферного впливу.
- **Розберіть гальмівний барабан.**
- **Зніміть гальмівну колодку.** Очистіть гальмівний щит і нанесіть відповідне мастило.
- **Огляньте тросик ручного гальма**, приділіть цьому підвищену увагу. Пошкоджений гальмівний трос може привести до заїдання колодки та перегріву всієї гальмівної системи.
- **Щоб встановити колодку на місце, використовуйте набір SuperPro від Bosch.** З цим набором установка нової колодки займе всього лише три хвилини. Він містить всі запчастини, необхідні для ремонту барабанного гальма: комплект гальмівних колодок на обидва колеса осі, попередньо змонтованих стяжними пружинами та регулятором зазору. Такий набір підвищить швидкість роботи та збільшить продуктивність будь-якої СТО.
- **Очистіть гальмівний барабан.** Якщо ви бачите сліди іржі або глибоких подряпин, то барабан безперечно вимагає заміни. Нерівна поверхня знижує ефективність гальмування, а це

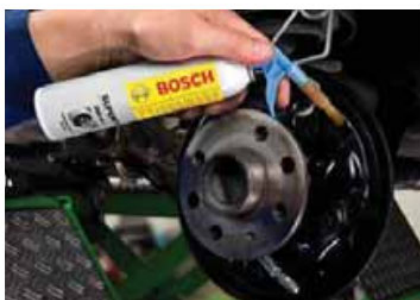
може бути небезпечно на дорозі. Якщо гальмівний барабан вимагає заміни, рекомендується звернути увагу на новий барабан Bosch. Його основні характеристики: висока якість сплаву, стабільність коефіцієнта тертя, надійність і точність посадки.

- Далі виконується прокачування гальмівної системи. Його слід виконувати кожен раз після виконання робіт з гідравлічними елементами.

- Відрегулюйте гальмо стоянки.

- Встановіть колесо на місце. Перед цим перевірте стан контактної поверхні між колісним диском і гальмівним барабаном.

- Щоб оптимізувати роботу гальмівної системи, виконайте процедуру обкатки автомобіля. Це потрібно для того, щоб перевірити якість установки.



**По матеріалам компанії Bosch**

*"Сучасна Автомайстерня" № 3 (140) 2020*

Джерело: