

Continental i forsa провели опитування на тему «Шина майбутнього»

дата публікації: 2020.05.20

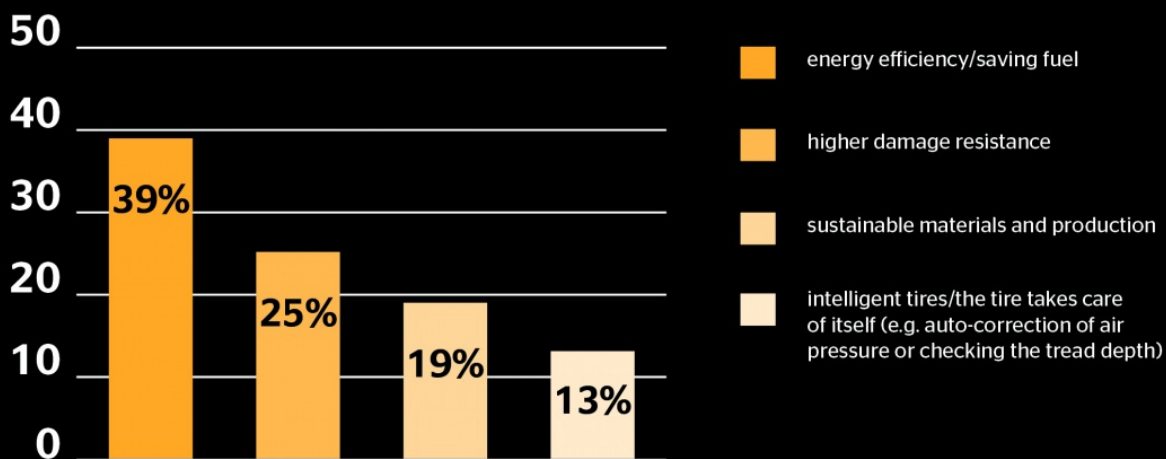


Такі сучасні технотенденції, як електроскутер, і такі довготривалі теми, як альтернативне паливо та автономне водіння, показують зміну парадигми в сфері мобільності. Тому технологічна компанія Continental приєдналася до інституту дослідження ринку forsa, щоб провести опитування на тему автомобільної шини майбутнього. Більше тисячі водіїв по всій Німеччині взяли участь в репрезентативному опитуванні. Результат? Понад 40 відсотків респондентів найбільш важливим фактором назвали паливну економічність шини майбутнього. Друге місце зайняло опір проколу.

Як показало опитування, відповіді відрізняються в залежності від вікової групи: наприклад, для 18-29-річних найбільш важливим фактором був опір проколу. Прагнення до енергоефективних шин було найважливішим для 45-59-річних, в той час як зносостійкість матеріалів і екологічність виробництва було головним пріоритетом для 30-44-річних.

Без сюрпризів обійшлося у відповіді на питання Continental з приводу майбутніх цін на шини: 92% респондентів оцінили співвідношення ціна/якість як "важливе" або "дуже важливе". У той же час 75% водіїв заявили, що для них "важливо" або "дуже важливо" зниження опору коченню, що супроводжує й зниження витрати палива. Шина, оптимізована по опору коченню та пробігу, дійсно може справити позитивний вплив на загальні експлуатаційні витрати автомобіля. *«Саме тому споживачі завжди повинні звертати увагу на EU-маркування шин»,* — пояснює **інженер-розробник шин Continental, Андреас Шленка**. *«Оцінка опору коченню каже про те, що шина котиться дуже ефективно. Якщо шина також має оцінку «А» по гальмуванню на мокрому асфальті, ви можете бути впевнені, що купуєте дуже безпечну й надійну шину».*

Most important feature of the “tire of the future” (excerpt)



Values represent first place ranking by car drivers

As an indispensable feature, safety was not included in the study

forsa study on behalf of Continental, November 2019

«Громадські дискусії про майбутнє автомобільної промисловості вплинуть і на майбутнє автомобільних шин», — продовжує **Шленка**. «Наші продукти будуть грати ще більшу роль в забезпеченні безпеки, а також у підвищенні енергоефективності, стійкості до проколів і надійності. Варто зазначити, що ми вже пропонуємо продукти, які відповідають цим вимогам шин майбутнього. Наприклад, наша нинішня шина EcoContact створює на 20 відсотків менший опір коченню, ніж її попередник, і забезпечує на 12 відсотків більший пробіг. Наша технологія TaraXadit показує, що каучук кульбаби є альтернативою каучуку з тропіків. Для електромобілів ми розробили спеціальні шинні технології, які забезпечують дуже низький опір коченню, в той же час забезпечуючи високі показники відповідно до критеріїв безпеки. Для більшої стійкості до проколу наша технологія ContiSeal негайно герметизує прокол протектора. І незабаром наші шини зможуть самі сказати, коли протектор зношений. У майбутньому вони, ймовірно, також будуть контролювати і регулювати тиск в шинах, не перериваючи поїздки».

Джерело: