

AUTOBILD: Тест літніх шин 2020 розміром 245/45 R18

дата публікації: 2020.03.20



Після випробування на мокрому та сухому гальмуванні 50 літніх шин UHP розміром 245/45 R18 100 Y, авторитетний німецький журнал AutoBild обрав 20 продуктів з найкоротшим гальмівним шляхом і провів з ними додаткову серію випробувань. І вкотре провідні бренди зайняли перші місця.

Які покриття тестували?

Після попереднього тесту на ефективність гальмування Autobild випробував 20 автомобільних шин під час остаточного тестування, щоб визначити, хто з 20 фіналістів є кращими за сумою показників. Фіналісти були ретельно випробувані на різних дорожніх покриттях на BMW 5-ї серії.

Перелік учасників:

- Apollo Aspire XP
- Bridgestone Potenza S001
- Continental PremiumContact 6
- Dunlop SportMaxx RT 2
- Falken Azensis FK510
- Firestone Roadhawk
- Fulda SportControl 2
- Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5
- Hankook Ventus S1 evo 3
- Kleber Dynaxer UHP

- Kumho Ecsta PS71
- Laufenn S Fit EQ+
- Maxxis Victra Sport 5
- Michelin Pilot Sport 4
- Nexen NFera Sport
- Nokian PowerProof
- Toyo Proxes Sport
- Uniroyal RainSport 3
- Vredestein Ultrac Vorti
- Zeetex HP 200 vfm

Перш ніж представити найкращі шини UHP за версією AutoBild, одна марка привернула увагу своєю відсутністю. Pirelli Zero під час попереднього раунду гальмування зайняла лише 25-те місце з 50. це викликає подив, якщо порівняти з результатами, отриманими в іншому випробуванні. P Zero PZ4 стала явним переможцем минулорічного тесту AutoBild шин точно такого ж розміру, як і для цього випробування, 245/45 R18 100 Y.

І це не помилка німецького журналу, який, можливо придбав для випробування браковану версію шини. Для цьогорічного тесту AutoBild закупив стару, доступну у роздрібних мережах покришку. Тому, купуючи шину італійського виробника радимо обов'язково перевірити рік виробництва за допомогою маркування DOT або інших маркерів виробника, таких як "PZ4" на шинах Pirelli.

Найкращі літні шини UHP за версією AutoBild

Рейтинг кращих шин	Плюси	Мінуси
1 - Continental PremiumContact 6 (зразково)	Динамічна керованість та економічність	Немає
1 - Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (зразково)	Збалансовані спортивні показники	Немає
3 - Michelin Pilot Sport 4 (зразково)	Точне керування та безпека	Висока ціна
4 - Vredestein Ultrac Vorti (зразково)	Відмінне зчеплення на всіх типах доріг	Витрати пального
5 - Apollo Aspire XP (зразково)	Гарне керування та співвідношення ціна/якість	Немає
6 - Nexen N'Fera Sport (зразково)	Хороші показники в сухих умовах	Витрати пального
7 - Falken Azenis FK510 (зразково)	Хороше співвідношення продуктивність/ціна	Немає
8 - Nokian PowerProof (добре)	Точне керування та хороша продуктивність	Середній пробіг
9 - Firestone Roadhawk (добре)	Врівноважена продуктивність	Середній пробіг
9 - Fulda SportControl 2 (добре)	Витрати пального	Середній пробіг
11 - Bridgestone Potenza S001 (задовільно)	Дуже хороші керовані властивості	Середній пробіг і високі витрати пального
12 - Hankook Ventus S1 evo3 (задовільно)	Короткі гальмівні відстані на всіх поверхнях	Середній пробіг
13 - Laufenn S Fit EQ+ (задовільно)	Коротке сухе гальмування	Середній пробіг та продуктивність у вологих умовах

14 - Dunlop SportMaxx RT2 (задовільно)	Коротке сухе гальмування	Середній пробіг та довге вологе гальмування
15 - Kleber Dynaxer UHP (задовільно)	Високий пробіг і низький опір коченню	Керованість на поворотах у вологих і сухих умовах
16 - Uniroyal RainSport 3 (задовільно)	Високий пробіг і низький опір коченню	Повільна реакція керування у вологих умовах
17 - Kumho Ecsta PS71 (умовно рекомендовано)	Продуктивність у вологих умовах	Продуктивність у сухих умовах, малий пробіг і високий опір коченню
18 - Maxxis Victra Sport 5 (умовно рекомендовано)	Хороша керованість в усіх умовах	Низький пробіг і довге мокре гальмування
19 - Toyo Proxes Sport (умовно рекомендовано)	Високий опір аквапланування	Низький пробіг і довге мокре гальмування
20 - Zeetex HP 2000 vfm (умовно рекомендовано)	Короткі гальмівні відстані	Продуктивність у вологих умовах та невеликий пробіг

Жодних проблем із гальмуванням

Перший тур, організований AutoBild з 50 шинами, відкинув продукти із занадто довгим гальмівним шляхом, який у певних випадках може вважатися небезпечним. Ось чому всі 20 фіналістів пройшли випробування мокрим гальмуванням. Однак, Kumho, Maxxis, Toyo і Zeetex експерти рекомендують лише умовно. Це пов'язано з кількома недоліками при поворотах на мокрих дорогах, а також низьким пробігом, який не виправдовується їх низькою ціною.

Невеликий пробіг - це також слабкість Bridgestone Potenza S001 та Hankook Ventus S1 evo 3, які показали дуже хороші результати в сухих і вологих умовах. Це дозволило їм отримати „задовільний” рейтинг, як і чотирьом іншим шинам.

Nokian Powerproof, Fulda SportControl 2 та Firestone Roadhawk замість „зразково” отримали рейтинг „добре” від AutoBild. Незважаючи на дуже хороші показники на мокрих поверхнях, знову ж таки, малий пробіг не вразив німецьких експертів.

Сім шин - „зразкові”

Перші сім шин цього тестування отримал „зразково” від AutoBild.

Falken Azenis FK510 забезпечує дуже хороше співвідношення ціни та продуктивності, а ще - високий пробіг. Це також стосується Apollo Aspire XP і Vredestein Ultrac Vorti, незважаючи на те, що опір кочення в них трохи нижчий від середніх показників.

А на подіумі три преміум-бренди: Michelin, Continental та Goodyear. Michelin Pilot Sport 4 забезпечує дуже високий рівень продуктивності, як і два конкуренти, але через високу ціну опинився позаду від переможців.

Нарешті, не одна, а одразу дві шини перемогли у випробування літніх шин UHP 2020: Continental Premium Contact 6 Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5.

Goodyear названо дуже спортивною шиною, яка пропонує динамічну керованість у вологих і сухих умовах. Реакція керування точна, а також пропонує дуже хороший пробіг за доступною ціною.

Continental також пропонує збалансовані характеристики та динамічне керування. Завдяки своїм економічним властивостям (пробіг, ціна, опір коченню), цю шину визначено як „економічний” чемпіон тесту від AutoBild.



[Джерело](#)

Джерело: