

Тест літніх шин для позашляховиків від ADAC 2020

дата публікації: 2020.03.05



Як і кожен попередній рік, німецький ADAC у партнерстві зі Швейцарським туристичним клубом порівняли наявні на ринку літні шини для SUV. Автомобільні асоціації порівняли 12 покриттів розміром 235/55 R17, придатних для використання на позашляховиках чи мікроавтобусах.

Тестовано 12 позашляхових шин

Минулого року ADAC та TCS вирішили перевірити покриття розміром 215/65 R16C, спеціально для мікроавтобусів. Після досить середніх результатів для більшості протестованих шин, дві організації хотіли випробувати гуму для легкових автомобілів у розмірі, затвердженому для того ж самого автомобіля, Volkswagen T6, розміром 235/55 R17 103W.

Цей розмір також підходить для позашляховиків середнього розміру, фургонів для приватного користування та навіть автомобілів високої продуктивності: Audi A7, Q3, Ford Kuga (тестовий автомобіль), S-Max, Jaguar XF, Mercedes S-Class, V-Class, Volvo S60, V60, XC60, Volkswagen Tiguan і T6.

Для випробувань обрали наступні шини:

- Bridgestone Turanza T005
- Continental Eco Contact 6
- Esa+Tecar Spirit Pro
- Hankook Ventus Prime 3
- Kleber Dynaxer HP 3
- Kumho Ecsta HS51
- Laufenn S-Fit EQ
- Maxxis Premitra 5
- Michelin Primacy 4
- Pirelli Cinturato P7
- Semperit Speed-Life 2 SUV
- Yokohama BluEarth RV-02

Тест включав 6 категорій: суха та мокра поверхні, шум, витрати пального; зносостійкість та опір коченню. Причому перші дві категорії становили 60% від кінцевої оцінки.



Одна шина не пройшла випробування

Хоча майже половина покришок для фургонів минулого року «не рекомендувались», тільки Laufenn S-Fit EQ цього року не потрапив до кінцевої таблиці. А все через незадовільні результати, які виявилися набагато гіршими за стандарти ADAC у мокрих умовах, хоча шина була відносно хорошою в усіх інших категоріях. Крім того, суб-бренд Hankook нещодавно запустив на ринок заміну цій шині – S-Fit EQ +.

Між продуктивністю та довговічністю

Випробування на мокре гальмування є найбільш значимим при порівнянні цього річного огляду з аналогічним, проведеним на фургонах минулого року: цього річ Maxxis Premitra 5 мав найдовший гальмівний шлях на цій поверхні, для гальмування з 80 до 20 км/год потрібно було 41 метр. Втім, порівняно з переможцем минулого року, Apollo Altrust та його 47 метрів гальмівного шляху, цього річний результат вселяє оптимізм.

Це, безперечно, гарантія безпеки, яка переважає над довговічністю. Бо якщо в середньому цього річні „піддослідні” проїдуть від 34 500 км до 48 300 км, то минулого року деякі шини для фургонів могли прослужити до 81 000 км. Отже, що важливіше – безпека чи довговічність для водіїв, які мають цей тип транспортного засобу? Тут принаймні вибір існує, і все залежить від автовласника.

З шини з найдовшим терміном експлуатації цього тестування, Semperit Speed-Life 2 SUV, Esa + Tecar Spirit Pro та Continental Eco Contact 6 пропускають рейтинг «дуже рекомендовано» через слабкі показники роботи у вологих умовах.

До них подібні Kleber Dynaxer HP 3 та Yokohama BluEarth RV-02, які демонструють однакові слабкі місця на вологих поверхнях, тоді як Hankook Ventus Prime 3 та Kumho Ecsta HS51 менш ефективні в сухих умовах.



Чотири шини дуже рекомендовано

Без реальних недоліків шини Maxxis Premitra 5 та Pirelli Cinturato P7 отримують однаковий підсумковий бал і прирівнюються до 3-го місця в рейтингу. Обидві вони показали схожі результати у вологих умовах, за витратами пального та рівнем шуму.

Якщо Pirelli краща в сухих умовах, то Maxxis показала значно слабше зношування. Bridgestone Turanza T005 займає 2 місце з дуже врівноваженою продуктивністю. Завжди високо оцінена в усіх категоріях, вона не показала слабких сторін, хоча продукт ніколи не стає найкращим у кожній сфері застосування.

І нарешті, Michelin перемагає. Primacy 4 - єдина шина з найкращою зносостійкістю, яку експерти назвали найкращою покришкою цього порівняльного тесту.

Рейтинг тестування шин для позашляховиків ADAC та TCS 2020:

Кращі літні шини для SUV	Плюси	Мінуси
1 - Michelin Primacy 4 (дуже рекомендовано)	Відмінні показники у вологих умовах та слабке зношування	Немає
2 - Bridgestone Turanza T005 (дуже рекомендовано)	Найкращий баланс продуктивності та низька витрата пального	Немає
3 - Maxxis Premitra 5 (дуже рекомендовано)	Хороший баланс продуктивності	Гальмування у вологих умовах
3 - Pirelli Cinturato P7 (дуже рекомендовано)	Дуже хороші показники в сухих умовах	Відносно сильне зношення
5 - Hankook Ventus Prime 3 (рекомендовано)	Хороші показники на мокрих поверхнях	Відносно слабка у сухих умовах
5 - Semperit Speed-Life 2 SUV (рекомендовано)	Слабке зношування	Трохи слабкі показники у вологих умовах
5 - Yokohama BluEarth RV-02 (рекомендовано)	Низький рівень шуму	Деяко високі витрати пального

8 - Continental Eco Contact 6 (рекомендовано)	Низька витрата пального та слабке зношування	Відносно слабкі показники у вологих умовах
8 - Esa+Tecar Spirit Pro (рекомендовано)	Дуже слабке зношування	Середні показники на мокрих поверхнях
10 - Kumho Ecsta HS51 (рекомендовано)	Дуже хороші показники у вологих умовах	Відносно слабкі показники в сухих умовах та сильне зношування
11 - Kleber Dynaxer HP 3 (рекомендовано)	Низька витрата палива	Відносно слабкі показники у вологих умовах та високий рівень шуму
12 - Laufenn S-Fit EQ (not рекомендовано)	Хороша шина в сухих умовах	Низька продуктивність на мокрих поверхнях

[Джерело](#)

Джерело: