

Нові легковантажні шини від Continental отримають технологію ContiSeal

дата публікації: 2020.02.24



Покришки для комерційного транспорту - важлива деталь, адже від них залежить не тільки керування автомобілем, але і безпека перевезення вантажів. Інновацію в даній області запропонував німецький концерн Continental - нові легковантажні шини бренду отримають технологію ContiSeal.

Нові шини будуть менше схильні до проколів

Суть інновації, яку пропонують інженери компанії, полягає в тому, що проколи на легковантажних шинах ніби запечатуються самі собою. Домогтися цього вдалося, завдяки використанню спеціального в'язкого шару, розташованого на внутрішній поверхні протектора. Він дозволяє нейтралізувати проколи до 5 мм в діаметрі.

Технологія ContiSeal є власною розробкою компанії Continental. Ця розробка дозволяє покрити зберегти необхідний рівень тиску і форму, щоб продовжити безпечний рух.

За словами менеджера відділення легковантажних шин Continental EMEA Ян-Оле ван Ленга, найбільшу проблему для покриток якраз складають дрібні проколи, викликані цвяхами, гострими камінцями і іншими твердими включеннями. Це означає додаткові витрати для транспортної компанії, що в загальному підсумку виливається в більш високу кінцеву вартість товару. Фургон з таким проколом не може продовжувати рух, необхідно переносити вантаж в інший автомобіль, що призводить до простоїв. Технологія ж ContiSeal дозволить вирішити проблему дрібних проколів в 90% випадків. Протектор надійно запечатується в місці пошкодження, і можна безпечно продовжити рух.

Першою моделлю покриток, які отримають інноваційну розробку, стане Continental ContiVanContact 100, яку випустять в типорозмірі 215/65 R 16 C 106/104 T. Серійне виробництво заплановано на весну поточного року. Очікується, що незабаром покритка буде доступною для широкої аудиторії споживачів.

Особливості шини Continental ContiVanContact 100

Дана модель випускається для експлуатації на легких вантажівках, і має низку характеристик, що дозволяють зробити комерційні перевезення ще більш безпечними і вигідними:

- висока стійкість до зношування;
- тривалий термін експлуатації;
- міцні бічні стінки;
- стійкість до механічних пошкоджень;
- посилена конструкція;
- знижене опір коченню;
- паливна економічність.

Висока міцність покриття дає можливість з легкістю перевозити важкі вантажі і ефективно працювати на будь-якому дорожньому покритті. Бічні поверхні оснащені спеціальною захисною смугою, яка запобігає стиранню на бордюрах та інших перешкодах. Малюнок протектора створений так, щоб виключити попадання каміння в канавки.



До складу компаунда шини увійшла силіка, що в поєднанні з плоским контуром забезпечує високу прохідність навіть в екстремальних умовах використання. Як відзначили в компанії Continental, технологія запечатування проколів ContiSeal незабаром буде використовуватися також і на легкових сезонних моделях.

Джерело: