# Спеціалісти AUTODATA дають поради по ремонту Citroën DS4

дата публікації: 2019.11.20

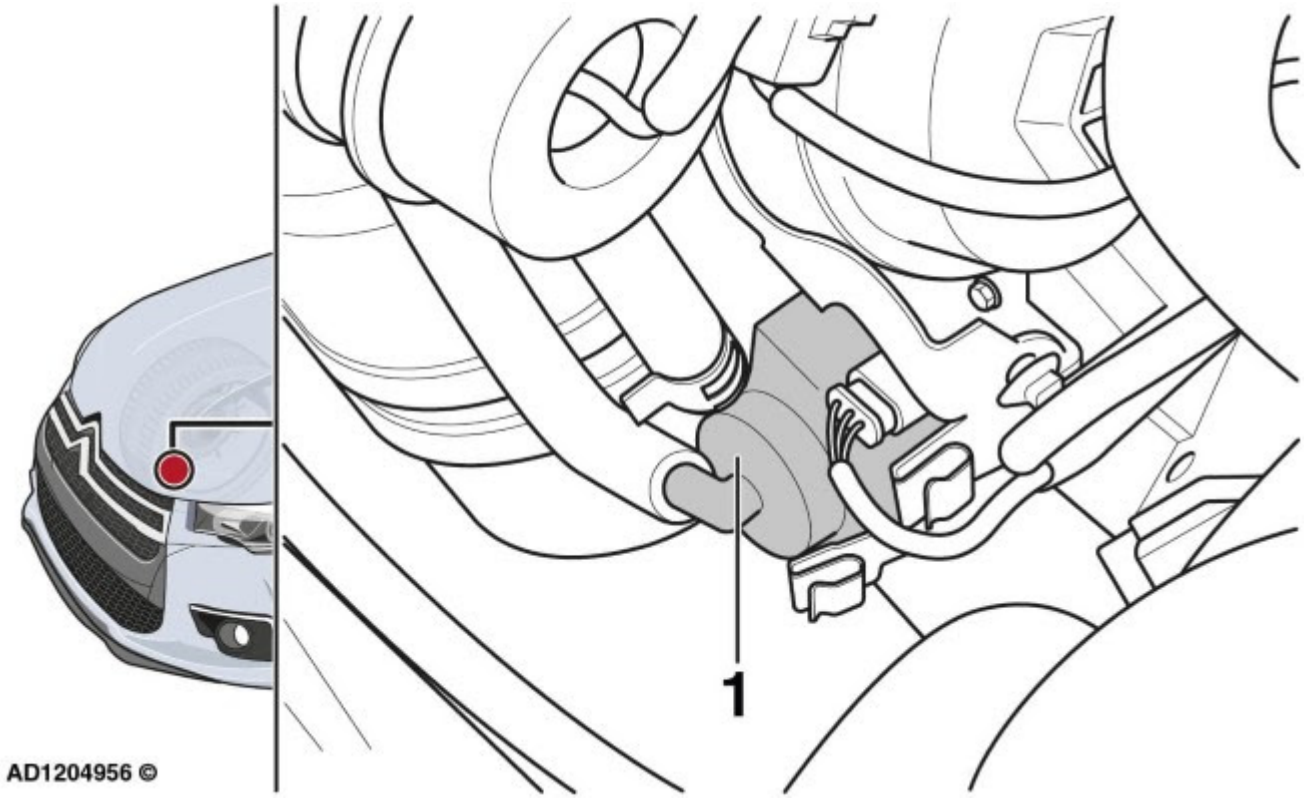
**Компанія Autodata – надійний світовий лідер в області технічної інформації та її офіційний дистриб'ютор в Україні - інтернет-магазин Exist.ua, відкривають доступ читачам «Сучасної Автомайстерні» до вирішення різноманітних проблем, які виникають в сучасних автомобілях.**

Цього місяця популярна глобальна лайн-платформа Autodata пропонує рішення щодо Citroën DS4, мотор якого не заводиться, при цьому горить попереджувальна лампочка генератора.

**Питання:**
До нашої автомайстерні потрапив бензиновий 1,6 Citroën DS4 (2012 року випуску), який не заводиться. Наші майстри фіксують при цьому вмикання сигнальної лампочки генератора. Ми провели кілька основних перевірок двигуна та електричної мережі, але не можемо знайти причину несправності. Чи стикалися ви з подібною проблемою раніше?

**Рішення:**
Так, ми наші спеціалісти бачили описані вами симптоми, і вони пояснюють це внутрішнім коротким замиканням насоса охолоджуючої рідини двигуна з турбокомпресором (ТС). Ця несправність впливає лише на моделі DS4 з кодом двигуна 5FU (EP6CDTX). Радимо перевірити запобіжник насоса охолоджуючої рідини двигуна турбокомпресора (ТС). Якщо запобіжник не працює, встановіть новий насос охолоджуючої рідини двигуна з турбокомпресором (ТС) (рис. 1.1). Замініть запобіжник насоса охолоджуючої рідини двигуна ТС. Переконайтеся, що використовується правильний показник запобіжника.

Додамо, що ми отримали звіти про подібний витік охолоджуючої рідини на Range Rover Sport з кодами помилки 306ps / 306dt / 508ps. Втрата охолоджуючої рідини обумовлена допоміжним радіатором охолодження, на який впливає повітрозабірник, який притискає бампер під час їзди.




*Проект «EXIST Рекомендує»*

Джерело: