Замена приводного ремня: советы для автомехаников

дата публікації: 2019.11.18

Dayco, эксперт в области производства приводных и вспомогательных ремней, предлагает автомастерским всеобъемлющую техническую поддержку. Несколько базовых рекомендаций специалистов компании помогут механикам провести качественную замену этих комплектующих.

Выбор правильного ремня
Для начала нужно разобраться в различиях между типами ремней, чтобы выбрать наиболее подходящий для конкретного случая. На характеристики и особенности разных поликлиновых ремней Dayco указывают буквенные обозначения в артикуле товара (например, S, DT, EE, PM, K).

Важно помнить, что при заказе ремня недостаточно ориентироваться только на его размеры. Нужно сообщить поставщику комплектующих VIN номер автомобиля, чтобы подобрать ремень, который будет оптимально соответствовать требованиям эксплуатациина конкретной модели двигателя. В онлайн каталоге раздела «Гараж» на сайте Dayco есть возможность подобрать ремень по марке, модели и другим параметрам автомобиля. Каталог также доступен в мобильной версии.

Диагностика старого ремня
Перед установкой нового ремня рекомендуется тщательно осмотреть старый ремень на предмет нештатных повреждений – они могут свидетельствовать о неисправности привода. Примеры (на фото 1-4): изношенная задняя часть ремня указывает на возможные сбои в работе системы либо на частичное или полное заклинивание ремня в приводе; потертости или глубокие царапины, как и поврежденные ребра ремня, могут быть вызваны неисправными или чрезмерно изношенными шкивами.

Фото 1

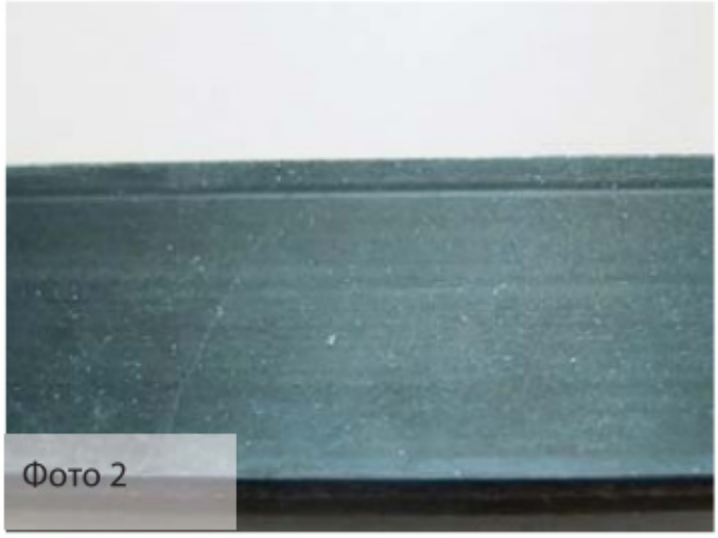
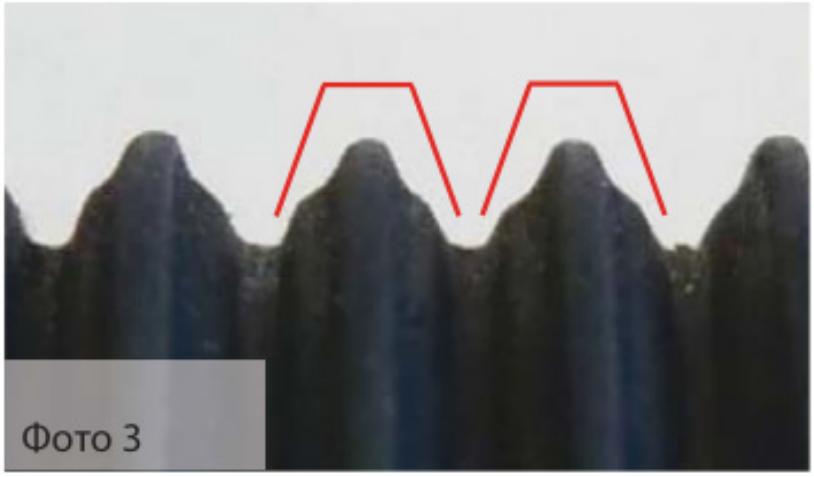


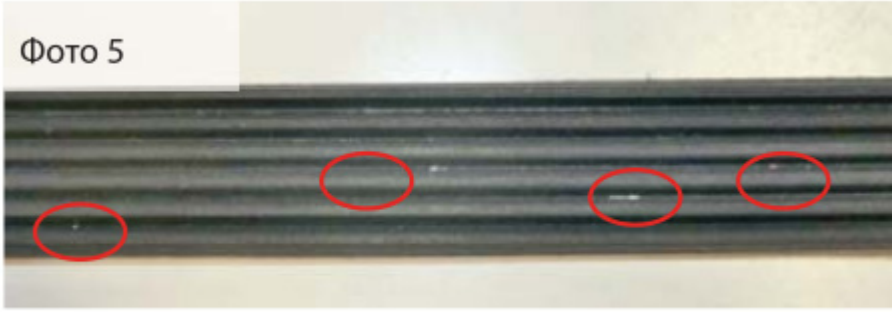
Фото 2

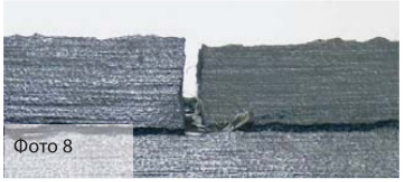


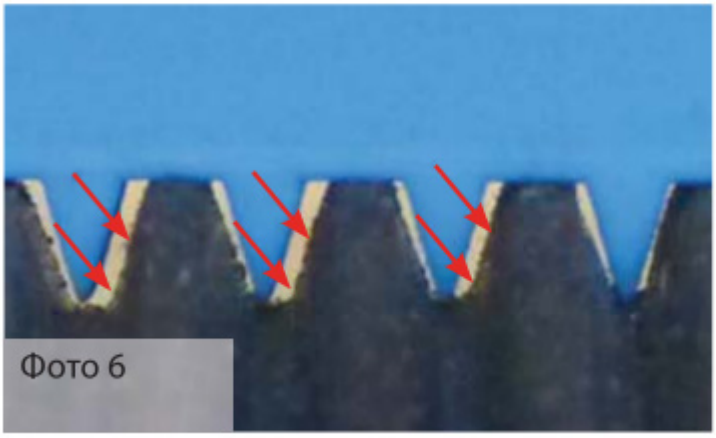
Очистка шкивов

Еще один важный этап – тщательная очистка всех шкивов, включая вспомогательные. Присутствие загрязнений (фото 5) может привести к истиранию, чрезмерному износу или шуму недавно установленного нового ремня.

Необходимо также проверить защиту двигателя снизу. Наличие на ней повреждений или полное её отсутствие открывают путь грязи и пыли к системе ременного привода.







Установка нового ремня

Перед демонтажем старого ремня полезно составить схему конфигурации привода. (Все необходимые схемы и инструкции по замене ремней для разных моделей двигателя приведены на сайте www.daycoaftermarket.com). Правильное расположите ремня на всех шкивах, чтобы избежать его быстрого повреждения (фото 7). Для проверки достаточно после установки провернуть вручную шкив коленвала.

Если замена ремня затруднена, необходимо проверить соблюдение правильной последовательности его установки, а также отказаться от использования неподходящих инструментов во избежание появления микротрещини преждевременного разрушения ремня (фото 8).

"Сучасна Автомайстерня" № 9 (135) 2019

Джерело: