

# КУВ запускает новый сайт

дата публікації: 2019.10.17



**Европейское подразделение компании КУВ объявляет о запуске нового веб-сайта [www.kybsport.com](http://www.kybsport.com), посвященного автоспорту.**

Один из крупнейших производителей деталей подвески, корпорация КУВ, выступает спонсором многих команд в различных видах автоспорта по всему миру. Новый веб-сайт объединяет эти активности в одном месте и освещает прогресс каждой из команд. Спонсорство охватывает широкий спектр событий, от быстро развивающегося жесткого Мирового Ралликросса до гонок на выносливость, таких как раллийные гонки Asia Cross Country Rally и международный чемпионат Super GT. Расширяя границы своих инженерных разработок, КУВ получает новый опыт и делится новыми улучшенными технологиями.

Команда инженеров KYB Corporation, преданных автоспорту, обладает огромным опытом в разработке высокоспециализированных продуктов для использования в гонках. Спрос на передовые компоненты в этой высококонкурентной среде требует точности и качества мирового класса. Системы KYB Electronic Power Steering (EPS), или электронный усилитель руля, широко используются в автоспорте и особенно в гонках на выносливость, например, таких как 24-часовая гонка в Ле-Мане. Компонентам подвески КУВ также доверяют многие другие команды в различных гоночных дисциплинах.



На веб-сайте KYB Sport представлены команды APR Racing, EKS, Toyota Gazoo Racing, Goodsmile Racing, Team JAOS и Monster Energy RX Cartel. Здесь же вы можете найти свежие новости и блоги о мероприятиях. «Новый веб-сайт – отличный повод для демонстрации высокой производительности KYB», – отмечает Джордан Дэй, менеджер по маркетингу KYB Europe, – «и мы хотим представить нашим европейским клиентам замечательные команды, которые наша компания спонсирует по всему миру, а фанатам этих команд донести информацию о бренде KYB».



Запуск нового веб-сайта стал весьма своевременным и совпал с превосходным выступлением команды Toyota Gazoo Racing в 24-часовой гонке в Нюрбургринге. На автомобилях TGR установлены электронный усилитель руля и подвеска KYB, и оба автомобиля пришли к финишу в этой серьезной гонке на выносливость: Lexus LC занял 1-е место в своем классе, GR Supra занял 3-е место в своем классе.

*"Сучасна Автомайстерня" № 7-8 (134) 2019*

Джерело: