Винтовые пружины LESJÖFORS. Синоним надёжности

дата публікації: 2019.07.10

Главные элементы подвески автомобиля – пружина и амор-тизатор. Плавность хода и управляемость машины – резуль-тат их слаженной работы в паре.

Соло в паре

Движения пружины контролирует амортизатор, который гасит ее колебания. Если пружина изношена, амортизатор также быстро выходит из строя – он принимает на себя часть ее работы.

Есть несколько основных причин износа пружины:

- усталость металла в результате длительной эксплуатации пружины;
- повреждение поверхности пружины в результате трения, попадания камней или полного сжатия пружины;
- частая перегрузка автомобиля – неаккуратная езда на большой скорости по неровной дороге;
- коррозия металла из-за влажности или дорожных реагентов;
- нарушение технологического процесса или использование некачественных материалов при производстве пружины.

Именно поэтому следует внимательно подходить к выбору пружин, доверяя только проверенным производителям.

Винтовые пружины LESJÖFORS

Линейка винтовых пружин LESJÖFORS включает в себя более 10 000 стандартных и усиленных пружин для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. На производстве

используется высококачественная специализированная легированная пружинная сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома.

Пружины диаметром менее 18 мм включительно производятся методом холодной наливки с последующей многоэтапной термической обработкой для улучшения усталостных свойств и получения прочной и эластичной пружины. Дробеструйная обработка еще больше улучшает усталостные свойства и подготавливает поверхность пружины к окраске.

Цинковое фосфатирование обеспечивает защиту от коррозии даже при повреждении лакокрасочного покрытия. Это гораздо более эффективный метод защиты от коррозии, чем другие методы, такие как железное фосфатирование, применяемые на некоторых дешевых пружинах.

Такие показатели достигаются благодаря долгосрочным инвестициям в передовые технологии и тщательному контролю качества, начиная от выбора поставщика пружинной стали и заканчивая логистикой.

журнал "Сучасна автомайстерня" № 4 (131)

Джерело: