Безопасность детей на дорогах: первые оценки акции Nokian Tyres

дата публікації: 2019.06.12

Организаторы акции «Безопасность детей на дорогах», проводимой совместно с Nokian Tyres, сообщают о завершении первого ее этапа. На протяжении двух последних месяцев была изучена статистика ДТП в Киевской области с участием детей – целью было определить самые проблемные участки дорог в непосредственной близи от школ и прилегающих к ним территорий. После этого группа журналистов и экспертов по безопасности на дорогах проинспектировала свыше двадцати школ в Броварах, Киеве, Фастове, Белой Церкви и Василькове, возле которых наблюдалась повышенная концентрация происшествий.

Наиболее распространенным недостатком дорожной инфраструктуры вблизи школ ожидаемо стал острый дефицит дорожной разметки: зачастую ее либо нет вовсе, либо она почти стерлась и плохо заметна в условиях плохой видимости. Были претензии и к дорожным знакам пешеходного перехода и «Дети» (1.33): возле некоторых школ они установлены крайне неудачно и водители замечают их слишком поздно. Кое-где не хватает лежачих полицейских, а в райцентрах – тротуаров возле школ.

Много проблем доставляет и хаотичная парковка возле некоторых школ, автомобили на тротуарах и в непосредственной близости от пешеходных переходов: из-за ограниченной видимости и привычки детей быстро и не глядя перемещаться в пространстве значительно повышается опасность наезда, особенно на младших учеников. И даже в том случае, когда тротуары ограждены, и асфальт ровный, и с разметкой полный порядок, остаются вопросы к культуре поведения на дорогах наших водителей – слишком многие используют любой ровный участок асфальта в качестве разгонной полосы, совершенно не обращая внимания на знаки.

По результатам инспектирования школ организаторы дали пресс-конференцию, на которой отчитались о проделанной работе и старте второго этапа, во время которого будут проанализированы собранные данные и даны рекомендации по устранению недостатков дорожной инфраструктуры. Затем рекомендации будут переданы местным властям, а с 15 августа по 15 сентября будет проведена повторная инспекция, в ходе которой журналисты и эксперты оценят старания чиновников по повышению безопасности детей. Финский производитель шин Nokian Tyres приветствует любые усилия в этом направлении и со своей стороны стремится внести свой вклад в снижение смертности на дорогах.

Так, **Константин Анисимов, глава представительства Nokian Tyres в Украине**, считает, что Украине стоит перенять кое-что из финского опыта, в частности - законодательно урегулировать вопрос использования шин по сезону: *«В Украине сегодня существует лишь одна норма – запрещается использование шин с глубиной протектора менее 1,6мм. Необходимость сезонной смены шин не прописана законодательством. В Финляндии же у водителей требуют «переобуваться» по сезону - в летние шины летом и в зимние зимой. Дело в том, что конструкция протектора и состав резиновой смеси зимних шин не предназначены для езды по раскаленному асфальту – появятся проблемы с управляемостью, а тормозной путь неожиданно для водителя окажется длиннее. К счастью, большинство украинских водителей понимают влияние зимних шин на безопасное вождение автомобиля на зимних дорогах и своевременно производят замену шин».*

Nokian Tyres и в дальнейшем берет на себя обязательства способствовать снижению аварийности, в том числе за счет собственной продукции высокого качества. Летние премиум-шины Nokian Hakka Black 2, Nokian Hakka Blue 2 и Nokian Hakka Green 2 удовлетворяют требования активных водителей, отличаются превосходной управляемостью, сцеплением с дорогой при любой погоде и к тому же способствуют снижению расхода топлива. Ведь чистый воздух, особенно в крупных городах – это тоже вопрос безопасности.

Более подробную информацию о компании Nokian Tyres и шинах Nokian вы найдете на сайте: http://nokiantyres.ua, а также читайте наши новости на корпоративных страницах:
http://facebook.com/NokianTyresUkraine
https://instagram.com/nokiantyresua

Джерело: