

Монтаж пневмопружин на задній осімоделей Mercedes-Benz, W211, S211

дата публікації: 2019.06.05



Професійний монтаж пневмопружин на задній осі моделей Mercedes-Benz, W211 (з системою пневмопідвіски Airmatic DC) та S211 (з та без системи Airmatic DC) вимагає встановлення пневматичної пружини під правильним кутом нахилу до важеля підвіски.

Для цього треба точно дотримуватись розмірів відстаней від основи корпусу пружини до важеля підвіски: 19 мм з внутрішнього боку нахилу та 36 мм з зовнішнього боку нахилу.

(Дивитись мотнажні інструкції автовиробника та фото 1.)

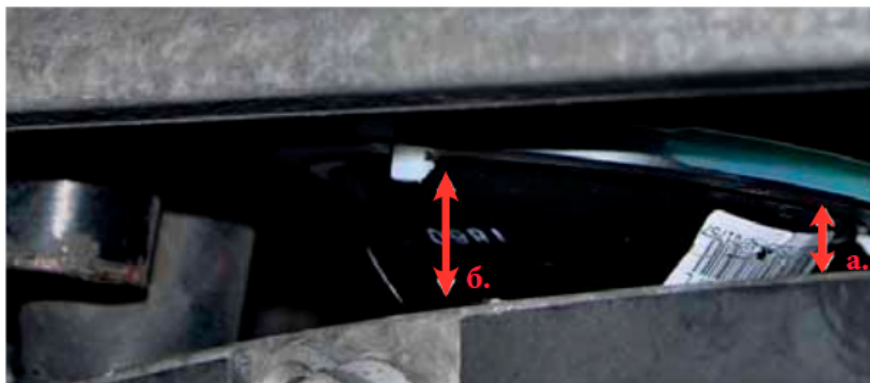


Фото 1. Відстань від важеля до основи корпусу пужини: а.-19 мм, б.-36 мм. Пневмопружина монтується під нахилом, кут якого забезпечує її паралельне положення.



Щоб спростити завдання майстрам та попередити можливі помилки при встановленні пневматичних пружин, BILSTEIN пропонує спеціальний інструмент під номером E4-XK0-Z024A00.

Простий та зручний в користуванні інструмент BILSTEIN входить до комплекту поставки з:

- 40-07614 та 40-076621 для Е-класу, W 211 + S 211
- 40-116402 та 40-116419 для Е-класу S 211 з системою Airmatic



- 40-076638 для Е-класу S 211 без Airmatic DC
- 40-076676 та 40-076683 тільки для моделей AMG

Повну підбірку відео-інструкцій по ремонту пневматичних підвісок дивіться на каналі BILSTEIN tech news платформи YouTube.

Зауважте, що підбирати амортизатори краще в оригінальному онлайн-каталозі виробника на www.bilstein.com, а замовляти у офіційних українських дистриб'юторів BILSTEIN.

**Матеріал надано
Представництвом «ІХР Україна»
www.ihr-automotive.ua**

Джерело: