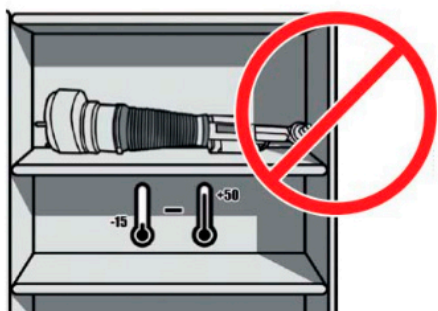


Модулі пневмопідвіски: основні правила монтажу

дата публікації: 2019.05.06



При монтажі модулів пневмопідвіски BILSTEIN B4 завжди дотримуйтесь інструкцій автовиробника. Ігнорування етапів або недотримання порядку робіт може спричинити пошкодження нового пневмомодуля та/або систем автомобіля. Нижче перераховано головні правила, яких слід дотримуватися майстрам при монтажі модулів пневмопідвіски:



1. Зберігати пневмомодулі дозволяється лише в межах температурного діапазону не нижче -15 °C та не вище +50°C!



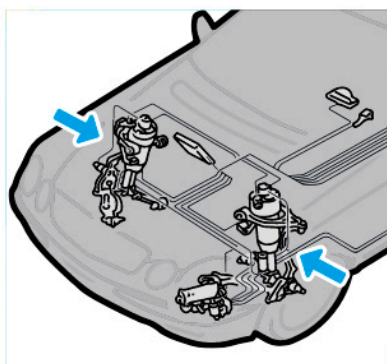
2. Знімати та монтувати пневмомодулі можуть лише достатньо кваліфіковані майстри в майстернях з належним обладнанням та інструментом.



3. Перед початком робіт уважно прочитайте інструкцію та дотримуйтесь її під час монтажу. Порушення порядку дій – типова причина пошкодження пневмомодуля!



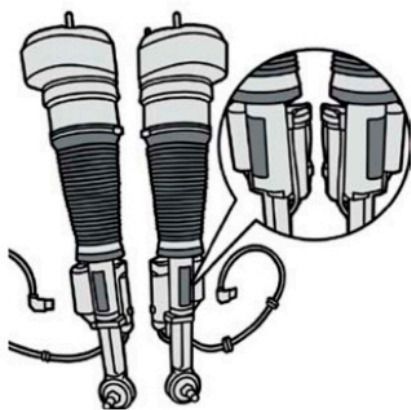
4. Користуйтесь засобами індивідуального захисту (рукавички, окуляри).



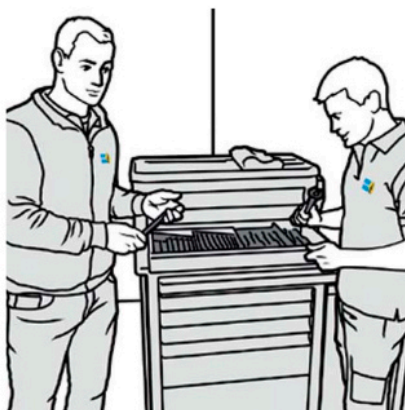
5. Заміну модулів пневмопідвіски слід робити попарно на осі!



6. Перевірте стан пневмомодулів перед початком робіт: правильність підбору за каталогом; термін придатності, для моделей, де це має значення; порівняйте мінімальну довжину модуля з вказаною в інструкції.



7. Перед монтажем переконайтесь у правильному виборі: пневмомодулі можуть мати направленість: для правого і лівого боку.



8. Підготуйте необхідні інструменти. Користуйтесь інструментами, передбаченими автовиробником, можливо потрібна буде допомога іншого майстра.



9. Перед початком робіт виміряйте відстань між краєм крила та центром маточини колеса (K0-положення).

Уникайте відновлених деталей або деталей з обмеженою функціональністю від сумнівних постачальників!

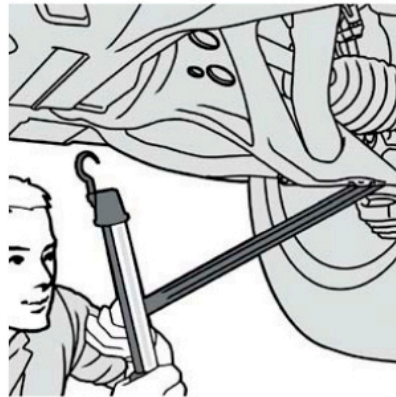
Обирайте пневмомодулі BILSTEIN B4 безкомпромісної якості оригінального обладнання для максимальної безпеки та комфорту!

Підбирайте пневмомодулі в онлайн - каталозі виробника. Замовляйте у офіційних українських дистриб'юторів.

Більше інформації на українських сторінках www.bilstein.com



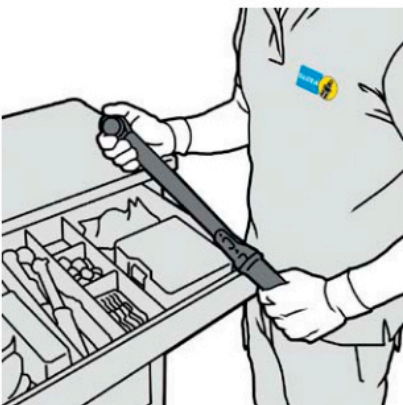
10. Для підйому авто встановіть підйомник під передбачені для цього та марковані автовиробником місця. Обережно! Існує небезпека сковзання автомобіля!



11. Огляньте всю підвіску, перевірте наявність пошкоджень. Особлива увага – деталям кріплення.



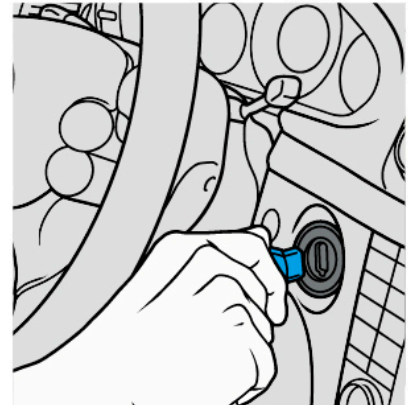
12. Щоб знизити тиск у пневмомодулі, скористайтесь належним діагностичним обладнанням. Дотримуйтесь норм, зазначених автовиробником!



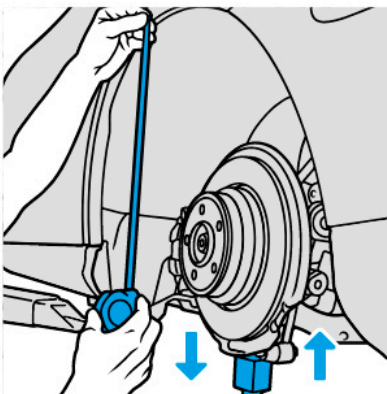
13. Обов'язково дотримуйтесь рекомендацій щодо заміни гвинтів та гайок з самофіксацією та вказаних автовиробником моментів затягування.



14. Увага! Ніколи не користуйтесь імпульсним, пневматичним гайковертом для монтажу пневмомодулів або амортизаторів!



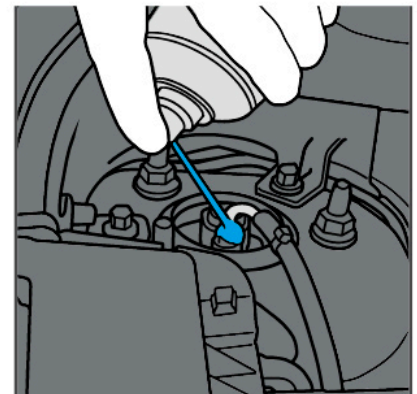
15. Вимкніть запалювання та вилучіть ключ із замка на увесь час робіт з пневмопідвіскою.



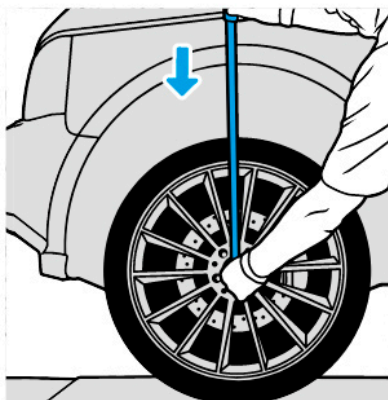
16. При монтажі нового пневмомодуля обов'язково дотримайтесь попередньо виміряної висоти між нижнім краєм крила та центром маточини колеса (K0-положення). Не затягуйте кріплення повністю! Остаточне затягування різьбових з'єднань виконується тільки в K0-положенні.



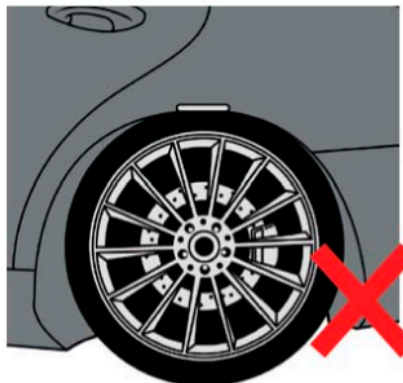
17. Для створення належного тиску в пневмомодулі, використовуйте спеціальне діагностичне обладнання та дотримуйтесь норм-приписів автовиробника.



18. Перевірте герметичність системи після монтажу. Необхідно забезпечити герметичність усієї системи.

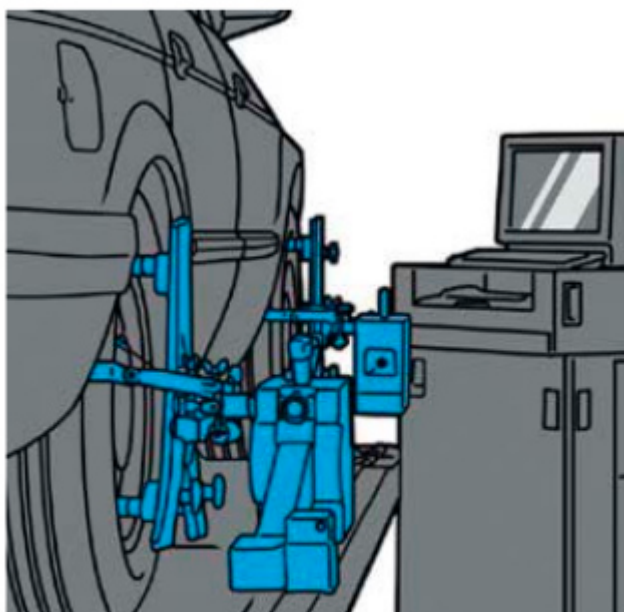


19. Приспустіть автомобіль до контакту коліс з підлогою та запустіть двигун. Почекайте мінімум 2 хв. та, при робочому двигуні, опустіть автомобіль на раніше виміряну або стандартну висоту.



20. Активуйте функцію підйому авто, якщо це передбачено даною моделлю. Почекайте, доки автомобіль самостійно підніметься з підйомника. Повністю спускати авто з підйомника можна тільки за умови створення достатнього тиску в пневмопружині. Порушення цього правила призводить до пошкодження нового пневмомодуля ще при монтажі!

Увага! Ніколи не відпускайте автомобіль з підйомника до створення належного (дотримуйтесь приписів автовиробника) тиску у пневмопружині!



21. Після робіт з підвіскою перевірте та налаштуйте кути коліс.

**Відео-інструкції з
монтажу
пневмомодулів
дивіться на каналі
YouTube –
BILSTEINde**



Матеріал надано
Представництвом ІХР в Україні,
www.ihr-automotive.ua

журнал "Сучасна автомайстерня" № 3 (130)

Джерело: