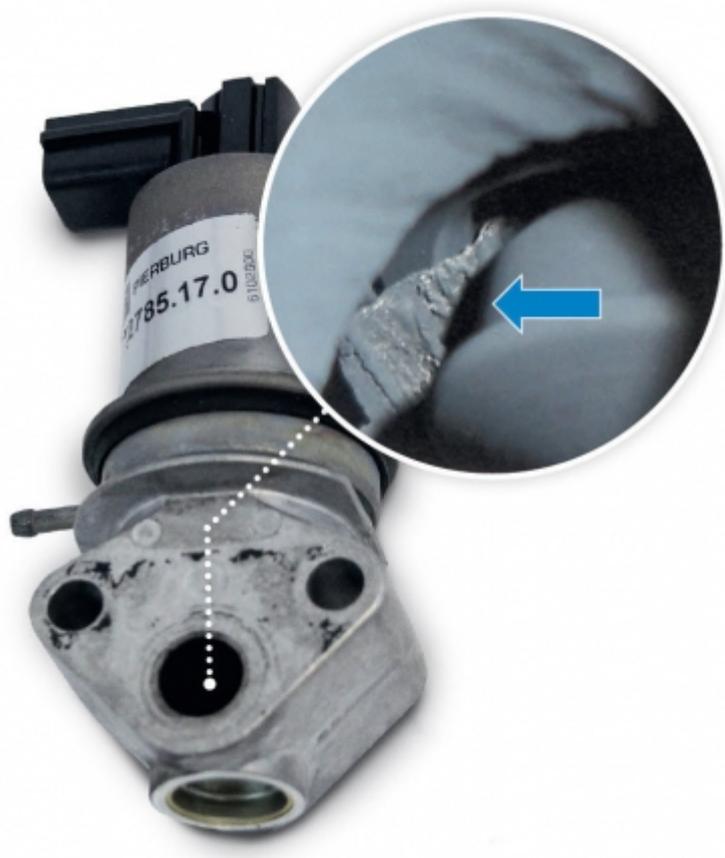


Специалисты Motorservice подробно о неисправностях системы EGR

дата публікації: 2019.05.02



Что означают сообщения об ошибках P1444 и P16786? Является ли причиной их появления датчик расхода воздуха? Почему возникают рывки автомобиля и снижается мощность? Здесь вы узнаете о причинах появления и способах устранения этих неисправностей.

Возможные симптомы:

- Неравномерная работа двигателя
- Потеря мощности
- Рывки
- Наличие кодов ошибок P1444, P16786

Под действием пульсаций в выпускной системе или разрежения, возникающего во впускном тракте бензиновых двигателей, инородные частицы из зоны катализатора могут затягиваться в трубопроводы системы рециркуляции отработанных газов. Если какая-либо инородная частица заблокирует находящийся в открытом состоянии клапан EGR, то отработанные газы будут поступать на впуск постоянно. Это приведет к появлению указанных выше симптомов и сообщений об ошибках, таких как:

Картина повреждения: заблокированный клапан EGR

- P1444 Датчик положения клапана EGR – ошибка диапазона/неправильное

функционирование

- P16786 EGR - слишком большой поток

Часто эту ошибку связывают с датчиком расхода воздуха, если измеренная масса поступающего атмосферного воздуха меньше массы, вычисленной для этого режима работы двигателя.

Такими инородными частицами могут быть осколки поврежденного катализатора или кусочки окарины, образовавшиеся при сварке катализатора. Проверьте катализатор на отсутствие повреждений, например, с помощью эндоскопа, через отверстие для переднего лямбда-зонда, и замените клапан EGR.



Возможная причина повреждения: осколки катализатора

Джерело: