Проверка техсостояния сельскохозяйственных машин

дата публікації: 2019.04.22

Следующая уборочная страда не за горами, и она должна пройти успешно. Именно поэтому весна - лучшее время для тщательной проверки сельскохозяйственных машин, которая также включает контроль работоспособности стартеров и генераторов.

Эти узлы фактически не требуют технического обслуживания, однако неисправности соединений, дефекты соседних узлов, сильное загрязнение или перегрузки все равно могут привести к повреждениям. Это, в свою очередь, может привести к существенным убыткам. Здесь представлены наиболее распространенные причины дефектов стартеров и генераторов и способы их устранения.

Что нужно знать

▶ Ассортимент продукции MAHLE для сельскохозяйственных и строительных машин включает в себя не только стартеры и генераторы, но также компрессоры кондиционеров и турбонагнетатели.

▶ Ассортимент покрывает 80% рынка стартеров и генераторов, в том числе для грузовиков.

▶Более 50 лет MAHLE занимается стартерами и генераторами, еще со времен бывших компаний ISKRA и Letrika.

Основные причины отказа стартеров:

1. Перегрузка

▶ Тепловая перегрузка из-за слишком долгого запуска.

Решение: запускайте стартер в течение не более 30 секунд, затем давайте перерыв в течение двух минут.

▶ Механическая перегрузка при включении стартера в процессе остановки двигателя.

Решение: установить реле блокировки стартера.

2. Неисправности переферийного оборудования

▶ Неисправность аккумулятора.

Решение: проверка и замена аккумулятора.

▶ Коррозия проводки (слишком высокое сопротивление в контактах).

Решение: очистить соединения от коррозии и установить новые клеммы, если необходимо.

▶ Неисправность замка зажигания.

Решение: заменить замок зажигания.

▶ Неисправность втягивающего реле.

Решение: заменить втягивающее реле.

3. Сильное загрязнение, попадание жидкости

Решение: устранить утечки.

Важно! Всегда тщательно удаляйте остатки моторного масла, дизельного топлива и гидравлического масла.

4. Неисправные соединения

▶ Слабые или перегоревшие контакты в результате неправильного соединения электрических компонентов.

Решение: маркировать соединения и кабели, если это необходимо.

Основные причины отказа генераторов

1. Выход из строя генератора

▶ Разряд аккумулятора, выход из строя диодного моста генератора.

Решение: всегда отключайте аккумулятор. Электрическая цепь всегда должна быть обесточена.

▶ Перепутаны кабели, неправильные соединения.

Решение: маркировать соединения и кабели.

2. Неисправности периферийного оборудования генератора

▶ Неисправность аккумулятора.

Решение: проверка и замена аккумулятора.

▶ Коррозия проводки (слишком высокое сопротивление в контактах).

Решение: очистить соединения от коррозии и установить новые клеммы, если необходимо.

3. Сильное загрязнение, попадание жидкости

Решение: всегда накрывайте генератор ветошью при смене масляного фильтра.Найдите и устраните утечки из двигателя, топливной и гидравлической систем и вокруг них. Всегда тщательно удаляйте остатки моторного масла, дизельного топлива и гидравлического масла.

4. Дефекты сборки

▶ Перетянуты подшипники генератора в результате нештатной затяжки шкива.

Решение: затянуть ременный шкив динамометрическим ключом (по спецификациям изготовителя).

Полезная помощь и консультации онлайн. Видео по эксплуатации и монтажу представлены на канале MAHLE на YouTube.

Инструкции по установке и технические бюллетени на mahle-aftermarket.com

По материалам Mahle

журнал "Сучасна автомайстерня" № 1-2 (129)

Джерело: