

Почему после установки нового клапана EGR загорается индикатор неисправности

дата публікації: 2018.12.19



Почему после установки нового клапана EGR загорается индикатор неисправности? Что делать в случае появления кода ошибки P0400? Диапазон регулирования блока управления слишком мал? Из этой статьи вы узнаете, как можно устранить данную проблему.

Распространяется на: Opel/Vauxhall

Компонент: Клапан EGR

	Pierburg №	Вместо	Ссылка №*
Agila 1.0i/1.2i; 12V/16V, Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12V/16V, Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12V/16V, Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16V	7.22875.13.0	7.22875.00.0	8 51 593 9157671

Возможные симптомы:

- напряжение сигнала за пределами допуска
- сообщение об ошибке после установки нового клапана
- горит индикатор неисправности
- наличие кода ошибки P0400

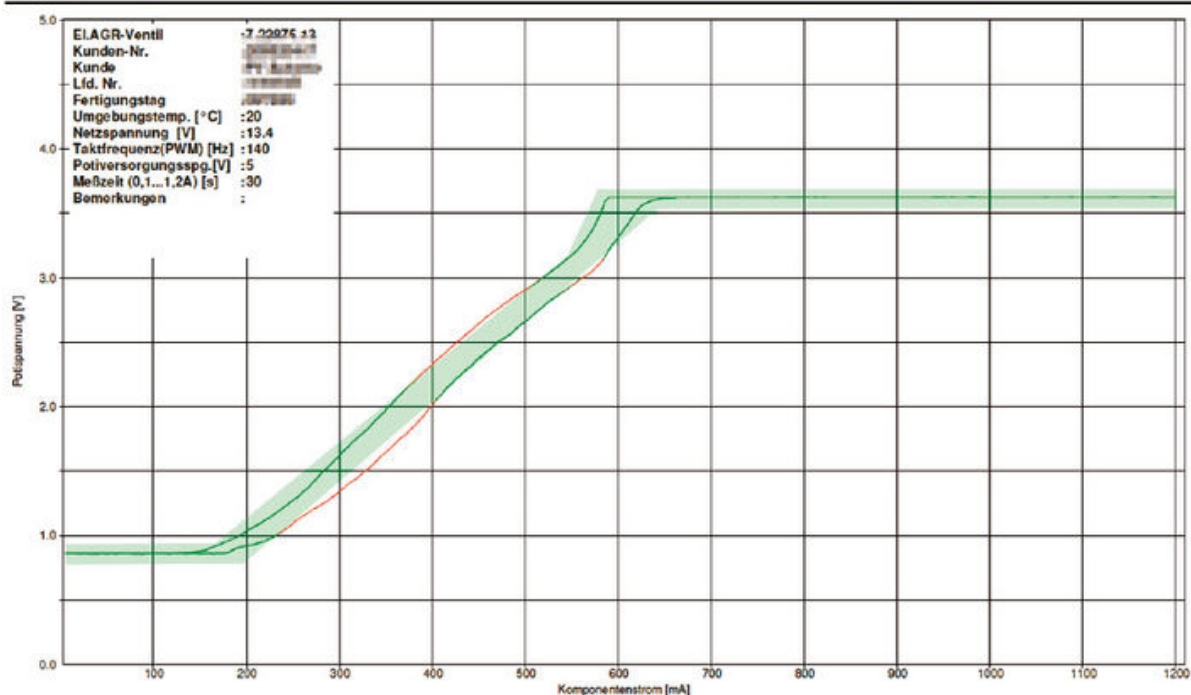


Рис. 1: Техническая спецификация производителя; диапазон регулирования (пример) выделен зеленым цветом

Любой клапан EGR имеет характеристику в виде петли гистерезиса. Характеристика гистерезиса имеет обусловленные технологией производства допуски, т. е. у каждого клапана EGR характеристика гистерезиса имеет незначительные отличия. По этой причине, в блоке управления сохранен диапазон регулирования, в пределах которого должна находиться характеристика гистерезиса. При выходе за пределы диапазона регулирования выдается сообщение об ошибке. В примере на Рис. 1 это относится ко всем, выделенным красным цветом, участкам характеристики, выходящим за пределы диапазона регулирования (в качестве примера выделен зеленым цветом).

Решение:

Заданный в блоке управления диапазон регулирования может быть слишком мал для упомянутого выше клапана EGR. Эту проблему можно устранить за счет расширения диапазона регулирования путем обновления программного обеспечения блока управления двигателем.

Замечание:

Говоря простыми словами, гистерезис — это характеристика, график которой «по дороге обратно проходит иначе, чем по дороге туда» (см. Рис. 2).

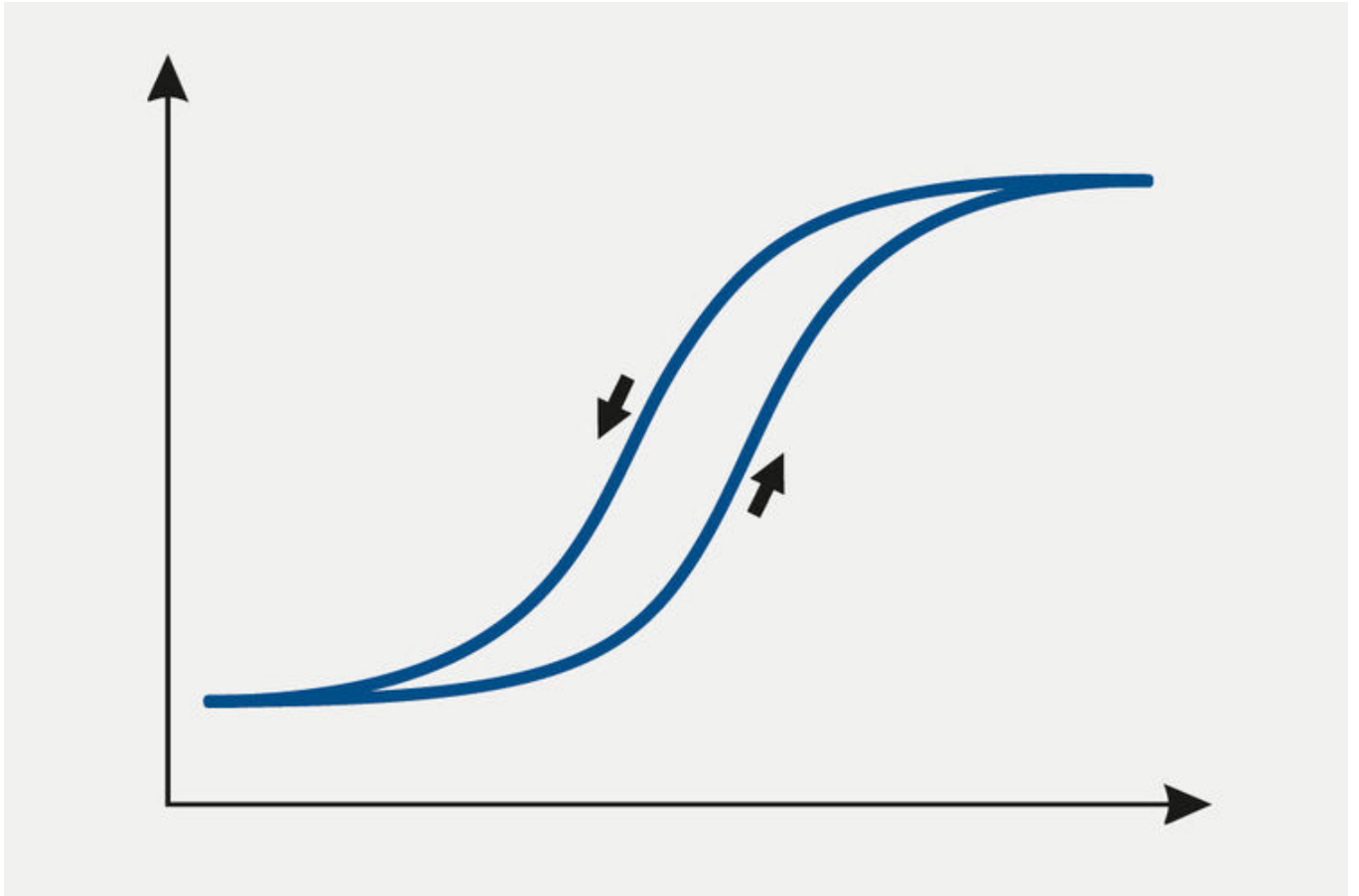


Рис. 2: Гистерезис

Джерело: