

Компания АКП Allison представила новое автобусное шасси Mercedes-Benz

дата публікації: 2018.11.25



На шасси Mercedes-Benz OF 1721 L с коробкой передач Allison можно монтировать кузова длиной до 13,2 м.

Автоматическая коробка передач Allison T 3270 xFE™ — новое решение для городского пассажирского транспорта.

На южноамериканской транспортной выставке Lat.Bus & Transpublico, которая проходила с 31 июля по 2 августа 2018 года, на стенде Allison Transmission было представлено новое переднемоторное автобусное шасси Mercedes-Benz OF 1721 L с автоматической коробкой передач Allison.

Партнёрство Allison Transmission и Mercedes-Benz позволило создать для сферы общественных перевозок Бразилии шасси нового типа автобусов.

«Автоматическая коробка передач предоставляет огромные преимущества для транспортных компаний, упрощает техническое обслуживание автобуса и увеличивает ресурс его силового агрегата, — отметил Вальтер Барбоса (Walter Barbosa), директор по продажам и маркетингу автобусов компании Mercedes-Benz Brazil. — Управлять автобусом с АКП легче, и водитель уделяет больше внимания ситуации на дороге. Повышается и комфорт проезда пассажиров благодаря отсутствию рывков при переключении передач».

Шасси разработано под установку кузовов длиной до 13,2 метра и оснащено двигателем OM

924 LA мощностью 208 л. с. с максимальным крутящим моментом 779,6 Н•м, пневмоподвеской и шестиступенчатой автоматической коробкой передач Allison T 3270 xFE.



Шестиступенчатая автоматическая коробка Allison T 3270 xFE обеспечивает плавное переключение передач, а также повышенный комфорт для водителя и пассажиров автобуса.

Переднемоторное шасси OF 1721 с пневмоподвеской и автоматической коробкой передач имеет широкий спектр возможных применений: в автобусах, работающих на городских маршрутах или осуществляющих подвоз пассажиров к маршрутам системы BRT (скоростной автобусный транспорт), обслуживающих регулярные корпоративные трансферы или нерегулярные чартерные перевозки туристов.

«Появление автоматической коробки передач Allison на шасси OF 1721 L позволяет компании Mercedes-Benz дать клиентам больше возможностей по оснащению автобусов в соответствии с их требованиями и условиями эксплуатации», — сказал г-н Барбоса.

Технология xFE обеспечивает дополнительную экономию

Автоматическая коробка передач Allison T 3270 с технологией xFE позволяет сократить расход топлива до 7 % благодаря ранней блокировке гидротрансформатора и передаточным числам, обеспечивающим более продолжительную работу на низких оборотах двигателя. Помимо этого, АКП Allison серии xFE оснащены пакетом топливосберегающих функций FuelSense® 2.0 с технологией DynActive™ Shifting и совместимы с двигателями, работающими на альтернативном топливе. FuelSense® 2.0 использует алгоритм самообучения, работающий в реальном времени и динамически определяющий точки переключения передач для достижения идеального баланса между экономией топлива и разгонной динамикой автобуса.

Продажи автобусов на шасси Mercedes-Benz OF 1721 с автоматической коробкой передач Allison начнутся в 2019 году.

Джерело: