

В Києві відбулась презентація нового покоління Santa Fe

дата публікації: 2018.07.31



25 липня в Києві, на сцені Національної Опери України відбулась презентація кросовера Santa Fe четвертого покоління, організатором якої виступила компанія «Хюндай Мотор Україна», офіційний дистриб'ютор бренду Hyundai. Автомобіль втілює в собі всі інноваційні напрацювання компанії в області дизайну, технологій зв'язку і безпеки. В Україні автомобіль буде продаватися в чотирьох комплектаціях, на вибір будуть доступні три мотора і два варіанти коробок передач, модифікації з переднім і повним приводом.

Нова генерація Santa Fe, побудована з урахуванням досвіду попередніх поколінь моделі, стала вінцем досягнень бренду Hyundai в області розробки позашляховиків. Цей автомобіль, безумовно, вразить своїх майбутніх покупців преміальним дизайном, продуманим і просторим інтер'єром, а також передовими технологіями.

«В абсолютно новому Santa Fe втілилися всі останні напрацювання компанії Hyundai в області інноваційних технологій безпеки, комфорту та продуктивності. Автомобіль знайшов яскравий дизайн екстер'єру, став просторіше і динамічніше, а в інтер'єрі застосовані високоякісні оздоблювальні матеріали. Новий Santa Fe – справжній сімейний автомобіль, який надасть своїм власникам комфорт екстра-класу. І ми сподіваємося, що українці гідно оцінять цю модель», – заявив Ігор Гладковський, генеральний директор компанії «Хюндай Мотор Україна».

Комплектації та ціни

В Україні Hyundai Santa Fe доступний з бензиновим 2.4 літровим або дизельним 2.2 літровим моторами, 6-ступінчастою механічною, 6-ти або 8-діапазонною автоматичною КПП, переднім

або повним приводом. Автомобіль на українському ринку представлений в чотирьох комплектаціях.

Початкова комплектація Family, вартість якої стартує з 999 400 грн, включає в себе шість подушок безпеки, ABS + EBD, ESC, систему утримання при старті на підйомі HAC (Hillstart Assist Control), систему підтримки при спуску DBC (Downhill Brake Control), систему стабілізації трейлера TSA (Trailer Stability Assist), двозонний клімат-контроль, круїз-контроль, вибір режиму водіння Drive Mode (тільки для АКПП), центральний замок з пультом дистанційного керування, задній парктронік, підігрів керма і передніх сидінь, Bluetooth, світлодіодні денні ходові вогні, 17-дюймові легкосплавні колісні диски і інше обладнання.

У комплектації Superior, ціна на яку починається від 1 100 000 грн, додатково до обладнання, доступному в комплектації Family покупець отримає електронне гальмо стоянки, запуск двигуна кнопкою і систему безключового доступу, електропривод складання дзеркал, камеру заднього виду, порт бездротової зарядки смартфона, мультимедійну систему з 7-дюймовим сенсорним монітором і підтримкою додатків Android Auto / Apple CarPlay, світлодіодні фари головного світла, 18-дюймові легкосплавні колісні диски і інші опції.

Покупці комплектації Prestige, вартість якої стартує від 1 219 900 грн, на додаток до опцій версії Superior отримують першу в світі систему нагадування про пасажирів на задньому сидінні (Rear Occupant Alert), систему моніторингу об'єктів в «сліпих» зонах (BSD), підрульові пелюстки перемикачів передач, інтелектуальну систему дистанційного відкриття багажника (Smart Trunk Hands Free), електрорегулювання сидіння водія, передній парктронік, підігрів задніх сидінь, шкіряне оздоблення салону, оббивку стелі та бокових стійок тканиною Deluxe або алькантарою, віртуальну панель приладів SuperVision з 7-дюймовим екраном та інше обладнання.

У комплектації Top, вартістю від 1 353 200 грн, додатково до обладнання комплектації Prestige, входять такі опції: система попередження про виїзд зі смуги руху (LKA), проекційний HeadUp дисплей, камера кругового огляду, електрорегулювання сидіння переднього пасажира, пам'ять положень сидіння водія, вентиляція передніх сидінь, мультимедійна система з 8-дюймовим сенсорним монітором і навігацією, акустична система Krell, система автоматичного паркування, панорамний дах з люком, 19-дюймові легкосплавні колісні диски та інше обладнання.

Преміальний дизайн

Дизайн нового Santa Fe створений в сучасній стилістичній концепції бренду, яку успадкують всі позашляховики марки. Передню частину автомобіля прикрашає масивна решітка радіатора Cascading Grille. Двох'ярусна головна оптика (світлодіодні денні ходові вогні розташовані над світлодіодними фарами), вперше дебютувала на компактний кросовер Kona, є відмінною рисою оновленої лінійки SUV і підкреслює неординарність стилістики Santa Fe.

Динамічність стилістики екстер'єру підкреслюється ефектною лінією профілю автомобіля, яка гармонійно поєднує передню частину кузова з задньою. Довершує цілісність образу Santa Fe потужна корма, на якій виділяються стильні світлодіодні задні ліхтарі і масивний бампер із захисною накладкою і інтегрованими в нього подвійними вихлопними трубами.

Кузов автомобіля нового покоління додав в довжині 70 мм (до 4 770 мм) і 10 мм завширшки (до 1 890 мм), що, поряд зі збільшеною до 2 765 мм колісною базою, забезпечило більше комфорту для пасажирів переднього і заднього рядів.

В інтер'єрі автомобіля зберігається притаманна сучасним моделям Hyundai горизонтальна

компоновка центральної консолі. Салон Santa Fe четвертого покоління оброблений високоякісними, стійкими до зносу матеріалами. У автомобіля – нова, доступна в якості опції аналогово-цифрова панель приладів з розміщеним по центру 7-дюймовим TFT-дисплеєм з віртуальним спідометром. Над панеллю приладів встановлено проекційний Head-up дисплей з високою роздільною здатністю, який виводить на лобове скло всю необхідну для водія інформацію про стан автомобіля.

Також привертає увагу компактний кермо з органами управління різними системами автомобіля і розміщений над центральною консоллю 7-дюймовий (в якості опції пропонується 8-дюймовий) дисплей мультимедійної системи, в якій встановлені модулі Apple CarPlay і Android Auto. Для зручності пасажирів – порт бездротової зарядки мобільних пристроїв, розташований на центральній консолі поруч з блоком AUX і USB-роз'ємів. Поліпшилася оглядовість з місця водія назад – завдяки збільшеному по ширині на 41%, в порівнянні з попередньою моделлю, склу в двері багажника.

У нового Santa Fe – модернізовані крісла водія і переднього пасажира з вираженою бічною підтримкою і електричним регулюванням з 10-ю положеннями. Спинка заднього дивана отримала оптимізований кут нахилу, що сприяє кращому комфорту в далеких подорожах, і може складатися в пропорції 6: 4. Простір в ногах пасажирів заднього ряду збільшилася на 38 мм, а задній диван тепер встановлений вище на 18 мм в порівнянні з моделлю третього покоління.

Навантажувальний обсяг багажника Santa Fe збільшений на 40 літрів - до 625 літрів.

Унікальні системи безпеки

Santa Fe четвертого покоління оснастять унікальними, вперше впровадженими на ринку опціями, які входять до складу комплексної системи безпеки Hyundai Smart Sense. Це система розпізнавання присутності задніх пасажирів (Rear Occupant Alert), система попередження про бічному русі ззаду (Rear Cross-Traffic Collision Warning) з новою функцією автоматичного гальмування та система безпечного виходу (Safety Exit Assist), яка тимчасово блокує двері при наближенні транспортних засобів ззаду .

Поліпшити пасивну безпеку автомобіля вдалося завдяки використанню в конструкції кузова нового Santa Fe 57% високоміцної сталі гарячого штампування, що дозволило збільшити жорсткість конструкції каркаса на 15,4%. Стандартно автомобіль оснащується 6 подушками безпеки.

Передова система повного приводу HTRAC

Розроблена фахівцями Hyundai, система повного приводу HTRAC дозволяє оптимально розподілити крутний момент на колеса в залежності від їх зчеплення з дорожнім покриттям і швидкості автомобіля. В системі HTRAC використана повністю електрична муфта, яка керує підключенням задньої осі. Співвідношення розподілу крутного моменту змінюється за допомогою режимів приводу і відображається на приладовій панелі. У спортивному режимі HTRAC забезпечує поліпшене прискорення з розподілом до 50 відсотків крутного моменту на задні колеса. У комфортному режимі він забезпечує поліпшену стабільність, розподіляючи до 35% крутного моменту на задні колеса. В екологічному режимі HTRAC забезпечує підвищену паливну ефективність, розподіляючи крутний момент головним чином на передні колеса. При їзді по льоду система автоматично розподіляє крутний момент на всі чотири колеса.

Модернізована підвіска

Спереду у Santa Fe встановлена незалежна підвіска типу Макферсон, а ззаду – модернізована, незалежна підвіска. Вертикально встановлені амортизатори оптимізують чуйність і

стабільність в управлінні на різних швидкостях. Використання більшої кількості високоякісних вібро-і шумопоглинаючих елементів дозволило істотно знизити рівень сторонніх шумів, проникаючих в салон автомобіля.

Опціонально кросовер може бути оснащений підвіскою з пневматичними елементами, які контролюють постійну висоту дорожнього просвіту незалежно від ступеня завантаження автомобіля.

Продажі Hyundai Santa Fe нового покоління в офіційних дилерських центрах ТОВ «Хюндай Мотор Україна» стартують в серпні 2018 року.

Джерело: