

Bosch оновив програмне забезпечення ESI[tronic] 2.0

дата публікації: 2018.02.22



Компанія Bosch випускає оновлення програмного забезпечення ESI[tronic] 2.0, розробленого для діагностики електронних систем транспортних засобів. Воно включає розширену інформацію про автомобілі різних типів і марок, має додаткові фільтри пошуку і розділ EBR (ремонт на основі досвіду).

Новини покриття ESI[tronic] 2.0

Оновлення ПЗ ESI[tronic] 2.0 2018/1 містить нові або допрацьовані покриття для 762 систем 44 марок легкових автомобілів, серед яких такі визнані гіганти автомобільної галузі, як Hyundai, Nissan, Fiat Group. У їх числі також 84 системи для азіатських авто (наприклад, Honda і Toyota), 27 систем для Ford і 19 систем для нинішніх моделей виробництва Fiat Group.

Також доступні нові або допрацьовані покриття для 623 систем 37 марок вантажних автомобілів. Головні новини останнього оновлення ESI[tronic] 2.0: додавання 40 систем для автомобілів Mercedes, 44 систем для автомобілів Scania, 57 систем для автомобілів Ford. Повний перелік систем і автомобілів в ESI[tronic] 2.0 доступний у головному меню в списку транспортних засобів. Також онлайн доступні списки покриття розділів SD і SIS для легкових і вантажних автомобілів, покриття для мотоциклів і проміжних оновлень SD. Поточне покриття автомобілів можна дізнатися за [посиланням](#).

Нові покриття для систем допомоги водію (DAS) і систем інтелектуального головного світла

Автомобілі все частіше оснащуються системами допомоги водієві (наприклад, системами

попередження про відхід зі смуги, системами розпізнавання дорожніх знаків, системами контролю сліпих зон) і інтелектуальними системами головного світла (світлодіодними, матричними, біксеноновими). Калібрування таких систем – це обов'язкова процедура після кожного регулювання або ремонту ходової частини, заміни вітрового скла або фар головного світла.

Ці процедури можна провести за допомогою ПЗ ESI[tronic] 2.0 і системного сканера KTS, а також спеціальних стендів DAS 800/1000, SCT 415 або калібрувальної поїздки. Для калібрувальної поїздки потрібний мобільний системний сканер (наприклад, KTS 350).

На даний час ESI[tronic] 2.0 пропонує наступне покриття:

- системи на основі радарів для 15 283 моделей і модифікацій автомобілів;
- системи на основі передніх камер для 36 036 моделей і модифікацій автомобілів;
- інтелектуальні системи головного світла для 24 057 моделей і модифікацій автомобілів.

Додаткові фільтри пошуку

Bosch постійно додає нові можливості в програмне забезпечення ESI[tronic] 2.0, щоб підвищити швидкість роботи й ефективність СТО. Так, остання версія ПЗ включає вибіркового пошуку системи, який дозволяє прискорити і спростити процес діагностики. Тепер замість пошуку за групами систем можна просто вказати назву системи. Такий же пошук доступний і для меню сервісних робіт.

Ремонт на основі досвіду (EBR) – ефективні способи ремонту, перевірені експертами Bosch. Будь-яка автомайстерня потребує швидкої та якісної підтримки при виконанні ремонтних робіт, від чого безпосередньо залежать результати СТО та ступінь задоволеності клієнта. Компанія Bosch додала в ESI[tronic] 2.0 новий розділ EBR (ремонт на основі досвіду), який дозволяє автосервісу швидко виявляти несправності та знаходити оптимальні способи їх усунення. На даний момент база включає понад 700 000 ремонтних випадків, пошук за якими здійснюється як за описом симптомів, так і за кодом помилки в блоці керування.

Варто відзначити, що з січня 2018 року закінчилася підтримка програмним забезпеченням ESI[tronic] 2.0 застарілих операційних систем Windows XP, XP Embedded і Windows Vista, а також сканерів Bosch KTS 650 і Bosch KTS 670, KTS 520 і KTS 550. Власникам вищеназваних сканерів Bosch рекомендує розглянути можливість їх заміни на обладнання нового покоління: KTS 560, KTS 590, KTS 350.

Джерело: