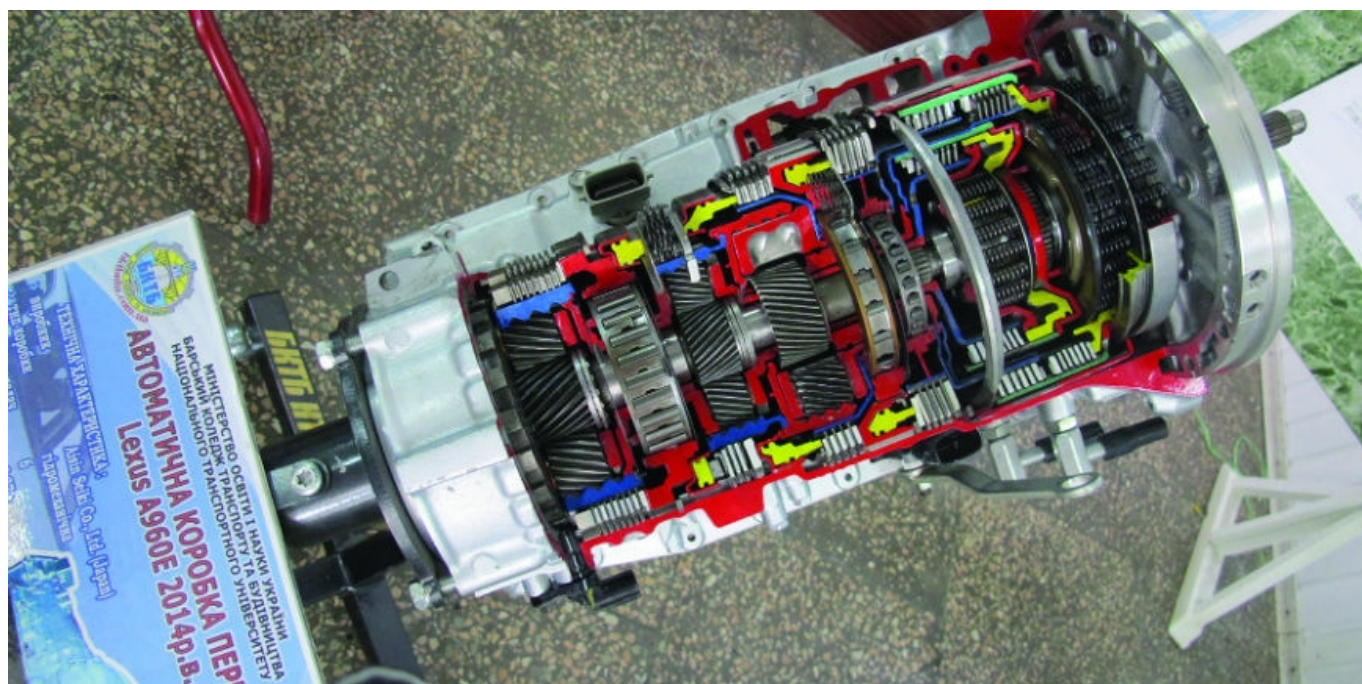


Навчальні макети двигунів з України, яким заздять в німецькому Audi

дата публікації: 2018.01.23



Чи можна сьогодні уявити навчальний заклад, за випускниками якого роботодавці стають у чергу? І знаходиться він не в столиці, і не в обласному центрі, а в містечку на Вінниччині.

Історія питання

Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету було засновано майже півстоліття тому. Щоправда, мав він тоді назву «автомобільно-дорожній технікум».



Нове життя навчального закладу розпочалося в 2000 році, коли директором став Йосип Кібітлевський. Пропрацювавши до цього 20 років викладачем, він добре знав життя зсередини, розумів ті проблеми, які потребували негайного вирішення. Запущені приміщення навчального корпусу та гуртожитку, зруйнована соціальна сфера, вкрай застаріла матеріально-технічна

база... Все вимагало негайних змін, прийняття рішень, а відтак – нових підходів. Та це не злякало молодого керівника.

Аби змінити ситуацію, в першу чергу необхідно було сформувати команду однодумців. До навчального закладу, повернулися молоді та амбітні випускники університетів – колишні вихованці технікуму. З ними можна було втілювати у життя ті плани та ідеї, яких у керівника було чимало.

Другим, дуже важливим кроком, було прокладання мостів співпраці з майбутніми роботодавцями. Не одразу йому повірили. Проте, маючи талант менеджера, Йосип Едуардович не стільки словами, як конкретними справами довів: належно підготовлений випускник – спеціаліст середньої ланки – потрібен всюди. Не можна навчати на старому обладнанні, за застарілими навчальними програмами. Це – дорога в «нікуди».

Спочатку було багато скепсису й недовіри, проте енергійному директору коледжу вдалося навести мости з автомобільним бізнесом.

Директору коледжу не лише повірили, а й протягнули руку допомоги такі потужні організації, як Альтком та Автомагістраль-Південь, автодилери компаній Winner Automotiv, Porsche, Укравто, Асоціація автоперевізників України та ін.

Серед шести спеціальностей найбільший прорив було зроблено із обслуговування та ремонту автомобілів і двигунів. Одне з ключових питань полягало в тому, що за радянських часів макети агрегатів виготовляли на єдиному і вже недіючому заводі під Києвом. Вчити студентів по морально застарілих макетах – це було майже те ж саме, що вчити електроніку на калькуляторах. Тож директор переконав постачальників автомобілів у необхідності створення сучасних макетів. Компанії погодились надавати агрегати, які стали базою для створення сучасних макетів.

«Створення у коледжі макетів сучасних автомобільних агрегатів дивує і захоплює багатьох. На одному із тренінгів компанії Порше-Україна представник німецького виробника, побачивши, що і на якому рівні зробили студенти та викладачі коледжу, одразу ж зробив замовлення на аналогічні для навчальних центрів Audi по всій Європі. Проте, реалізацію пропозиції загальмували бюрократичні процедури і складність митного оформлення», - розповідає директор БКТБ НТУ Йосип Кібітлевський.

Матеріально-технічна база

Знайшовши повне порозуміння і підтримку роботодавців, у коледжі спромоглися створити матеріально-технічну базу, яка відповідає вимогам сьогодення. Зокрема, повну лінійку двигунів, коробок передач, роздавальних коробок, рульових механізмів з електропідсилювачами, трансмісій, фар головного світла найвідоміших автомобільних брендів: Mercedes-Benz, Audi, Porsche, Range Rover, Land Rover, Lexus, Ford, Volvo, Honda, Nissan, BMW 2013 – 2017 років випуску.

Також в наявності вся лінійка ксенонових та світлодіодних фар від Range Rover до найсучаснішого Мерседеса, включаючи матричні фари 2016-17 років до Audi. Цікавий момент: у коледжі вдалося зробити діючі макети матричних фар з можливістю демонструвати їх принцип роботи.

Наразі навчальному закладу поки що бракує лазерних фар, але це питання часу, тож вони зовсім скоро також поповнять навчальну колекцію БКТБ НТУ.

За словами Йосипа Кібітлевського, створення макетів агрегатів сучасних автомобілів – це лише перший етап. *„Другий етап: ми купили стенди, які використовують на професійних СТО для кріплення агрегатів під будь-яким кутом. Тож наші студенти за технологічними картами, з використанням спецінструмента розбирають, знаходять причину гарантійного випадку, пропонують технологію відновлення і збирають агрегати назад. Вони проводять розбирання, складання, тестування”,* - зазначає директор коледжу: *„Створивши таку базу ми практично реалізували мрію кожного розуміючого українця: зранку і до обіду – теорія, а після обіду – практика, де учень може все сам побачити і зробити своїми руками. Ми закупили спецінструмент, включно з пневмоприводом. Все-таки є різниця, коли 20-30 болтиків годину крутити, а тут демонтаж займає кілька хвилин”.*

У коледжі вже придбали якісну м'яку установку, яка дозволяє отримані від дилерів агрегати якісно відчистити, потім розрізати, десятки разів переглянути, а тоді скласти. Коли розріз виявляється вдалим, знову ж таки, розбирають, фарбують і складають виріб. Після цього студент на захисті практичної частини дипломного проекту це все презентує і відповідає на різноманітні запитання. Чимало студентів коледжу „сидять” на форумах, дізнаються багато нової інформації і можуть розказати слабкі чи сильні місця того чи іншого рішення.

Проект «Школа автомалярства»

На базі коледжу був реалізований проект – співпраця з Компанією ПРОГРЕСС (Запоріжжя), яка займається розвитком брендів MOBIHEL, GRAVIHEL, S.M.A.R.T., C.P., Smirindex, Auarita, Italco та інших в Україні та Молдові. Директор Й. Кібітлевський поїхав у Запоріжжя до Голови Наглядової Ради Компанії ПРОГРЕСС Олексія Кравчуна. *„Спершу він обережно слухав мене, а потім ми стали однодумцями. Я йому пояснив, що коли студентів привчимо до ваших якісних і відносно недорогих матеріалів, то впевнений, що коли вони почнуть професійну діяльність, обов'язково будуть використовувати ваші матеріали”,* - ділиться спогадами директор коледжу.

Майстри коледжу поїхали до навчального центру Компанії ПРОГРЕСС, пройшли професійну підготовку, здали екзамени і самі почали навчати малярів у коледжі. В результаті було погоджено видавати в м. Бар сертифікати міжнародного зразка від Mobihel. На час проведення випускних іспитів до БКТБ НТУ приїздили директор Департаменту лакофарбних матеріалів Компанії ПРОГРЕСС Іван Вельможко та його заступник Євгеній Кім. Вони приймали іспити і були задоволені рівнем професійної підготовки студентів.

Більше того, Компанія ПРОГРЕСС виділила для навчання у Барському коледжі повну лінійку матеріалів MOBIHEL (фарби, лаки і т.д.), необхідні інструменти й обладнання (фарбувальні пістолети, компресор, порошок тощо).

„Дуже добре, що є в нашій країні такі люди, як Йосип Кібітлевський – щиро відданий своїй справі професіонал, котрий не тільки словом, але і діями змінює рівень освіти в Україні”, - ділиться враженнями директор Департаменту лакофарбних матеріалів Компанії ПРОГРЕСС Іван Вельможко: *„На прикладі Барського коледжу ми з великим задоволенням спостерігаємо зразок якісної професійної освіти. Працюючи на українському авторемонтному ринку вже понад 20 років, ми знаємо, яку важливу роль відіграє професіоналізм у авторемонтному сегменті. Ми пишаємося тим, що Компанія ПРОГРЕСС причетна до виховання нового, сучасного покоління автомайстрів”.*

Цього року вже відбувся другий випуск «Школи автомалярства». Навчання проходить у студентській СТО площею 200 м², де є все необхідне обладнання й матеріали. У групах навчається не більше 10 осіб. На заняттях завжди присутні два тренери-технологи, які

допомагають кожному освоїти складні практичні моменти.

Наприклад, курс «Ефективний автомаляр» студент проходить за 38 годин, використовуючи позаурочний час. Коли ці студенти йдуть на технологічну практику, їм набагато простіше вливатися в робочий колектив СТО, налагоджувати контакти з керівниками дільниць. Прагненням керівництва коледжу є, аби більшість випускників мали сформовані стійкі навички з фарбування автомобілів.



Черга за випускниками

Як вже було згадано, керівництво БКТБ НТУ налагодило тісну співпрацю з автодилерами. Так, з Winner Automotive був пілотний проект: 6 успішних випускників прийнято на роботу в Winner. Ця компанія представляє 5 брендів, то кожен зі студентів потрапив на один з представлених. А одного взяли інженером по запчастинах, акцентує Й. Кібітлевський. Це рідкісний випадок, що студента взяли одразу на посаду. І, за словами директора коледжу, сьогодні у Winner дуже задоволені випускниками.

На захист дипломів до коледжу завжди приїжджають представники різних компаній, які задають багато різних питань, одночасно рекламуючи себе і домовляючись про подальшу співпрацю. Захист дипломів у БКТБ НТУ публічний, куди з'їжджається багато людей з Хмельницького, Вінниці, Києва та інших міст.

Як відомо, зараз у Польщі активно набирають майстрів з України. Втім, директор коледжу Йосип Кібітлевський категорично проти відтоку кадрів за кордон: *„Вони готові забрати усіх наших випускників. Але я патріот України і не тягнуся в той вектор. Навіть не хочу, мені це навіть неприємно. Я повинен думати про наш ринок”*.

Окрім практичних навичок, у БКТБ НТУ навчають малого та середнього бізнесу, тому кожен з випускників може самостійно започаткувати власну справу. Адже, як відомо, для початку роботи автомеханіком достатньо буквально набору викруток та інструментів. Та головним є знання, - вкотре наголошує директор коледжу.

Також тут готують дорожніх механіків. І вже 5 років студенти отримують практичні знання на рівні електричних і гідравлічних схем дорожніх машин Caterpillar, Wirtgen, Vögele та інших. Вже не перший рік студенти проходять на таких же машинах практику в компанії Автомагістраль-Південь. І вони 100% працевлаштовуються в ній. У коледжі знайшли матеріали

в електронному вигляді, власним силами переклали їх на українську, а роботодавець надрукував навчальні посібники.

Тож, як каже директор коледжу Йосип Кібітлевський, всі 6 спеціальностей, які тут готують, знаходяться на самому сучасному рівні навчально-практичних програм. А, скажімо, фахівці дорожнього господарства вважаються одними з кращих в Україні.

"Сучасна Автомайстерня" № 12 (118) 2017

Джерело: