Повреждения поршня из-за разлома охлаждающей форсунки

дата публікації: 2018.01.23

Если после ремонта кривошипно-шатунного механизма на поршне возникают задиры или похожие повреждения, причиной может быть поломанная охлаждающая форсунка поршня.

Характер повреждений, как правило, похож:

- на юбке поршня имеются канавки и задиры;
- дно поршня, обойма с кольцами и жаровой пояс подплавлены или подпалены
- на гильзах заметны некоторые изменения цвета или даже трещины.

Фото 1: Перегретый поршень Ferrotherm® (поршневая головка из стали и алюминиевого вала) с отметками захвата и скользящей втулкой

Особенно часто эти повреждения отмечаются после монтажа и демонтажа поршня в комплекте с шатуном. При этом случайно оставленная в блоке цилиндров форсунка поршня деформируется или срывается. В результате этого моторное масло недостаточно или совсем не

охлаждает дно поршня, что приводит к перегреву поршней и цилиндра.

Фото 2: Установленное (сверху) и сломанное (нижнее) охлаждающее сопло

ВАЖНО! При ремонте, требующем монтажа или демонтажа поршня и шатуна, всегда необходимо демонтировать охлаждающие форсунки. После монтажа необходимо проверить правильность расположения и функционирования форсунок, тщательно удалить остатки прокладок и отложения, которые могут засорить охлаждающие форсунки!

Фото 3: Видимые следы попадания охлаждающего сопла на поршневой шток

По материалам MAHLE

"*Сучасна Автомайстерня*" *№ 12 (118) 2017*

Джерело: