

Деталі двигуна. Компетентно від виробника

дата публікації: 2018.01.03



Виробник деталей двигуна та постачальник на конвеєри європейських автовиробників NPR of Europe GmbH - доступно про моторні запчастини, їх функції та варіанти виготовлення.

Особливості ремонту двигуна «по-німецьки»

Якісний ремонт двигуна потребує від механіка не тільки відповідних знань та практичного досвіду, а й наявності правильного інструменту та вміння ним користуватись. Навіть високоякісні та високотехнологічні деталі можуть бути пошкоджені через неправильний монтаж.

Помилки в ремонті найчастіше трапляються через:

- недостатню кваліфікацію майстра та пов'язані з цим помилки;
- відсутність належного інструменту та використання підручних засобів для ремонту

Для полегшення правильного встановлення NPR of Europe пропонує поряд зі своєю основною продукцією також і відповідний інструмент.

Інструмент для очистки поршневих канавок

При встановленні нових кілець на старі поршні необхідно провести очистку поршневих канавок. Іноді механіки використовують для очищення уламки старого кільця, що неприпустимо, оскільки може призвести до пошкоджень. Використовуючи подібний «інструмент» механік не може забезпечити його прямолінійний рух, а це призводить до порушення геометрії канавки та погіршення ущільнення камери згорання в процесі роботи двигуна.

Для правильної очистки NPR of Europe пропонує спеціальний інструмент з набором різців різної висоти для ефективної та безпечної очистки.

Розтискач для поршневих кілець

Найбільше деформаційне навантаження на поршневе кільце виникає не під час його роботи, а під час встановлення. Найбільш «спритні» механіки можуть встановити кільце «голими руками» без будь-яких інструментів. Як наслідок – незворотна деформація кільця, а також порушення надміцного покриття кільця.

Для правильно монтажу NPR of Europe пропонує спеціальний інструмент, який дозволяє розтиснути кільце і не порушити його геометрію.

Обтискач для поршневих кілець

У вільному стані поршневі кільця мають діаметр, більший за діаметр поршня. Тому, при встановленні поршня в циліндр, дуже важливо стиснути кільця таким чином, щоб не пошкодити кромку циліндра. В цьому випадку на допомогу прийде обтискач поршневих кілець від NPR of Europe, який легко адаптується під будь-який діаметр поршня.

Інформація надана представництвом ІХР Україна

"Сучасна Автомайстерня" № 11 (117) 2017

Джерело: